

SO 752 MOBILIÁŘ




TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Pravda		Středisko: 1										
Odpovědný projektant	Ing. Pravda		Vedoucí: Ing. Hodek										
Zpracovatel	Ing. Pravda		Zak.č.	1	5	5	5	1	3	0	0	3	
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 03518				Formát: A4						
Kontroloval	Ing. Tužil		Datum: 11/2018										
Objednatel:	Region Orlicko-Třebovsko		Účel: DZS										
<div>BIKE RESORT ORLICKO-TŘEBOVSKO II. ČÁST – NÁSTUPNÍ MÍSTA NÁSTUPNÍ MÍSTO PEKLÁK STAVEBNÍ ČÁST</div>												Část. dok. B	
<div>SO 752 MOBILIÁŘ</div>												Č. přílohy 6	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 752 Mobiliář

Dokumentace pro zadání stavby

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: Bike resort Orlicko – Třebovsko
II. část – nástupní místa
Nástupní místo Peklák

Název objektu: SO 752 Mobiliář

Druh stavby: novostavba

Kraj: Pardubický

Okres: Ústí nad Orlicí

Katastrální území: Parník

Budoucí správce: Region Orlicko - Třebovsko

Zpracovatel DSP: Transconsult s. r. o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
IČO: 708 90 749

B. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Součástí objektu je dodávka a osazení robustní sedací soupravy – stololavice (dvě lavice a stůl spojené v jeden celek) délky 1,63 m pod přístřešek (3 ks) a osazení informačního panelu 2,0 x 1,00 m. Předpokládá se dodávka typových výrobků. Celkem budou umístěny 3 ks stololavic a dva informační panely.

Stololavice budou dodány jako hotový výrobek o rozměrech:

délka – 1630 mm (konstrukce)

šířka sedáku 400 mm

šířka stolu 640 mm

výška stolu 800 mm

tloušťka latí sedáku a stolu 50 mm

ocelová konstrukce jechl 60 x 60 mm

povrchová úprava kovu – vypalovaná barva černá RAL 9005

Stololavice nebudou kotveny do plochy, ale volně postavené s možností přemístění.

Dále bude osazeno betonové svodidlo $v = 0,50$ m, dl. 2,0 m „městská vodící zábrana“, pro oddělení parkoviště od ploch pro letní aktivity v areálu.

Informační panely - velkoplošné tabule (2,0 x 1,00 m) jsou navrženy z hliníkového plechu, rámovaného hliníkovým eloxovaným profilem. Panel je jednostranný. Upevnění velkoplošné tabule je navrženo pomocí hliníkových objímek na sloupky průměru 60 mm do betonových patek.

Dále bude provedena výroba (dodání) a osazení stojanů na kola v odnímatelném provedení. Svařovaná ocelová konstrukce z plechů kotvená přes zabetonovaný kotvicí přípravek do betonového základu C 25/30 XF3. Stojan na koly je navržen jako odnímatelný s možností překrytí kotvicího přípravku v zimním období.

Materiály:

Stojan - ocel S235 JR, PKO: žárové zinkování ponorem

- kotvicí přípravek, přípravek pro zakrytí během zimního období - nerezová ocel
nerezový spojovací materiál

Stojany na kola jsou navrhovány jako jednotlivé dílce v provedení z pozinkovaného železa rozměrů 880 x 200 x 20 mm s vyříznutým prostředkem (60 x 540 mm) pro uzamčení kola ke stojanu. Jednotlivé stojany jsou od sebe vzdáleny 1,00 m. Celkem je na ploše navrženo 20 pozic pro umístění stojanů.

Umístění info panelů je navrženo ve zpevněné ploše poblíž přístřešků (SO 702), umístění stojanů na kola je patrné ze situace (na asfaltové ploše).

