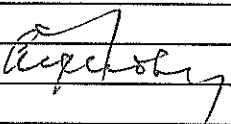


**OPTIMA** spol. s r.o.  
**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST**

Kreslil:			<div style="text-align: center;"><b>OPTIMA spol. s r.o.</b> PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911</div>	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp. projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Šejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Šejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres: Ústí nad Orlicí	Obec: ČESKÁ TŘEBOVÁ		
Investor: MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			Stupeň:	DSP
<b>OPRAVA CHODNIKU UL. FELIXOVA V ČESKÉ TŘEBOVÉ</b>			Arch. č.:	3602
			Zak. č.:	4274-17-3
			Datum	4/2018
			Formát:	A4
Objekt:			Měřítko:	Č. výkresu:
Obsah:				
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				<b>A</b>

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1 a Identifikační údaje objektu**

Označení stavby	: Oprava chodníků ul. Felixova
Místo stavby	: Česká Třebová
Okres	: Ústí nad Orlicí
Kraj	: Pardubický
Katastrální území	: Česká Třebová
Č. parcel.	: 3460/1, 3755, 3768, 1860/1, 3764, 3399/1, 3766, 2285/6
Vlastník pozemků	: Město Č.Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová
Délka chodníku úsek A	: 160.23 m
úsek B	: 164.23 m
Šířka chodníků	: 1.95 – 4.64 m
Plocha chodníků úsek A	: 458 m <sup>2</sup>
úsek B	: 435 m <sup>2</sup>

### **1.b Stavebník**

Investor	: Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová
Telefon	: 465 500 111
IČO	: 00278 653

### **1.c Projektant**

Projektant stavby	: OPTIMA spol. s.r.o., Žižkova 738/IV 566 01 Vysoké Mýto Zastoupení: Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel Autorizovaný inženýr ČKAIT 0700216 Ing.Zbyněk Neudert Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT - 0700316
Telefon	: 465 420 911
e-mail	: info@optima-vm.cz
IČO	: 150 307 09
DIČ	: CZ 150 307 09
Předmět podnikání	: Projektová činnost ve výstavbě
Datová schránka	: u2j6wf7

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **2a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Staveniště navrhovaného chodníku se nachází ve středu města Česká Třebová mezi ulicí Sadovou a Pražského. Stávající chodníky s krytem z betonových dlaždic jsou ve špatném technickém stavu. Proto byla navržena oprava, která spočívá ve vybudování nového krytu ze zámkové dlažby tl. 60 mm položené na podkladní vrstvě ze štěrkodrtě. Nové chodníky budou ohraničeny podél travnatého pásu záhonovými obrubníky rozměrů 1000/50/250 mm a podél vozovky Felixovy ulice kamennými obrubníky 250/200 mm uloženými do betonového lože tl.

100 mm.. Směrové a výškové uspořádání projektovaných chodníků je v projektové dokumentaci pro stavební povolení ponecháno beze změn. Niveleta chodníku bude v úrovni stávajícího terénu a příčný sklon se předpokládá jednostranný 2 % směrem k jízdním pruhům Felixovy ulice.

Na levé straně chodníku – úseku B v km 0.02874 je navržena zpevněná plocha rozměrů 6 x 1 m pro umístění kontejnerů na tříděný odpad. Zpevněná plocha bude ze tří stran ohraničena oplocením výšky 1.40 m ze štípaných plotových prvků rozměrů 200/400/200 mm. Základ oplocení tvoří betonový základ ze ztraceného bednění tl. 300 mm. Zpevněná plocha bude plynule navazovat příčným sklonem 2 % na projektovaný chodník – úsek B.

Současně s opravou chodníku – úseku A se počítá s rekonstrukcí veřejného osvětlení.

Nově budou osazeny 4 ks osvětlovacích stožárů. Stožáry OS1 – OS 4 . Stožár OS 1 bude osazen ve stávajícím umístění demontovaného stožáru D1, stožár OS2 až OS 4 budou umístěny min. 0,5 m od obruby komunikace.

