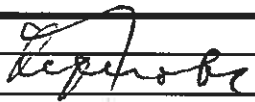



OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

SEZNAM PŘÍLOH

- E.1 Technická zpráva**
E.2 Situace stavby km 0.0 – 0.9 1 : 1000
E.3 Situace stavby km 0.9 – 1.65 1 : 1000

Kreslil:			<div>OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911</div>	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp.projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Šejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Šejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres:	Obec: Česká Třebová		
Investor: Město Česká Třebová			Stupeň:	DSP
AKCE: REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE I/14 V ČESKÉ TŘEBOVÉ, ÚSEK Č.2			Arch. č.:	3634
			Zak. č.:	4306-17-3
			Datum	3/2018
			Formát:	A4
Objekt:			Měřítko:	Č. výkresu:
Obsah:			E.1	
TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Charakteristika staveniště včetně jeho odvodnění

Jedná se o **rekonstrukci stávajících** oboustranných chodníků podél silnice I/14 v České Třebové ve směru na Svitavy.

Stávající kryt chodníků je ve špatném stavu a chodníky nevyhovují požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, proto je požadavek na rekonstrukci stávajícího chodníku.

Účelem stavby je provedení stavebních úprav, které zajistí bezpečný a bezproblémový pohyb chodců v řešené části města. Rekonstrukce má za cíl upravit chodníky, přechody pro chodce/místa pro přecházení a nástupiště autobusové zastávky tak, aby vyhovovaly požadavkům na bezpečnost a bezbariérovost. Chodníky slouží zejména k pohybu místních občanů z celé lokality k objektům školy, autobusového a vlakového nádraží. Také je velmi důležitá funkce trasy chodníků jako spojnice místní části s centrem města, úřady a obchody.

Dojde k výměně krytu na stávajících chodnících, včetně doplnění hmatových prvků z důvodu vybudování bezbariérových chodníků, výměně stávajících štípaných žulových obrub nebo betonových obrub za kamennou obrubu 200/200 mm na výškový rozdíl od úrovně hlavního dopravního prostoru 0.12m. Zároveň dojde k rekonstrukci nevyhovujících sjezdů, míst pro přecházení a přechodů pro chodce. V úsecích chodníku, malé šířky, dojde k rozšíření chodníku na šířku 1.50 m případně 1.25 m. Rekonstrukce chodníků bude navazovat na obnovu živičného krytu na silnici I/14 a na konci úpravy u společnosti Korado okružní křižovatka podle projektu firmy PRODIN Pardubice, a.s. Obnova krytu na silnici I/14 se uvažuje ve stávajících šířkách a výškách nivelety. Součástí obnovy krytu je i nové vodorovné a svislé dopravní značení na silnici I/14.

Pro lepší popis rekonstrukce chodníků byla vytvořena osa silnice I/14 společná pro oba chodníky.

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků, která hlavně spočívá ve vybudování nové konstrukce chodníků s krytem ze zámkové dlažby položené na podkladní vrstvě ze štěrkodrti tl. 150 mm. Pod domovními sjezdy bude konstrukce chodníku zesílena podkladním betonem C16/20 tl. 100 mm.

Stávající chodníky mají ohrusnou vrstvu z asfaltového betonu nebo z betonových dlaždic. Nové chodníky mají kryt ze zámkové dlažby šedé barvy tl. 60mm.

Dešťové vody jsou odváděny do stávající kanalizační sítě tak jako je tomu doposud.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění

Hranice staveniště je vymezena hranicemi silnice č.I /14 a sousedních pozemků.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

S ohledem na stísněné poměry staveniště se nepředpokládá budování zařízení staveniště v trase komunikace. Vybraný zhotovitel stavby bude muset využívat vlastní prostory nebo po dohodě s investorem stavby okolní vhodné pozemky, které jsou ve vlastnictví Města Č. Třebová. Betonová směs na podkladní vrstvy a pokládku betonových obrubníků bude na staveniště dovážena z nejbližší výroby. Přebytný výkopek a stavební suť se přemístí na řízenou skládku v Třebovicích.

d) Návrh postupu a provádění stavby

Předpokládané zahájení stavby : 04/2019

Předpokládané dokončení stavby : 09/2019

Akce bude realizována dodavatelskou formou výstavby a bude probíhat podle obvyklých standardů pro navržený rozsah a charakter stavby. Předpokládá se výstavba v jedné etapě, bez dalšího časového členění.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Na stavbě komunikace se nepředpokládá s předčasným užíváním.

f) Napojení staveniště na zdroje elektřiny a vody

V dokumentaci pro stavební povolení nepředpokládáme, že staveniště bude připojeno na rozvody elektřiny a vody. Případnou přípojku pro zařízení staveniště na vodovod a el. vedení nn si zajistí zhotovitel stavby po dohodě s ORVOS Č. Třebová, s.r.o. a ČEZ DISTRIBUCE, a.s.

g) Nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady z výstavby je popsáno v průvodní zprávě.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn ze silnice I/14, na kterou projektované chodníky navazují.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Na stavbu chodníků nejsou kladeny požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Na rekonstruované chodníky nejsou kladeny požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Po dobu stavby bude umožněn přístup obyvatelům sousedních rodinných domků a vozidlům integrovaného záchranného systému. V předstihu před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany o plánované opravě chodníku.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou využívat souběžné místní komunikace.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

l) Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Ve Vysokém Mýtě - březen 2018
Vypracoval - Šejnoha Jaroslav