
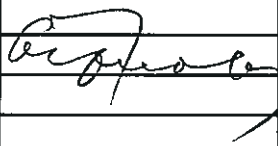


OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

Kreslil:			<div style="text-align: center;"> OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911</div>	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp.projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Shejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Shejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres:	Obec: Česká Třebová		
Investor: Město Česká Třebová			Stupeň:	DSP
AKCE: REKONSTRUKCE DUKELSKÉ ULICE V ČESKÉ TŘEBOVÉ			Arch. č.:	3436
			Zak. č.:	4108-16-3
			Datum	12/2016
			Formát:	A4
Objekt:			Měřítko:	Č. výkresu:
Obsah:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikace stavby

Označení stavby	: Rekonstrukce Dukelské ulice
Místo stavby	: Česká Třebová
Okres	: Ústí nad Orlicí
Kraj	: Pardubický
Katastrální území	: Česká Třebová
Č. parcel.	: 578/1, 578/5, 574/6, 574/21, 624/34, 574/3
Vlastník pozemků	: Město Č.Třebová
Šířka vozovky	: 5.00 m
Délka komunikace	: 109.47 m
Plocha komunikace	: 575 m ²
Plocha parkoviště	: 144m ²
Investor	: Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová
Telefon	: 465 500 111
IČO	: 00278 653
Projektant stavby	: OPTIMA spol. s.r.o., Žižkova 738/IV 566 01 Vysoké Mýto Zastoupení: Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel Autorizovaný inženýr ČKAIT 0700216
Telefon	: 465 420 911
e-mail	: info@optima-vm.cz
IČO	: 150 307 09
DIČ	: CZ 150 307 09

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Staveniště projektované Dukelské ulice se nachází v severní části města Česká Třebová mezi tratí ČD Pardubice – Česká Třebová a ulicí S. K. Neumanna. Staveniště navrhované místní obslužné komunikace je na obou stranách ohraničeno oplocením rodinných domků. Hlavním účelem stavby je v délce 109.47 m zrekonstruovat stávající vozovku a chodníky. Rekonstrukce hlavně spočívá ve vybudování nové konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu položeného na podkladní vrstvě ze štěrkodrti. Kryt oboustranných chodníků se uvažuje ze zámkové dlažby tl. 60 mm. K odvodnění navrhované obslužné komunikace budou využity stávající uliční vpustě které, které budou nahrazeny novými. Vpustě jsou zaústěny potrubím z PVC DN 200 mm do stávající kanalizace uložené pod rekonstruovanou komunikací. Jedná se o uklidněnou komunikaci, která umožní dopravní obsluhu rodinných domků umístěných po obou stranách Dukelské ulice. Začátek úpravy se předpokládá v patě násypu tratě ČD napojením na stávající obslužnou komunikaci, konec úpravy je navržen na křižovatce s ul. S. K. Neumanna. Před bytovým domem č.p. 608 je na pozemku č. parcel. 574/6 navrženo parkoviště pro 8 osobních automobilů. Šířka kolmých parkovacích stání se předpokládá 2.50 m, délka 5.00 m a šířka pruhu pro zajíždění na parkoviště je 6.00 m. Parkoviště bude sloužit obyvatelům bytového domu č.p. 608.

Mezi začátkem úpravy Dukelské ulice a Havlíčkovou ulicí se počítá s rekonstrukcí stávajícího chodníku délky 30.11 m. Na tomto chodníku se počítá s novou konstrukcí vozovky s obrus-

*Rekonstrukce Dukelské ulice
v České Třebové*

nou vrstvou ze zámkové dlažby tl. 60 mm položené na ložní vrstvě tl. 40 mm z drobného drčeného nebo těženého kameniva. Podkladní vrstva se uvažuje ze štěrkodrti tl. 150 mm.

Vozovka bude ohraničena stávajícími kamennými obrubníky, které budou vytrhány a znovu uloženy do betonového lože podle nového výškového uspořádání.

U domovních vjezdů a vjezdu na parkoviště budou obrubníky sníženy na výškový rozdíl 20 – 50 mm. Podél snížených obrubníků bude položen varovný pás šířky 0.40 m ze slepecké dlažby. Obdobná úprava bude na křižovatce Dukelské a Neumannovy ulice, kde budou obrubníky sníženy na výškový rozdíl 20 mm. Směrové uspořádání rekonstruované komunikace bude zachováno.

