

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **k provádění stavby a zařízení staveniště**

#### **a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

<b>Název stavby :</b>	Rekonstrukce chodníků podél I/14 v České Třebové – Etapa 3
<b>Druh stavby :</b>	Rekonstrukce
<b>Místo stavby :</b>	Město Česká Třebová
<b>Katastrální území :</b>	Parník, Česká Třebová
<b>Kraj :</b>	Pardubický
<b>Okres :</b>	Ústí nad Orlicí
<b>Stupeň :</b>	Dokumentace pro územní souhlas a stavební povolení
<b>Investor :</b>	Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová zastoupená Jaroslavem Zedníkem, starostou obce IČO: 002 78 653
<b>Zpracovatel PD :</b>	OPTIMA spol. s r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: <a href="mailto:info@optima-vm.cz">info@optima-vm.cz</a> IČO: 15030709 Ing. Neudert autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316 Ing. Bohuslav Shejbal - jednatel firmy Ing. Ježek Jan
<b>Zhotovitel stavby :</b>	Dle výběrového řízení

**b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště**

Jedná se o **rekonstrukci stávajícího** oboustranného chodníku podél silnice I/14 v České Třebové v ulici Dr. E. Beneše ve směru na Svitavy.

Stávající kryt chodníku je ve špatném stavu a chodník nevyhovuje požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, proto je požadavek na rekonstrukci stávajícího chodníku.

Účelem stavby je provedení stavebních úprav, které zajistí bezpečný a bezproblémový pohyb chodců v řešené části města. Rekonstrukce má za cíl upravit chodníky, přechody pro chodce/místa pro přecházení a nástupiště autobusových zastávek tak, aby vyhovovaly požadavkům na bezpečnost a bezbariérovost. Chodník slouží zejména k pohybu místních občanů z celé lokality k objektům školy, autobusového a vlakového nádraží. Také je velmi důležitá funkce trasy chodníku jako spojnice místní části s centrem města, úřady a obchody.

*Dojde k výměně krytu na stávajícím chodníku, včetně doplnění hmatových prvků z důvodu zřízení bezbariérového chodníku, přeosazení stávající betonové obruby na výškový rozdíl 0.12 m od úrovně hlavního dopravního proudu. Zároveň dojde k rekonstrukci autobusových nástupišť, přechodů pro chodce a nároží křižovatek. Zkrácení nevyhovujících délek míst pro přecházení/přechodu pro chodce je řešeno zúžením komunikace, tzv. přístavbou chodníku.*

Pro lepší popis rekonstrukce chodníku byla vytvořena osa silnice I/14 společná pro všechny 3 etapy rekonstrukce chodníku.

**Etapa 3 (km 1.855 00 – 2.972 63)**

Rekonstrukce chodníku po **levé straně** ve směru na Svitavy bude provedena ve staničení silnice I/14 v km **2.089 86 – 2.972 63** (konec etapy 3), s min. šířkou chodníku 1,5m. V km 2.022 02 po levé straně bude provedena rekonstrukce stávající autobusové zastávky, výměna obruby stávající obruby za bezbariérovou a doplnění bezbariérových úprav. V km 2.129 45 dojde k rekonstrukci místa pro přecházení přes účelovou komunikaci. V km 2.838 02 dojde k rekonstrukci místa pro přecházení přes ulici Podbranská z důvodu stávající délky 12.7 m místa pro přecházení, přístavbou chodníku dojde ke zkrácení délky místa pro přecházení na 10.0 m.

Rekonstrukce chodníku po **pravé straně** ve směru na Svitavy bude provedena ve staničení silnice I/14 v km **1.855 00** (konec etapy 1 / začátek etapy 3) – **2.972 63** (konec etapy 3), s min. šířkou chodníku 1,5m. V km **1.870 94** po pravé straně bude provedena rekonstrukce autobusové zastávky. V km **1.923 91** (přes vjezd k Tesco) je navržena rekonstrukce stávajícího přechodu pro chodce. V km **2.144 95** dojde k rekonstrukci místa pro přecházení, včetně úpravy nároží (přístavba chodníku) a navazujícího autobusového nástupiště v km **2.177 95**. V km **2.837 38** dojde k rekonstrukci místa pro přecházení přes ulici Krátka, z důvodu stávající délky 13.6 m místa pro přecházení, přístavbou chodníku dojde ke zkrácení délky místa pro přecházení na 6.10 m. Na konci úseku bude provedena rekonstrukce chodníku v ulici Litomyšlská v délce 37.0 m, z důvodu napojení na již rekonstruovaný chodník.

