

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí
Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí

OPTIMA spol. s r.o.
Projektová a inž. činnost
Žižkova 738
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis zn. / ze dne
14.3.2016

Naše značka
SUSPK/1532/2016

Vyřizuje
Ing. Bouchalová

V Ústí nad Orlicí dne
22.3.2016

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává,**

stanovisko vlastníka dotčených parcel (p.č. 789/32, 789/70, 789/69 k.ú. Parník)

v rámci akce: „**Rekonstrukce chodníku podél I/14 v České Třebové – Etapa 1**“ na pozemku p.p.č. . **789/32, 789/70, 789/69 k.ú. Parník** obci Česká Třebová, ul. Ústecká
investor: Město Česká Třebová

Popis stavby: Jedná se o **rekonstrukci stávajícího** chodníku podél silnice I/14 v České Třebové v ulici Ústecká ve směru na Svitavy. *Dojde k výměně krytu na stávajícím chodníku, včetně doplnění hmatových prvků z důvodu zřízení bezbariérového chodníku, přeosazení stávající kamenné obruby, či výměně stávající štípané žulové obruby za betonovou silniční obrubu. Zároveň dojde k rekonstrukci nevyhovujících autobusových nástupišť. V úsecích chodníku, malé šířky, dojde k přístavbě chodníku na šířku 1.50 m, v případě autobusového nástupiště na šířku min. 1.70 m. Zkrácení nevyhovujících délek míst pro přecházení je řešeno přístavbou chodníku.*

souhlasíme za těchto podmínek:

1. Realizace stavby bude prováděna dle ověřené projektové dokumentace. Budou dodrženy všechny související právní předpisy ČR i vybrané ČSN, TP, TKP na PK.
2. Vzhledem k tomu, že se výše uvedená stavba se nachází pod stavbou silnice I/14 která je ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, požádá předkladatel PD o souhlas se zvláštním užíváním této silnice výše uvedeného správce.
3. Dodavatel nebude bez předchozího povolení používat ani na přechodnou dobu vozovky silnice jako skladiště materiálu, manipulační prostor pro mechanismy. V opačném případě požádá o povolení výše uvedeného správce.
4. Žádáme, aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Ústí nad Orlicí.
5. Investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje, požádá Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby.
6. Správa a údržba silnic Pardubického kraje souhlasí s vydáním územního a stavebního řízení na výše uvedenou akci
7. Tento náš souhlas je platný 2 roky od vydání.

▪ S pozdravem

Ing. Ivetta Bouchalová
vedoucí oddělení MS Ústí nad Orlicí

Příloha:

Ověřená situace dotčených pozemků