Stavba je v souladu s územním plánem, územní rozhodnutí nebylo vydáno.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládané zahájení stavby : 07/2017

Předpokládané dokončení stavby : 10/2017

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán

Navrhovaná stavba není v rozporu s územním plánem města Č. Třebová.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající místní obslužná komunikace je dvoupruhová se šířkou vozovky 5.00 m. Stávající vozovka a chodníky mají kryt z asfaltového betonu, vozovka je ohraničena kamennými obrubníky. Odvodnění je řešeno uličními vpustěmi zaústěnými do stávající kanalizace.

2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Navrhovaná stavba nemá podstatný vliv na krajinu a životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Kryt rekonstruované obslužné komunikace je navržen z asfaltového betonu položeného na podkladní vrstvě ze štěrkodrtě. K odvodnění navrhované komunikace budou využity stávající uliční vpustě zaústěné do stávající kanalizace, která je ve správě Orlické vodohospodářské společnosti v České Třebové.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- katastrální mapa
- technická mapa města Č. Třebová
- situační a výškopisné zaměření staveniště od Geodézie Cindr, s.r.o.
- zákresy stávajících podzemních sítí
- vyjádření dotčených organizací a správců podzemních vedení
- požadavky investora stavby a dotčených organizací

Protože se jedná o jednoduchou stavbu geotechnický průzkum nebyl po dohodě s investorem stavby zpracován.

*Rekonstrukce Dukelské ulice
v České Třebové*

Poloha podzemních vedení je zakreslena na situaci stavby v měřítku 1 : 500 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

4. Členění stavby

Způsob číslování stavebních objektů odpovídá vyhlášce č. 146 Sb. ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na části.

4.3 Členění stavby na objekty

Stavba parkoviště je v dokumentaci pro stavební povolení členěna na tyto stavební objekty:
SO 101 Komunikace

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Navrhovaná komunikace nemá věcné a časové vazby na stavby jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Předpokládané zahájení stavby : 07/2017

Předpokládané dokončení stavby : 10/2017

Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

5.3 Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících místních komunikací.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu stavby bude umožněn přístup obyvatelům sousedních rodinných domků a vozidlům integrovaného záchranného systému. V předstihu před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany o plánované výstavbě komunikace.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

SO 101 – Město Česká Třebová

7. Předávání části stavby do užívání

7.1 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Na staveništi parkovišť jsou stísněné poměry a tudíž se nepředpokládá s postupným předáváním stavby do provozu. Stavbu navrhujeme předat do užívání jako jeden celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 101 Komunikace

Konstrukce vozovky se předpokládá v tomto složení:

- 40 mm asfaltový beton ACO 11
 spojovací postřik
- 50 mm asfaltový beton ACL 16
- 150 mm štěrkodrt'
- 200 mm štěrkodrt'

Parkoviště před bytovým domem č.p. 608 bude mít vozovku v tomto složení:

- 80 mm zámková dlažba šedé barvy
- 40 mm ložní vrstva z drobného drceného kameniva
- 120 mm podkladový beton PB II (C16/20)
- 150 mm štěrkodrt'

Jednotlivá parkovací stání se vyznačí zámkovou dlažbou červené barvy.

Konstrukce chodníku je navržena v tomto složení:

- 60 mm zámková dlažba odstín šedý
- 40 mm ložní vrstva
- 150 mm štěrkodrt'

Všechny stávající vjezdy k rodinným domkům budou zachovány. Kryt se předpokládá ze zámkové dlažby 80 mm uložené na podkladní vrstvě ze štěrkodrtě tl. 150 mm. Pod vjezdy bude konstrukce chodníku zesílena podkladovým betonem tl. 100 mm.

Rekonstruovaná obslužná komunikace bude ohraničena stávajícími kamennými obrubníky 250/200 mm uloženými do betonového lože s opěrou tl. 100 mm. Parkoviště pro osobní automobily se ohraničí betonovými chodníkovými obrubníky 150/250/1000 mm s výškou podstupnice 100 mm.

Příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5 % a zemní pláně 3 % . Svahy zemního tělesa se upraví do sklonu min. 1 : 1,5 a potom budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travou. Příčný sklon chodníku by měl být max. 2 % .

