

Vypracoval: Pírková

Odpovídá: Ing.Vencel

**ČESKÁ TŘEBOVÁ - Rekonstrukce kanalizace Kozlovská
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Investor: Vod.spol.Česká Třebová s.r.o.

Datum: 4/2019

Příloha: 1

VŠEOBECNĚ:

Název akce: Česká Třebová – Rekonstrukce kanalizace
ulice Kozlovská

Místo: Česká Třebová

Kraj: Pardubický

Investor: Vodárenská společnost Česká Třebová s.r.o.

Projektant: Ing. Jiří Vencel Žamberk

Dodavatel: Odborná firma podle výsledků výběrového řízení

Realizace: 2019

Účel:

Účelem rekonstrukce kanalizačního řadu je zlepšení jejího špatného technického stavu

TECHNICKÝ POPIS :

Výměna kanalizačního potrubí je v prostoru místní komunikace ulice Kozlovská. Napojení je na stávající kanalizační síť. Začátek výměny potrubí je ve stávající šachtě u č.p.847 a končí u č.p.537, kde bude zřízena nová kanalizační šachta na stávajícím potrubí

Potrubí je provedeno z PVC profilu 300 mm v délce 73 bm.

Na trase kanalizace jsou navrženy kanalizační šachty v počtu 3. kusů – prefabrikované typu BETA. Trasa a hloubky potrubí jsou patrné z výkresové složky projektu, 2 uliční guly a 4 kanalizační přípojky.

Součástí kanalizace jsou i výměny veřejných částí kanalizačních přípojek a zhotovení uličních vpustí s propojením na opravovanou kanalizaci.

Vzhledem k možnosti výskytu nevidované kanalizace v této lokalitě, je nutné zajistit i funkčnost případně nalezeného potrubí.

Kanalizační potrubí je položeno do štěrkopískového lože tl.30 cm a obsypáno štěrkopískem do úrovně 30 cm nad vrchol potrubí. Hloubka uložení je patrná z podélného profilu potrubí – viz výkresová složka projektu.

Zhotovené potrubí bude provedeno podle platných norem a předpisů. Zkoušky potrubí budou provedeny zhotovitelem díla a předány protokolárně stavebnímu dozoru či zástupci investora stavby.

Trasa výkopu pro kanalizačního potrubí, které je uloženo v živičné vozovce, bude nejprve nařezána v požadovaném pruhu.

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy. Ručně budou prováděny výkopové práce v prostoru křížení s ostatním podzemním zařízením. Výkopový zemní materiál bude uložen na řízené skládce. Zásypy budou provedeny štěrkopískem a konstrukční vrstvy vozovky budou v souladu s požadavky správce komunikace. Je předpoklad, že v opravovaném úseku bude vozovka (vzhledem ke značným hloubkám) opravena v celé stávající šíři.

Navržené složení je následující: podklad z kameniva drceného ve vrstvách 20+25+30 cm se zahutněním po vrstvách, vyspravení horní vrstvy živičným kobercem tl.15 cm s přesahem výkopu o 50 cm na obě strany (v šíři 50 cm podél výkopu bude provedeno odfrézování stávajícího živičného povrchu). Šířka výkopu je uvažována min.120 cm. Přes tento návrh je třeba konzultovat upřesnění a použité materiály s firmou Eko-Bi s.r.o.Česká Třebová, která je správcem komunikace.

Podmínky Eko-bi s.r.o. jsou následující, ale i tak je třeba vše konzultovat:

