
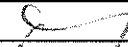



OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

SEZNAM PŘÍLOH

- E.1. Technická zpráva**
E.2. Situace stavby 1 : 500

Kreslil:			<div> OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911</div>	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp.projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Shejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Shejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres: Ústí nad Orlicí	Obec: ČESKÁ TŘEBOVÁ		
Investor: MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			Stupeň:	DSP
REKONSTRUKCE CHODNÍKU LITOMYŠLSKÁ UL. V ČESKÉ TŘEBOVÉ			Arch. č.:	3675
			Zak. č.:	4347-17-3
			Datum	8/2018
			Formát:	A4
Obsah:			Měřítko:	Č. výkresu:
TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				E.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Charakteristika staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště navrhovaného chodníku šířky 2.0 m se nachází na severním okraji města Česká Třebová v Litomyšlské ulici mezi areálem firmy Techplast Č. Třebová, a.s. a LDM Č. Třebová, s.r.o. Pravou stranu navrhovaného chodníku ohraničuje na úseku mezi km 0.00 – 0.050 místní komunikace, na zbytku trasy mezi km 0.050 – 0.345 probíhá silnice II. třídy č. 358 Česká Třebová – Litomyšl s nezpevněným příkopem. Na levé straně projektovaného chodníku se nachází rybníky Panamák a Pivovarský a travnatý pozemek č. parcel. 2915/2, na kterém bude ve výhledu vybudováno parkoviště pro osobní automobily. Na začátku úpravy je navržena zpevněná plocha rozměrů 8.06 x 7.02 m a na konci úpravy u objektu svařovny plastů je nový dlážděný chodník napojen na stávající chodník s krytem z asfaltového betonu. Ve výhledu bude na levé straně chodníku zrekonstruováno koupaliště Křivolík s parkovištěm pro cca 120 osobních automobilů.

Hlavním účelem stavby je zajistit přístup chodcům do nově budovaného areálu společnosti Techplast, a.s. Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku, která hlavně spočívá ve vybudování nové konstrukce chodníku s obrusnou vrstvou ze zámkové dlažby tl. 60 mm položené na podkladní vrstvě ze šterkodrti nebo na silničních panelech. Projektovaný chodník bude ohraničen betonovými obrubníky uloženými do betonového lože tl. 100 mm. Příčný sklon chodníku bude jednostranný 2 % směrem k silnici II/358 nebo na levou stranu k travnatým pozemkům, kde bude dešťová voda z chodníku vsakovat..

Stávající chodník šířky 1.50 – 2.00 m je zpevněn silničními panely 300/200 cm a nebo šterkem.

Chodník délky 345.03 m směrově a výškově navazuje na stávající chodník zpevněný silničními panely a nebo na okraj silnice č. II/358, který je ohraničený betonovými chodníkovými obrubníky 150/250/1000 mm.

Projektovaný chodník bude ohraničený betonovými záhonovými obrubníky 1000/50/250 mm uloženými do betonového lože s opěrou tl. 100 mm. Levostranný obrubník bude tvořit vodící linii výšky min. 60 mm pro nevidomé a slabozraké osoby. Po vzdálenostech cca 7 m budou levostranné obrubníky v délce 1.0 m sníženy tak, aby dešťová voda z chodníku mohla vytékat na sousední travnaté pozemky.

Šířka navrhovaného chodníku vychází 2.00 m. Na úsecích mezi km 0.016 – 0.046 a 0.264 – 0.309 bude vod. linií ocelové silniční zábradlí se zarážkou pro slepeckou hůl.

U sjezdů do přilehlých staveb a pozemků je podle ČSN 73 6110 výška sníženého obrubníku max. 50 mm. Po celé délce sníženého obrubníku podle ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. z listopadu 2009 je počítáno s varovným pásem šířky 400 mm. Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.- technické požadavky na stavební výrobky. Varovný pás se pokládá podél celé délky snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženým obrubníkům ve sklonu max. 12.5 % .

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění

Hranice staveniště vymezena svahy zemního tělesa a nebo hranicemi sousedních pozemků. Hranice staveniště je zakreslena na situaci stavby v měřítku 1 : 500.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

S ohledem na stísněné poměry staveniště se nepředpokládá budování zařízení staveniště v trase komunikace. Vybraný zhotovitel stavby bude muset využívat vlastní prostory nebo po do-

hodě s investorem stavby okolní vhodné pozemky, které jsou ve vlastnictví Města Č. Třebová. Betonová směs na podkladní vrstvy a pokládku betonových obrubníků bude na stavenišťe dovážena z nejbližší výroby. Přebytný výkopek a stavební suť se přemístí na řízenou skládku v Třebovicích.

d) Návrh postupu a provádění stavby

Předpokládané zahájení stavby : 09/2018

Předpokládané dokončení stavby : 11/2018

Akce bude realizována dodavatelskou formou výstavby a bude probíhat podle obvyklých standardů pro navržený rozsah a charakter stavby. Předpokládá se výstavba v jedné etapě, bez dalšího časového členění.

Výstavbu lze popsat následujícími dílčími termíny (orientační termíny), co představuje zároveň i stanovení plánu kontrolních prohlídek na stavbě :

09/2018 Zahájení výstavby, vytyčení podzem. vedení, zemní práce

10/2018 Pokládka obrubníků a zámkové dlažby

11/2018 Pokládka zámkové dlažby a ohumusování svahů zemního tělesa

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Na stavbě komunikace se nepředpokládá s předčasným užíváním.

f) Napojení staveniště na zdroje elektřiny a vody

V dokumentaci pro stavební povolení nepředpokládáme, že staveniště bude připojeno na rozvody elektřiny a vody. Případnou přípojku na vodovod a el. vedení nn si zajistí zhotovitel stavby po dohodě s ORVOS Č. Třebová, s.r.o. a ČEZ DISTRIBUCE, a.s.

g) Nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady z výstavby je popsáno v průvodní zprávě.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících místních komunikací, na které projektovaný chodník navazuje.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Na stavbu chodníku nejsou kladeny požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Na opravovaný chodník nejsou kladeny požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Po dobu stavby bude umožněn přístup obyvatelům sousedních bytových domů a rodinných domků a vozidlům integrovaného záchranného systému. V předstihu před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany o plánované opravě chodníku.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou využívat chodník na protější straně Litomyšlské ulice.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

*Rekonstrukce chodníku Litomyšlská ul.
v České Třebové*

8. Orientační lhůty výstavby

Předpokládané zahájení stavby : 09/2018

Předpokládané dokončení stavby : 11/2018

Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

Ve Vysokém Mýtě - srpen 2018

Vypracoval - Šejnoha Jaroslav