Nově osazené osvětlovací stožáry budou napájeny kabelem CYKY J 4 x 10 mm<sup>2</sup> , který bude uložen v zemi, v kabelové chrániče KOPOFLEX KF 09 063, při křížení plynovodu v kabelových betonových žlabech TK 2.

Paralelně s napájecím kabelem bude do země položen zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm.

## **2.b Předpokládaný průběh výstavby**

Předpokládané zahájení stavby : 08/2018

Předpokládané dokončení stavby : 11/2018

## **2.c Vazby na regulační plány, územní plán**

Navrhovaná stavba není v rozporu s územním plánem města Č. Třebová.

## **2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Kryt stávajících chodníků tvoří betonové dlaždice uložené na podkladní vrstvě ze štěrkodrtě. Chodníky jsou ve špatném technickém stavu, a proto byla v dokumentaci pro stavební povolení navržena oprava, která hlavně spočívá ve vybudování nové konstrukce chodníku s krytem ze zámkové dlažby tl. 60 mm položené na 40 mm ložní vrstvě z drobného drceného nebo těženého kameniva.

## **2.e Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.**

Navrhovaná stavba nemá podstatný vliv na krajinu a životní prostředí.

## **2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Kryt opravovaných chodníků je navržen ze zámkové dlažby položené na podkladní vrstvě ze štěrkodrtě.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **3a dokumentace ke stavebnímu povolení**

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- technická mapa města Č. Třebová
- katastrální mapa
- požadavky investora stavby
- vyjádření správců podzemních vedení

Protože se jedná o jednoduchou stavbu geotechnický průzkum nebyl po dohodě s investorem stavby zpracován.

Poloha podzemních vedení je zakreslena na situacích v měřítku 1 : 500 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy podzemních vedení v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

### **3.b Regulační plány, územní plán**

Stavba je v souladu s územním plánem, územní rozhodnutí nebylo vydáno.

### **3.c Mapové podklady**

Jako mapový podklad pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byla použita technická mapa města Česká Třebová. Výškový systém je baltský po vyrovnání a souřadnicový JTSK.

### **3.d Dopravní průzkum**

Dopravní průzkum nebyl pro stavbu chodníků prováděn.

### **3.e Geotechnický průzkum**

Geotechnický průzkum nebyl zpracován.

### **3.f Diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum nebyl pro stavbu chodníku prováděn.

### **3.g Hydrometeorologické a hydrologické údaje, kvalita vody v recipientech**

Hydrometeorologické a hydrologické údaje nebyly zpracovány. Kvalita vody v recipientech nebyla zjišťována.

### **3.h Klimatologické údaje**

Klimatologické údaje nebyly pro stavbu chodníků zpracovány.

### **3.i Stavebně historický průzkum**

Stavebně historický průzkum nebyl pro opravu chodníků zpracován.

## **4. Členění stavby**

### **4.a Způsob číslování a značení**

Způsob číslování stavebních objektů odpovídá vyhlášce č. 146 Sb. ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

### **4.b Určení jednotlivých částí stavby**

Opravované chodníky nejsou členěny na jednotlivé části.

### **4.c Členění stavby na stavební objekty**

Chodníky jsou v dokumentaci pro stavení povolení členěny na tyto stavební objekty:

SO 101 Chodník – úsek A

SO 102 Chodník – úsek B

SO 401 Veřejné osvětlení

## **5. Podmínky realizace stavby**

### **5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba chodníků nemá věcné a časové vazby na související stavby jiných stavebníků.

### **5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládané zahájení stavby : 08/2018

Předpokládané dokončení stavby : 11/2018

Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

### **5.c Přístup na staveniště**

Přístup na staveniště je zajištěn z ulice Sadové a Pražského, které projektované chodníky propojují.

### **5.d Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Po dobu stavby chodníků bude umožněn přístup obyvatelům sousedních bytových domů, rodinných domků a vozidlům integrovaného záchranného systému.