Vozovka vyhovuje třídě dopravního zatížení VI a optimální modul přetvárnosti podložní zeminy se uvažuje $E_{def,2} = 45$ Mpa. V případě menší únosnosti by se mělo provést zlepšení podloží vápnem a nebo jeho výměna podle požadavků geologa.

K odvodnění navrhované komunikace budou využity stávající uliční vpustě zaústěné do stávající kanalizace, která je ve správě Orlické vodohospodářské společnosti v České Třebové.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Geotechnický průzkum nebyl proveden, jedná se o jednoduchou stavbu.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

10.1 Ochranná pásma

- Ochranné pásmo kabelových sdělovacích vedení je 1,50 m na každou stranu
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu
- Ochranné pásmo vodovodů je 2 m
- Ochranné pásmo plynovodu je 1 m na obě strany od půdorysu
- Ochranné pásmo celostátní tratě ČD je 60 m od osy krajní koleje

Podjezdná výška pod nadzemními vedeními je 6,0 m.

Projektovaná Dukelská ulice zasahuje mezi km 0.000 – 0.050 do ochranného pásma celostátní tratě ČD, které činí 60 m od osy krajní koleje. Jedná se o trať ČD Česká Třebová – Praha cca mezi km 248.372 – 248.426. Začátek úpravy rekonstruované obslužné komunikace – úseku A se předpokládá ve vzdálenosti 18.13 m od osy krajní koleje a rekonstruovaný chodník – úsek B je vzdálen od osy krajní koleje cca 22 m.

Stavba nezasahuje do zátopových oblastí a na stavbě se nenachází kulturní památky.

10.2 Chráněné oblasti

Stavba nezasahuje do chráněných oblastí.

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Bourací práce spočívají hlavně v odstranění stávajícího živičného krytu vozovky a ve vytrhání stávajících kamenných obrubníků.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Na parkovišti pro osobní automobily bude nutné podél levostranného chodníku odstranit živý plot a na ploše budoucího parkoviště skácet tůji.

Postup při výkopových pracích v blízkosti stávajících stromů:

- minimální vzdálenost výkopů od paty kmene stromu činí 2,5 m,
- v kořenové zóně (plocha pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny) se nesmí pojíždět a parkovat stavební mechanismy a nesmí se zde ani skladovat materiál nebo jiné vybavení staveniště,
- v kořenovém prostoru stromů se bude hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru ≤ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

S novou výsadbou zeleně se na stísněném staveništi neuvažuje.

11.3 Rozsah zemních prací

Kubatura odkopávek vychází cca 460 m³. Přebytek výkopku a stavební suť se přemístí na řízenou skládku v Třebovicích.

11.4 Ozelenění nebo jiná úprava nezastavěných ploch

S novým ozeleněním se na stísněném staveništi neuvažuje.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Pozemek č. parcel.574/6, na kterém má být umístěno parkoviště pro osobní automobily, je evidován jako zahrada. Část tohoto pozemku o výměře cca 160 m² by se měla vyčlenit ze zemědělského půdního fondu.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Projektovaná obslužná komunikace nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Vyvolané změny staveb

Stavba Dukelské ulice nevyvolá změny staveb.

12. Nároky stavby na zdroje

12.1 Všechny druhy energií

Stavba nemá nároky na zdroje energií. Případnou přípojku na vodovod a el. vedení nn si zajistí zhotovitel stavby po dohodě s ORVOS Č. Třebová, s.r.o. a ČEZ DISTRIBUCE, a.s.

12.2 Připojení na dopravní infrastrukturu

Navrhovaná komunikace navazuje na začátku a konci úpravy na stávající místní obslužné komunikace.

