



TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Pravda		Středisko: 1											
Odpovědný projektant	Ing. Pravda		Vedoucí: Ing. Hodek											
Zpracovatel	Ing. Pravda		Zak.č.	1	5	5	5	1	3	0	0	3		
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 03518				Formát: A4							
Kontroloval	Ing. Tužil		Datum: 11/2018											
Objednatel:	Region Orlicko-Třebovsko		Účel: DZS											
<div>BIKE RESORT ORLICKO-TŘEBOVSKO II. ČÁST – NÁSTUPNÍ MÍSTA NÁSTUPNÍ MÍSTO PEKLÁK STAVEBNÍ ČÁST SO 102 ZPEVNĚNÉ PLOCHY</div>													Část. dok. B.1	
<div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>													Č. přílohy 1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 102 Zpevněné plochy

Dokumentace pro zadání stavby

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Bike resort Orlicko – Třebovsko II. část – nástupní místa Nástupní místo Peklák
Název objektu:	SO 102 Zpevněné plochy
Druh stavby:	novostavba
Kraj:	Pardubický
Okres:	Ústí nad Orlicí
Katastrální území:	Parník
Budoucí správce:	Region Orlicko - Třebovsko
Zpracovatel DSP:	Transconsult s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČO: 708 90 749

B. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Navrhovaná stavba řeší rekonstrukci parkoviště a vytváří podmínky pro parkování a letní aktivity na zpevněných plochách. V zimním období po odstranění mobilního vybavení na zpevněné ploše bude celá plocha sloužit jako parkoviště.

Směrové řešení:

Upravovaná plocha parkoviště je situována na stávajícím parkovišti, vymezeném stávajícím chodníkem a svahem pod akumulacími nádržemi na jedné straně a svahem nad fotbalovým hřištěm na druhé straně. Z celé plochy parkoviště je předmětem stavby cca 1/3 plochy parkoviště (viz. situace).

Výškové řešení:

Výškové řešení vychází ze stávající výškové úrovně parkoviště a v podélném směru je ve sklonu 0,034%.

Šířkové uspořádání:

Šířkové uspořádání parkoviště:

- parkovací stání kolmá – šířka 2,50 m ; délka 5,0 m resp. 4,50 m
- průjezdná komunikace – šířka 6,0 m

chodník – 2,05 m
nástupní (soustřed'ovací) plocha – 4,28 m

Příčné sklony:

Základní příčný sklon plochy parkoviště je navržený 1,0% a 1,5% k okraji plochy. Příčný sklon chodníku je 2,0%, příčný sklon nástupní (soustřed'ovací) plochy je 1,961%,

Křižovatky a sjezdy:

V rámci stavby nejsou navrhovány žádné nové křižovatky ani nové sjezdy na pozemky. Veškerá připojení do území (sjezdy na pozemky) zůstávají zachována.

Zemní práce:

Stávající šterková konstrukce plochy parkoviště bude odstraněna a bude proveden výkop pro novou konstrukci vozovky s oddělením separační netkanou geotextilií 400 g/m².

V případě nevhodného podloží (na úrovni zemní pláň je požadován modul přetvárnosti $E_{def.2} = 30$ Mpa) bude provedena sanace podloží vrstvou zlepšení zeminy vápnem (3% dle hutnicího pokusu) v tl. 0,30 m. Dále bude proveden výkop pro provedení trativodu. Přebytečný vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Zemní pláň bude ve spádu 3% k trativodu.

Pod plochou s altány bude provedeno sejmutí vrchní humózní vrstvy v tl. 0,10 m.

Jako první bude odstraněna zahliněná vrstva v tl. 50 mm s odvozem na skládku. Následně bude provedeno odtěžení šterkové vrstvy v tl. 350 mm s opětovným využitím v konstrukci vozovky (uložení jako spodní vrstva ŠD v min. tl. 200 mm). Po odtěžení ŠD a urovnání zemní pláň bude provedena zkouška únosnosti zemní pláň. V případě, že zemní pláň bude mít požadovaný modul přetvárnosti $E_{def.2} = 30$ Mpa, bude položena separační geotextilie. Pokud ne, bude provedeno zlepšení podloží vápnem a dále po proveden násyp z vytěžené ŠD v tl. 200 mm.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojiždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

Pracovní postup hutnicích prací a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94. Provedení zemní pláň musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%.

Kácení dřevin:

Kácení dřevin je navrhováno v nezbytně nutném rozsahu a má být přednostně provedeno v době vegetačního klidu. Jedná se o vykácení vrby prorůstající skrz zárubní zeď z betonových dílců.