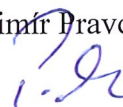
C. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Tento objekt má z hlediska provádění přímou vazbu na objekty stavby:

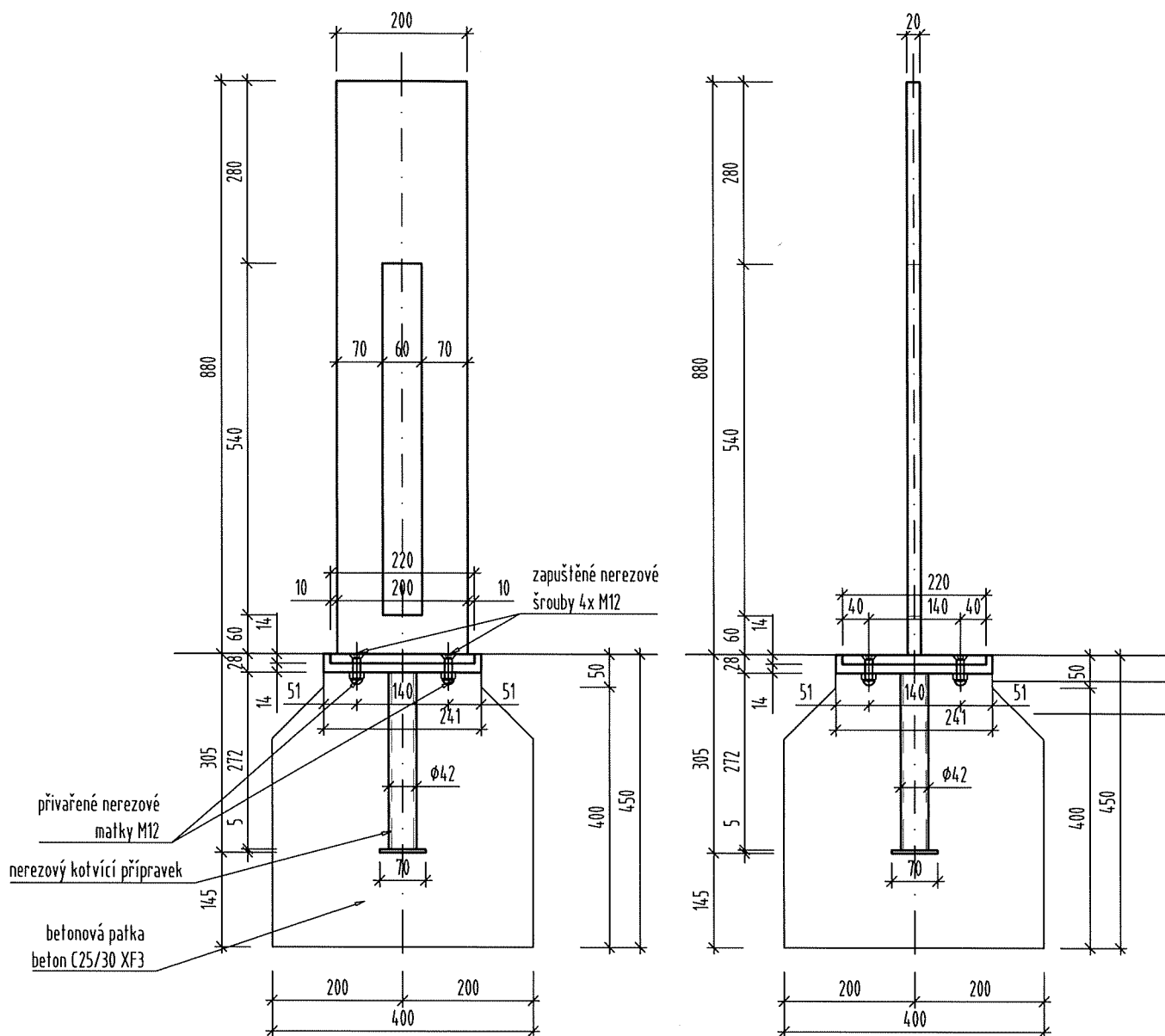
SO 102 Zpevněné plochy

SO 702 Přístřešky

Zpracoval: Ing. Vladimír Pravda



STOJAN NA KOLA 1:10



ZAKRYTÍ BĚHEM ZIMNÍ SEZONY 1:10

