

Vypracoval: Pírková

Odpovídá: Ing.Vencl

ČESKÁ TŘEBOVÁ – Rekonstrukce vodovodu Kozlovská
TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: Vod.spol.Česká Třebová s.r.o.

Datum: 04/2019

Příloha: 1

VŠEOBECNĚ:

Název akce: Česká Třebová – Rekonstrukce vodovodu
ulice Kozlovská (propoj na HTP)

Místo: Česká Třebová

Kraj: Pardubický

Investor: Vodárenská společnost Česká Třebová s.r.o.

Odpovědný projektant: Ing. Jiří Vencel Žamberk

Dodavatel: Odborná firma podle výsledků výběrového řízení

Realizace: 2019

Účel:

Účelem opravy stávajícího poruchového vodárenského zařízení je zlepšení jeho funkce a zajištění bezproblémové dodávky pitné vody

TECHNICKÝ POPIS

Stávající vodovodní řad v ulici Kozlovské je značně poruchový. Z tohoto důvodu je třeba provést výměnu vodovodního potrubí a to ve stávající trase. Vodovodní potrubí bude provedeno ze svařovaného PE profilu 100 mm o celkové délce 180 m, s napojením okolních objektů - součástí akce je i výměna veřejných částí vodovodních přípojek v počtu 9-ti kusů.

Potrubí je položeno do štěrkopískového lože tl.20 cm a obsypáno štěrkopískem do úrovně 30 cm nad vrchol potrubí. Hloubka uložení potrubí je min.160 cm (viz podélný profil). K potrubí je přiložen vodič AYKY, pro možnost pozdějšího vytyčení a pýkop je před záhozem opatřen výstražnou folií.

V trase opravy bude osazen jeden podzemní hydrant HAWLE.

Vodovodní stávající potrubí je uloženo v živičné vozovce a proto je třeba nejprve vozovku nařezat v požadovaném pruhu. Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy. Ručně budou prováděny výkopové práce v prostoru křížení s ostatním podzemním zařízením. Výkopový zemní materiál bude uložen na řízené skládce. Zásypy budou provedeny štěrkopískem a konstrukční vrstvy vozovky budou v souladu s požadavky správce komunikace. Navržené složení je následující: podklad z kameniva drceného ve vrstvách 20+25+30 cm se zahutněním po vrstvách, vyspravení horní vrstvy živičným kobercem tl.15 cm s přesahem výkopu o 50 cm na obě strany (v šíři 50 cm podél výkopu bude provedeno odfrézování stávajícího živičného povrchu). Šířka výkopu je uvažována min.80 cm. Přes tento návrh je třeba konzultovat upřesnění a použité materiály s firmou Eko-Bi s.r.o.Česká Třebová, která je správcem komunikace. Přebytný zemní materiál bude uložen na řízené skládce.

Podmínky Eko-bi s.r.o. jsou následující, ale i tak je třeba vše konzultovat:

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ

1. **Pokud bude překop zasahovat do 1/3 vozovky, musíte požádat MěÚ a DI (por. Kaplan 974 580 258) o povolení částečné nebo úplné uzavírky komunikace. Při částečné nebo úplné uzavírce si musíte dohodnout s provozním technikem Eko Bi s.r.o. způsob odvozu komunálního odpadu z dotčené ulice !!!**
2. **Překop komunikace nebo chodníku musíte zhotovit dle níže uvedené specifikace, aby po skončení prací mohla být zahájena bezpečná doprava:**
 - a) **asfaltová komunikace a chodník**
 - **komunikace** : štěrkodrt f 0-63, 10cm živice ACO 8 nebo ACO 11
 - **chodník** : štěrkodrt f 0-32, 7cm živice ACO 8 nebo ACO 11
 - b) **dlážděná komunikace a chodník**

- **komunikace** : štěrkodeř f0-63, 10cm ložná vrstva štěrku f4-8, žulová kostka 10x12 cm nebo zámková dlažba o tl. 8 cm
- **chodník** : štěrkodeř f0-32, 5cm ložná vrstva štěrku f2-5 nebo f4-8, žulová dlažba (mozaika), zámková dlažba, betonová dlažba 30x30 nebo 50x50

c) nezpevněná komunikace a chodník

- **komunikace** : inertní materiál, 10cm štěrkodeř f 0-63 nebo asfaltového recyklátu
- **chodník**: inertní materiál, 5cm štěrkodeř f0-32 nebo asfaltového recyklátu

travnatá plocha

- zemina, 5cm ornice, travní semeno (parková směs)

d) Překop v asfaltové komunikaci musíte před závěrečnou úpravou nechat oříznout odbornou firmou v podélném směru po všech stranách výkopové rýhy v šířce 20-50cm. Následně musíte nechat odbornou firmou provést pokládku **10cm vrstvy teplé asfaltové směsi ACO8 nebo ACO11**, kterou firma zhutní a zaválcuje vibračním válcem. **Před položením krytové vrstvy v místě překopu musí být do pracovní spáry vložena asfaltová páska popř. po provedení pokládky musí být pracovní spára prořezána a následně zalita pružnou asfaltovou hmotou.**

e) Zůstane-li od okrajů výkopové rýhy k obrubníku nebo k jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 0,5 m, potom se musí tato plocha komunikace úplně obnovit společně s krycí vrstvou výkopové rýhy.

f) Překop v asfaltovém chodníku musíte před závěrečnou úpravou oříznout po všech stranách výkopové rýhy v minimální šířce 20cm. Následně musíte nechat odbornou firmou provést pokládku **7cm vrstvy teplé asfaltové směsi ACO8 nebo ACO11**, kterou firma zhutní a zaválcuje vibračním válcem nebo vibrační deskou. **Před položením krytové vrstvy v místě překopu musí být do pracovní spáry vložena asfaltová páska popř. po provedení pokládky musí být pracovní spára prořezána a následně zalita pružnou asfaltovou hmotou.**

g) Překop v dlážděné komunikaci musíte před finální úpravou rozebrat po obou stranách výkopové rýhy v minimální šířce 40cm. Obnovit betonovou desku (pokud byla) a překop nechat odbornou firmou následně zadláždit, dlažbu převibrovat a předrtit štěrskem f4-8.

h) Překop v dlážděném chodníku musíte před finální úpravou rozebrat po obou stranách výkopové rýhy v minimální šířce 50cm. Překop musíte nechat odbornou firmou následně zadláždit, převibrovat a předrtit štěrskem f2-5 ; v případě zámkové dlažby f0-4.

Podzemní zařízení

Trasy podzemních zařízení nejsou vyznačeny v situaci a proto je třeba, aby zhotovitel díla **před zahájením zemních prací** prověřil výskyt podzemních zařízení a zajistil **vytyčení veškerých dotčených podzemních sítí**. Křížení a souběh veškerých dotčených sítí s vodárenským zařízením bude provedeno podle podmínek určených majiteli jednotlivých zařízení.

Práce budou provedeny za dodržení veškerých bezpečnostních předpisů a norem, s použitím ochranných pomůcek. Zhotovené potrubí bude provedeno podle platných norem a předpisů. Zkoušky potrubí budou provedeny zhotovitelem díla a předány protokolárně stavebnímu dozoru či zástupci investora stavby. Povrch území bude uveden do původního stavu, či do stavu předepsaném správcem či majiteli dotčených pozemků. Pokud dojde ke škodám způsobeným vlivem stavby, budou tyto uhrazeny majitelům pozemků po skončení díla a to dle platných předpisů.

Vypracovala: Vlasta Pírková
Datum: duben 2019