S dopravními objížděkami a výluky dopravy se neuvažuje. V předstihu před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany o plánované opravě oboustranných chodníků.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

### **6.a Seznam známých právnických osob, které převezmou stavební objekt**

Stavební objekty SO 101, 102 a 401 budou ve správě Města Česká Třebová.

### **6.b Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Opravované chodníky budou veřejně přístupné.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

SO 101 a 102 – Město Česká Třebová

SO 401 – Město Česká Třebová

## **7. Předávání části stavby do užívání**

### **7.a Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Na staveništi chodníků jsou stísněné poměry a tudíž se nepředpokládá s postupným předáváním stavby do provozu. Stavbu navrhujeme předat do užívání jako jeden celek.

### **7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Po dobu stavby bude umožněn přístup vozidlům integrovaného záchranného systému a majitelům sousedních pozemků.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 Souhrnný technický popis**

SO 101 a 102 Chodníky

Konstrukce chodníků je navržena v tomto složení:

60 mm zámková dlažba

40 mm ložní vrstva z drobného drceného nebo těženého kameniva

100 mm šterkodrt'

Pod domovními sjezdy bude konstrukce chodníku zesílena podkladním betonem (C16/20) a na obrusnou vrstvu se použije zámková dlažba tl. 80 mm.

Stávající kamenné obrubníky 250/200 mm, které ohraničují vozovku a navrhované dlážděné chodníky budou vytrhány a po očištění se položí do betonového lože tl. 100 mm. Podél travnatých pásů se položí do betonového lože záhonové obrubníky 1000/50/250 mm, které budou tvořit vodící linii výšky min 60 mm pro nevidomé a slabozraké osoby.

#### SO 401 Veřejné osvětlení

Nově budou osazeny 3 ks osvětlovacích stožárů. Stožár OS 1 bude osazen ve stávajícím umístění demontovaného stožáru D1, stožár OS2 bude umístěn 0,5 m na zeleném pásem a stožár OS 3 bude umístěn 0,5 m za chodníkem.

Nově osazené osvětlovací stožáry budou napájeny kabelem CYKY J 4 x 10 mm<sup>2</sup>, který bude uložen v zemi, v kabelové chráničce KOPOFLEX KF 09 063.

Napájení světelných bodů je provedeno kabelem CYKY J 4 x 10 mm<sup>2</sup> dle situačního schématu. Kabely budou ukládány přímo do země, do pískového lože resp. ochranných kabelových chrániček KOPOFLEX KF 09063. Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, v chodníku 35 cm. Při křižování komunikace a vjezdů je hloubka uložení 100 cm, a kabel je uložen v ochranných trubkách KOPOFLEX KF 09 063. Při křižování a souběhu s ostatními podzemními vedeními bude respektována minimální vzdálenost dle ČSN 73 6005. Nad kabelem bude uložena výstražná folie.

Osvětlovací stožár bezpaticový třístupňový typ K8 – 133 / 89 / 60, žárový zinek, výška nad zemí 8 m

Výložník jednoramenný SK 1 – 1500, L = 1,5 m, žárový zinek

Typ svítidla : BGP 203 LED DN11 6800 / 54 – 57 W NW CLO IP 66, IK 08, Gris 900 Sablé, obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka.

Svorkovnice: SR 481-27 Z/Cu

Stožáry budou osazeny do připravené trubky PVC 250 v betonovém základě, který bude založen do hloubky minimálně 1 m do rostlého terénu.

Přechod stožáru ze země bude chráněn ochrannou manžetou cca 10 cm nad terén.

Ovládání osvětlení je součástí řešení stávajícího osvětlení a bude spínáno na základě programu stávající rozvodnice veřejného osvětlení RVO. Svítidla budou zapojena rovnoměrně do všech fází.

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

### 8.2.1 Pozemní komunikace

#### 8.2.1.a Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Navrhované chodníky délky 160.23 m a 164.23 m navazují na začátku a konci úpravy na stávající dlážděné chodníky v ul. Sadové a Pražského.