Stávající chodník je ze živice a nový bude proveden ze zámkové dlažby obdélník **šedé barvy** tl. 60mm.

V km 2.120 24 dojde k rekonstrukci přechodu pro chodce přes silnici I/14, přístavbou chodníku dojde ke zkrácení délky přechodu. V km 2.693 84 (přes I/14) je navržena

rekonstrukce stávajícího přechodu pro chodce. V km 2.954 28 (přes I/14) je navržena rekonstrukce stávajícího přechodu pro chodce řízeného světelným signalizačním zařízením (SSZ).

Údaje o pozemcích jsou uvedeny v záborovém elaborátu příloha *G1 Záborový elaborát*.

#### **c. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Vzhledem k stísněným podmínkám se nepředpokládá budování zařízení staveniště přímo na trase, ale dodavatel stavby bude muset využít vlastní prostory, případně si tyto zajistit. Beton a asfaltové směsi budou dováženy z nejbližší certifikované výroby, event. z výroby zhotovitele. Stravování a event. ubytování zajistí zhotovitel stavby dle svých možností.

#### **d. Návrh postupu a provádění výstavby**

Vzhledem k tomu, že není známý zhotovitel stavby, event. více zhotovitelů, není možné navrhnout harmonogram výstavby.

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby. Předpokládaná doba výstavby jsou 3 měsíce a předpokládané zahájení stavby je 2017

Zahájení stavebních prací se předpokládá v dubnu 2017

Doba výstavby se předpokládá 5 měsíců

Dokončení stavby se předpokládá v srpnu 2017

Před zahájením prací vypracuje zhotovitel stavby harmonogram dle požadavků investora.

Předpokládá se následující postup prací:

- provizorní dopravní značení
- frézování - odbourání stávající konstrukce chodníku
- zemní práce – odhumusování, odkopávky, výkopy rýh
- zhutnění zemní plně
- osazení obrubníků a palisády (výšková úprava obrub)
- podkladní vrstvy
- pokládka dlažby
- úprava vozovky u silniční obruby
- úprava autobusového přístřešku
- nástřik vodorovného dopravního značení
- ohumusování - osetí travním semenem

Realizace chodníku bude vždy probíhat na jedné straně komunikace. Pěší doprava bude převedena na protistranný chodník.

Zhotovitel stavby bude potřebovat pracovní místo podél chodníku, pro pohyb mechanizace a pracovníků. Zhotovitel stavby určí jak bude pracovní místo široké a dlouhé, tak aby mohl být provoz veden v obou směrech (rozumná délka pracovního místa cca 20 – 30 m a toto místo posouvat dle postupu prací). Zhotovitel uzavře s Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice nájemní smlouvu dle § 25 odst. 2, písm. C2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Nájemné je stanoveno dle metodiky ŘSD ČR (na rok 2016 je sazba 30,- Kč/m<sup>2</sup>/den).

Na rok 2017 je plánována výměna živičného krytu silnice I/14 v km 1.200- 2.970 (staničení komunikace pro chodníky). Tyto akce je nutné koordinovat. Požadavkem je úprava obrub (výšková, polohová) před pokládkou konstrukce vozovky.

**e. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Objekt SO 101 Chodník bude předán do užívání po částech dle možnosti zhotovitele.

**f. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

**g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Nakládání s odpady je řešeno v průvodní zprávě.

**h. Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště bude ze silnice I/14.

**i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci realizovaného úseku a na všech přístupových komunikacích a silnicích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

**j. Zvláštní požadavky na provádění stavby**

Před zahájením stavebních prací je třeba upozornit občany bydlící v přilehlých objektech, na rekonstrukci stávajících vjezdů a nutnost odstavit vozidla mimo dotčený prostor.

**k. Návrh řešení dopravy během stavby**

Nepředpokládá se uzavření silnice I/14, veškeré práce budou prováděny za provozu pouze za dočasného omezení provizorními dopravními značkami. Bude použito schéma B/3 (zúžení jízdního pruhu) podle TP 66. Na chodníku bude použito schéma B/17 (pracovní místo na chodníku).

**l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném provozu.

Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení ve smyslu vyhlášky 204/64 Sb. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001. Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat vyhlášku ČÚBP, ČBÚ č. 324/90 Sb., vyhlášku 104/97 Sb., nařízení vlády č. 193/91 a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi.

Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm. Pro pochozí rošt platí, že musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 15mm. Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Výkopy a staveniště a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi.

Vysoké Mýto březen 2016

Zpracoval : Ing. Jan Ježek