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ

- 1. Pokud bude překop zasahovat do 1/3 vozovky, musíte požádat MěÚ a DI (por. Kaplan 974 580 258) o povolení částečné nebo úplné uzavírky komunikace. Při částečné nebo úplné uzavírce si musíte dohodnout s provozním technikem Eko Bi s.r.o. způsob odvozu komunálního odpadu z dotčené ulice !!!**
- 2. Přebop komunikace nebo chodníku musíte zhotovit dle níže uvedené specifikace, aby po skončení prací mohla být zahájena bezpečná doprava:**
 - a) asfaltová komunikace a chodník**
 - **komunikace** : štěrkodeř f 0-63, 10cm živice ACO 8 nebo ACO 11
 - **chodník** : štěrkodeř f 0-32, 7cm živice ACO 8 nebo ACO 11
 - b) dlážděná komunikace a chodník**
 - **komunikace** : štěrkodeř f0-63, 10cm ložná vrstva štěrku f4-8, žulová kostka 10x12 cm nebo zámková dlažba o tl. 8 cm
 - **chodník** : štěrkodeř f0-32, 5cm ložná vrstva štěrku f2-5 nebo f4-8, žulová dlažba (mozaika), zámková dlažba, betonová dlažba 30x30 nebo 50x50
 - c) nezpevněná komunikace a chodník**
 - **komunikace** : inertní materiál, 10cm štěrkodeř f 0-63 nebo asfaltového recyklátu
 - **chodník**: inertní materiál, 5cm štěrkodeř f0-32 nebo asfaltového recyklátu
 - travnatá plocha**
 - zemina, 5cm ornice, travní semeno (parková směs)
 - d) Přebop v asfaltové komunikaci musíte před závěrečnou úpravou nechat oříznout odbornou firmou v podélném směru po všech stranách výkopové rýhy v šířce 20-50cm. Následně musíte nechat odbornou firmou provést pokládku **10cm vrstvy teplé asfaltové směsi ACO8 nebo ACO11**, kterou firma zhutní a zaválčuje vibračním válcem. **Před položením krytové vrstvy v místě přebopu musí být do pracovní spáry vložena asfaltová páska popř. po provedení pokládky musí být pracovní spára prořezána a následně zalita pružnou asfaltovou hmotou.****
 - e) Zůstane-li od okrajů výkopové rýhy k obrubníku nebo k jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 0,5 m, potom se musí tato plocha komunikace úplně obnovit společně s krycí vrstvou výkopové rýhy.**
 - f) Přebop v asfaltovém chodníku musíte před závěrečnou úpravou oříznout po všech stranách výkopové rýhy v minimální šířce 20cm. Následně musíte nechat odbornou firmou provést pokládku **7cm vrstvy teplé asfaltové směsi ACO8 nebo ACO11**, kterou firma zhutní a zaválčuje vibračním válcem nebo vibrační deskou. **Před položením krytové vrstvy v místě přebopu musí být do pracovní spáry vložena asfaltová páska****

popř. po provedení pokládky musí být pracovní spára prořezána a následně zalita pružnou asfaltovou hmotou.

- i)** Překop v dlážděné komunikaci musíte před finální úpravou rozebrat po obou stranách výkopové rýhy v minimální šířce 40cm. Obnovit betonovou desku (pokud byla) a překop nechat odbornou firmou následně zadláždit, dlažbu převibrovat a předrtit štěrskem f4-8.
- j)** Překop v dlážděném chodníku musíte před finální úpravou rozebrat po obou stranách výkopové rýhy v minimální šířce 50cm. Překop musíte nechat odbornou firmou následně zadláždit, převibrovat a předrtit štěrskem f2-5 ; v případě zámkové dlažby f0-4.

Podzemní zařízení

Trasy podzemních zařízení jsou patrné z dokladové složky projektu. Trasy podzemních zařízení nejsou vyznačeny v situaci a proto je třeba, aby zhotovitel díla **před zahájením zemních prací** dokladovou složku prostudoval a zajistil **vytyčení veškerých dotčených podzemních sítí.**

Křížení a souběh veškerých dotčených sítí s vodárenským zařízením bude provedeno podle podmínek určených majiteli jednotlivých zařízení, v tomto projektu.

Vzhledem k tomu, že lokalita Česká Třebová je železničním uzlem a výskyt podzemních zařízení v majetku ČD je po celém městě, upozorňujeme dodavatele na tuto skutečnost a dále na možnost nevidovaných zařízení která mohou být funkční. Z tohoto důvodu je třeba provádět zemní práce s nejvyšší opatrností a za stálého sledování výkopu.

Práce budou provedeny za dodržení veškerých bezpečnostních předpisů a norem, s použitím ochranných pomůcek.

Zhotovené potrubí bude provedeno podle platných norem a předpisů. Zkoušky potrubí budou provedeny zhotovitelem díla a předány protokolárně stavebnímu dozoru či zástupci investora stavby.

Povrch území bude uveden do původního stavu, či do stavu předepsaném správcem či majiteli dotčených pozemků. Pokud dojde ke škodám způsobeným vlivem stavby, budou tyto uhrazeny majitelům pozemků po skončení díla a to dle platných předpisů.

PRACE BUDOU PROVÁDĚNY ZA STÁLÉHO PROVOZU. VÝKOP BUDE ŘÁDNĚ OZNAČEN, ZABEZPEČEN ZÁBRANAMI A OSVĚTLEN.

Datum: duben 2019
Vypracovala: Vlasta Pírková