#### 8.2.1.b Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Navrhované chodníky podél vozovky budou ohraničeny kamennými obrubníky 250/200 mm, které budou vytrhány a po očištění se položí do betonového lože tl. 100 mm. Podél travnatých pásů se položí do betonového lože záhonové obrubníky 1000/50/250 mm, které budou tvořit vodící linii výšky min 60 mm pro nevidomé a slabozraké osoby.

Obrubníky budou uloženy do lože z betonu C 16/20 tl. 100 mm. Šířka projektovaných chodníků vychází 1.95 – 4.64 m.

U sjezdů do přilehlých staveb a pozemků je podle ČSN 73 6110 výška sníženého obrubníku max. 50 mm. Po celé délce sníženého obrubníku podle ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. z listopadu 2009 je počítáno s varovným pásem šířky 400 mm. Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.- technické požadavky na stavební výrobky. Varovný pás se pokládá podél celé délky snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženým obrubníkům ve sklonu max. 12.5 %.

Niveleta navrhovaných chodníků se předpokládá přibližně v úrovni stávajícího terénu. Příčný sklon chodníků se předpokládá jednostranný 2 % směrem k vozovce ve Felixově ulici.

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Projektovaný chodník neobsahuje mostní objekty a zdi

### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Projektová dokumentace řeší opravu stávajícího stavu a tím pádem se poměry dešťových vod nemění. Dešťové vody z Felixovy ulice jsou odváděny do kanalizační stávající sítě tak jako je tomu doposud.

### **8.2.4 Tunely, podzemí stavby a galerie**

Navrhované chodníky neobsahují tunely, podzemní stavby a galerie.

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Projektované chodníky neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

Součástí chodníků nejsou záchytná bezpečnostní zařízení, vodorovné dopravní značení, veřejné osvětlení, ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a clony a sítě proti oslnění.

### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Projektované chodníky neobsahují objekty ostatních skupin objektů.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- technická mapa města Č. Třebová
- požadavky investora stavby
- vyjádření správců podzemních sítí

Protože se jedná o jednoduchou stavbu geotechnický průzkum nebyl po dohodě s investorem stavby zpracován.

Poloha podzemních vedení je zakreslena na situacích v měřítku 1 : 500 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

Stavba nezasahuje do zátopových oblastí a na stavbě se nenachází kulturní památky a památkové rezervace.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky**

### **10.a Rozsah dotčení**

- Ochranné pásmo kabelových sdělovacích vedení je 1.50 m na každou stranu
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu
- Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je 2 m

Podjezdná výška pod nadzemními vedeními je 6.0 m.

Stavba nezasahuje do zátopových oblastí a na stavbě se nenachází kulturní památky. V dotčených ochranných pásmech je nutné při provádění stavby dodržovat stanovené podmínky dané jejich provozovateli.

#### **10.b Podmínky pro zásah**

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození.

#### **10.c Způsob ochrany nebo úprav**

Na staveništi chodníků a nebo v jejich blízkosti se nachází vodovod a kanalizace ve správě Orlické vodohospodářské společnosti Česká Třebová, s.r.o., STL plynovod GridServices Brno, s.r.o., podzemní energetické vedení VN a NN v majetku ČEZ Distribuce, a.s., sítě elektronických komunikací spol. CETIN, a.s. a Kabelové televize CZ, s.r.o. a kabel veřejného osvětlení spol. Eko Bi Č. Třebová, s.r.o. Podzemní vedení jsou zakresleny na situacích v měřítku 1 : 500 podle podkladů poskytnutých jejich správci. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození. Kopie vyjádření správců podzemních vedení jsou přiloženy v dokladové části dokumentace pro stavební povolení. Polohu podzemních vedení je nutné ověřit ručně kopanými sondami a v blízkosti podzem. vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky.