12.3 Druh a nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

12.3.1 Vznik odpadů

12.3.1.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze při realizaci akce „Rekonstrukce Dukelské ulice“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 080111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120199	Ostatní železný kov – odpady blíže neurčené	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O

*Rekonstrukce Dukelské ulice
v České Třebové*

150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170102	Cihla	O
170103	Keramika	O
Druh	Název	
170107	Směs betonu, cihel, tašek	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

12.3.1.2 Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 80111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
080499	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky a jiné obaly od lepidel)	
100102	Popílek ze spalování uhlí	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hoblíny a piliny	O
120106	Řezný olej s obsahem halogenů (neemulgovaný)	N
120107	Řezný olej bez halogenů (neemulgovaný)	N
120108	Řezná emulze s obsahem halogenů	N
120109	Řezná emulze bez halogenů	N
120110	Syntetická řezná kapalina	N
120113	Odpad ze svařování	O

*Rekonstrukce Dukelské ulice
v České Třebové*

130111	Syntetický hydraulický olej	N
130205	Nechlorovaný motorový, převodový a nebo mazací olej	N
130208	Ostatní motorové, převodové a nebo mazací oleje	N
140603	Jiná rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
160103	Pneumatika	N
160601	Sekundární olověný akumulátor	N
160602	Sekundární nikl kadmiový akumulátor	N
160603	Primární suchý galvanický článek s obsahem rtuti	N
160604	Alkalická baterie	N
160605	Jiné baterie	O
170201	Dřevo	O
Druh	Název	
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

12.3.2 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

Rekonstrukce Dukelské ulice v České Třebové

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny s firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živého povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patřené z dalších kapitol.

12.3.3 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Rekonstrukce Dukelské ulice“

bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 ods. 1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

12.3.4 Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid vozovek
- sekání trávy na krajnicích

*Rekonstrukce Dukelské ulice
v České Třebové*

- prořezávání křovin
- zimní údržba
- čištění kanalizačních vpustí
- čištění usazovacích nádrží a odlučovačů ropných látek
- úpravy vozovky a úpravy svahů komunikace
- odstraňování následků havárií.

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
130501	Tuhý podíl z odlučovačů oleje	N
130502	Kal z odlučovačů oleje	N
130503	Kal z lapáků nečistot	N
160103	Pneumatiky	O
160104	Autovraky	O
200201	Kompostovatelný odpad	O
200202	Zemina a nebo kameny	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda: N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Navrhovaná stavba nezhorší životní prostředí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Civilní a požární ochrana

Na navrhované komunikace nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska civilní ochrany. Z hlediska požární ochrany místní komunikace splňuje požadavky normy ČSN 73 0802 pro přístupové komunikace požárních vozidel. Konstrukce vozovky vyhovuje zatížení požárních vozidel.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navrhovanou výstavbou dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí rekonstruované místní komunikace.

14.3 Ochrana proti hluku

S ochranou proti hluku se v dokumentaci pro stavební povolení nepočítá. Výstavbou nové komunikace s kvalitním krytem by mělo dojít k mírnému snížení hlukové zátěže.

14.4 Bezpečnost pro užívání – bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti

práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

14.5 Úspora energie

Navrhovaná stavba nemá vliv na úsporu energie.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby

Obrusná vrstva vozovky je navržena z asfaltového betonu, který umožňuje snadnou údržbu a dlouhou životnost.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Místa pro přecházení

Místa pro přecházení nejsou navržena.

Výkopy a staveniště

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vjezdy k rodinným domkům

U sjezdů do přilehlých staveb a pozemků je podle ČSN 73 6110 výška sníženého obrubníku max. 50 mm. Po celé délce sníženého obrubníku podle ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. z listopadu 2009 je počítáno s varovným pásem šířky 400 mm. Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.- technické požadavky na stavební výrobky. Varovný pás se pokládá podél celé délky snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženým obrubníkům ve sklonu max. 12.5 %.

Vodící linie

Vodící linii tvoří stávající oplocení rodinných domků.

Parkovací stání pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou

bude zachováno před domkem č.p. 381. Parkovací stání je umístěno u sníženého obrubníku s varovným pásem šířky 400 mm ze slepecké dlažby.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před povodněmi, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy, poddolováním a povětrnostními vlivy není v projektové dokumentaci řešena.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

V dokumentaci pro stavební povolení nelze splnit požadavky na vsakování nebo zadržování srážkových vod, protože v podloží komunikace se nachází nepropustná jílovitá zemina a vy-

*Rekonstrukce Dukelské ulice
v České Třebové*

soká hladina podzemní vody. Staveniště místní komunikace je velmi stísněné a neumožňuje s ohledem na stávající podzemní sítě umístění dalších objektů.

Ve Vysokém Mýtě – prosinec 2016
Vypracoval – Šejnoha Jaroslav