Inženýrské sítě:

stavba není ve střetu se stávajícími sítěmi.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Podklady

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto výchozí podklady:

- Geodetická dokumentace – technická mapa
- Doklady od správců o stávajících inženýrských sítích technické infrastruktury včetně digitálních podkladů v zájmovém území
- Dokumentace DÚR – Transconsult, s.r.o. 2/2016
- Územní rozhodnutí - č.j. MUUO/7344/2016/SÚ/Ma ze dne 10.5.2016
- Stavební povolení – č.j.MUCT/21160/2018/DOP/NER/6174-3 ze dne 29.8.2018

D. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Tento objekt má z hlediska provádění přímou vazbu na objekty stavby:

SO 182 Dopravní opatření
SO 301 Odvodnění zpevněných ploch
SO 351 Vodovodní přípojka
SO 702 Přístřešky
SO 752 Mobiliář

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky zpevněné plochy - parkoviště je navržena dle předpokládaného dopravního zatížení ploch. Jedná se zejména o parkování osobních vozidel nebo karavanů.

Konstrukce vozovky parkoviště je navržena ve složení:

asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik asf. emulzí	PI-E	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
šterkodrt'	ŠD _A (GE), 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
šterkodrt'	ŠD _B (GE), 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
<hr/>			
Konstrukce vozovky	celkem	440 mm	

Spodní vrstva ze šterkodrti je navržena z vytěženého materiálu na stavbě (dle zástupců města Česká Třebová je na parkovišti v současnosti vrstva ze šterkodrti v tl. 0,40 m). Tato ŠD bude uložena jako zhutněný násyp proměnné tl. (min. 200 mm). V případě výskytu nevhodných zemín v podloží ploch bude nevhodná zemina v podloží zlepšena vápnem v tl. 0,30 m.

Shromažďovací plocha je navržena ze zámkové dlažby v úpravě pro pojíždění vozidel ve skladbě:

zámková dlažba červená	DL. I	80 mm
ložní vrstva cementová malta	L CM	40 mm
kamenivo zpevněné cementem (PB III)	SC C16/20	100 mm
šterkodrt'	ŠD _A 0-32	150 mm

celkem

370 mm

Plocha u přístřešků a chodník je navržena ze zámkové dlažby šedé ve skladbě:

zámková dlažba šedá	DL. I	60 mm
ložní vrstva ŠD 4-8	L	30 mm
šterkodrt'	ŠD _A 0-32	150 mm
celkem		240 mm

Zpevněné plochy jsou ohraničeny betonovými obrubníky osazenými do lože z betonu s boční opěrou a podsázkou 120 mm nebo 20 mm. V návaznosti na ostatní plochy (stávající chodník) je podsázka 20 mm pro zajištění bezbariérového přístupu.

F. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Nástupní místo „Peklák“ se nachází ve stávajícím ski areálu. Stávající plochy jsou odvodněny příčným sklonem na přilehlý terén. Nově upravená plocha parkoviště bude odvodněna příčným sklonem k dolní části parkoviště, kde je navržen liniový odvodňovač, který je dále napojen do dešťové kanalizace (SO 301). Pro ochranu zemní pláně je navržen podélný trativod DN 160 (tunelový), který je umístěn u horního okraje parkoviště a u dolního okraje parkoviště a ještě uprostřed. Trativod je obalený separační geotextilií. Trativod je zaústěn do kanalizačních šachet.

Zpevněná plocha u dvou přístřešků je vyspádována k ploše parkoviště, zpevněná plocha u samostatného přístřešku je vyspádována k vnějšímu okraji. Zde je navržen odvodňovací žlab šířky 0,60 m a hloubky 0,10 m (dl. 14,0 m). Po spojení se stávajícím betonovým žlabem je navržen žlab hloubky 0,22 m (dl. 18,50 m).

G. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Součástí stavby je provedení vodorovného dopravního značení (parkovací stání). Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti – 2. Rozměry jednotlivých orientačních dopravních značek jsou stanoveny dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky. Pro označení vyhrazeného parkování bude osazena DZ IP12. Sloupky svislých značek se provedou z ocelově žárově zinkovaných trubek o průměru 60 mm s tloušťkou stěny 3 mm. Betonové základy svislých značek musí být z betonu min. třídy C 25/30nXF3.

Osazení bude provedeno dle TP 65. Dopravní značka musí být umístěna od nezpevněné krajnice min. 0,50 m a nejvíce 2,00 m.

Výškově pak musí být osazena nad upraveným terénem minimálně 1,20 m a maximálně 2,70 m. Pokud toto nebude splněno, bude svislá dopravní značka osazena na sloupek s výložníkem.

Vodorovné dopravní značení:

Po dokončení stavebních prací v celém rozsahu stavby bude následovat pokládka definitivního vodorovného značení z dvousložkového plastu za studena v bílé barvě.

H. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Návrh postupu realizace stavby vychází z požadavku na maximálně možné zkrácení doby ovlivnění parkování na stávajícím parkovišti

Dopravní omezení po dobu stavby je řešeno v náplni SO 182 Dopravní opatření. Z důvodu stavebních prací bude nutná úplná uzavírka vjezdu na stávající parkoviště.

I. VYTÝČENÍ OBJEKTU

Vytýčení objektu je navrženo podrobnými body v souřadnicích. Souřadný systém S-JTSK a výškový systém Bpv.

Přesnost vytýčení dle ČSN 73 0420-1 Základní požadavky
ČSN 73 0420-2 Vytyčovací odchylky

Zpracoval: Ing. Vladimír Pravda