Při křižování a souběhu kabelu VO s ostatními podzemními vedeními bude respektována minimální vodorovná a svislá vzdálenost dle ČSN 73 6005.

#### **10.d Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Dotčená ochranná pásma nemají podstatný vliv na stavebně technické řešení stavby. V ochranném pásmu podzemních vedení je třeba zemní práce provádět jenom ručně. V ochranných pásmech se nesmí skladovat žádný stavební ani jiný materiál.

#### **11.a Bourací práce**

Bourací práce se týkají odstranění dlážděného krytu stávajících chodníků. Stavební suť bude odvezena na řízenou skládku určenou investorem stavby.

#### **11.b Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Na stavbě chodníku nedochází ke kácení mimolesní zeleně. S novou výsadbou se nepočítá.

#### **11.c Rozsah zemních prací**

Kubatura odkopávek vychází 100 m<sup>3</sup>. Výkopek se přemístí na řízenou skládku určenou investorem stavby.

#### **11.d Ozelenění nebo jiná úprava nezastavěných ploch**

S novou výsadbou se v dokumentaci pro stavební povolení nepočítá. Svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travou.

#### **11.e Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba chodníků nezasahuje do zemědělského půdního fondu. Nová zpevněná plocha pro kontejnery na tříděný odpad v km 0.02874 (chodník úsek B) je umístěna na pozemku č. parcel. 2285/6, který je evidován jako zahrada.

#### **11.f Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Projektované chodníky nezasahují do pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### **11.g Zásah do jiných pozemků**

Opravované chodníky nezasahuje do jiných pozemků.

#### **11.h Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba chodníků nevyvolá změny staveb ( přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

#### **12. Nároky stavby na zdroje**

##### **12.a Všechny druhy energií**

Navrhované chodníky nemají nároky na zdroje energií. Případnou přípojku pro zařízení staveniště na vodovod a el. vedení nn si zajistí vybraný zhotovitel stavby po dohodě s ORVOS Česká Třebová, s.r.o. a ČEZ Distribuce, a.s.

##### **12.b Telekomunikace**

Na staveništi chodníků se nachází síť elektronických komunikací spol. CETIN, a.s. a Kabelové televize CZ Č.Třebová, s.r.o.

Navrhované chodníky nebudou připojen na síť elektronických komunikací.

##### **12.c Vodní hospodářství**

Odvodnění chodníků bylo v dokumentaci pro stavební povolení ponecháno beze změn, protože projektová dokumentace pro stavební povolení řeší opravu stávajícího krytu chodníku. Tím pádem se poměry dešťových vod nemění. Dešťové vody z Felixovy ulice jsou odváděny do kanalizační stávající sítě tak jako je tomu doposud.

##### **12.d Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Opravované chodníky jsou na začátku a konci úpravy napojeny na stávající dlážděné chodníky.

S parkováním osobních automobilů se neuvažuje.

##### **12.e Možnosti napojení na technickou infrastrukturu ( podzemní a nadzemní sítě )**

Navrhované chodníky nebudou připojeny na technickou infrastrukturu.

#### **12.3 Druh a nakládání s odpady**

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

##### **12.3.1 Vznik odpadů**

###### **12.3.1.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště**

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze při realizaci akce „Oprava chodníků ul. Felixova v České Třebové “ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
------	-------	--

*Oprava chodníků ul. Felixova  
v České Třebové*

030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 080111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120199	Ostatní železný kov – odpady blíže neurčené	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170102	Cihla	O
170103	Keramika	O
Druh	Název	
170107	Směs betonu, cihel, tašek	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

#### 12.3.1.2 Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 80111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od	

*Oprava chodníků ul. Felixova  
v České Třebové*

	barev)	
080499	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky a jiné obaly od lepidel)	
100102	Popílek ze spalování uhlí	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hobliny a piliny	O
120106	Řezný olej s obsahem halogenů (neemulgovaný)	N
120107	Řezný olej bez halogenů (neemulgovaný)	N
120108	Řezná emulze s obsahem halogenů	N
120109	Řezná emulze bez halogenů	N
120110	Syntetická řezná kapalina	N
120113	Odpad ze svařování	O
130111	Syntetický hydraulický olej	N
130205	Nechlorovaný motorový, převodový a nebo mazací olej	N
130208	Ostatní motorové, převodové a nebo mazací oleje	N
140603	Jiná rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
160103	Pneumatika	N
160601	Sekundární olověný akumulátor	N
160602	Sekundární nikl kadmiový akumulátor	N
160603	Primární suchý galvanický článek s obsahem rtuti	N
160604	Alkalická baterie	N
160605	Jiné baterie	O
170201	Dřevo	O
Druh	Název	
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby

- skladování materiálu pro stavbu

#### 12.3.2 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny s firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živého povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patřené z dalších kapitol.

#### 12.3.3 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu opravy chodníků ul. Felixova v Č. Třebové bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

*Oprava chodníků ul. Felixova  
v České Třebové*

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 ods.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

#### 12.3.4 Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid vozovek
- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba
- čištění kanalizačních vpustí
- čištění usazovacích nádrží a odlučovačů ropných látek
- úpravy vozovky a úpravy svahů komunikace
- odstraňování následků havárií.

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
130501	Tuhý podíl z odlučovačů oleje	N
130502	Kal z odlučovačů oleje	N
130503	Kal z lapáků nečistot	N
160103	Pneumatiky	O
160104	Autovraky	O
200201	Kompostovatelný odpad	O
200202	Zemina a nebo kameny	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda:        N        -        NEBEZPEČNÝ ODPAD  
                  O        -        OSTATNÍ ODPAD

### 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

#### 13.a Ochrana krajiny a přírody

Opravované chodníky nezhorší životní prostředí.

### **13.b Hluk**

Navrhované chodníky nezvýší hladinu hluku v dotčené části města Česká Třebová.

### **13.c Emise z dopravy**

Projektované chodníky nezvýší emise z dopravy.

### **13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Chodníky nemají vliv na vodní toky a vodní zdroje.

### **13.e ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

### **13.f Nakládání s odpady**

Přebytečný výkopek a suť se přemístí na řízenou skládku určenou investorem stavby.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.a Mechanická odolnost a stabilita**

Obrusná vrstva chodníků je navržena ze zámkové dlažby, která vykazuje vysokou odolnost a stabilitu.

### **14.b Požární bezpečnost**

Na navrhované chodníky nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska požární a civilní ochrany.

### **14.c Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Navrhovanou opravou chodníků dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí stavby.

### **14.d Ochrana proti hluku**

S ochranou proti hluku se nepočítá.

### **14.e Bezpečnost při užívání ( bezpečnost provozu na pozemních komunikacích )**

Projektované chodníky nezhorší bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

### **14.f Úspora energie a ochrana tepla**

Stavba chodníků nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## **15. Další požadavky**

### **Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

#### **15.a Užitných vlastností stavby**

Obrusná vrstva chodníků je navržena ze zámkové dlažby, která umožňuje snadnou údržbu a dlouhodobou životnost.

**15.b Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Výkopy a staveniště

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Parkovací stání

Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou navržena.

Vodící linie

Vodící linii budou tvořit levostranné záhonové obrubníky výšky min.60 mm.

Sjezdy

U sjezdů do přilehlých staveb a pozemků je podle ČSN 73 6110 výška sníženého obrubníku max. 50 mm. Po celé délce sníženého obrubníku podle ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. z listopadu 2009 je počítáno s varovným pásem šířky 400 mm. Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.- technické požadavky na stavební výrobky. Varovný pás se pokládá podél celé délky snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

**15.c Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Ochrana stavby před povodněmi, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy, poddolováním a povětrnostními vlivy není v projektové dokumentaci řešena.

**15.d Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů budou v dokumentaci pro stavební povolení splněny.

Ve Vysokém Mýtě – duben 2018  
Vypracoval – Šejnoha Jaroslav