
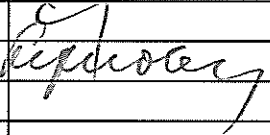


OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

Kreslil:			<div>OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.:465420911</div>	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp.projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Shejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Shejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres: Ústí nad Orlicí	Obec: ČESKÁ TŘEBOVÁ		
Investor: MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			Stupeň:	DSP
Akce: REKONSTRUKCE SMETANOVY UL. V ČESKÉ TŘEBOVÉ			Arch. č.:	3775
			Zak. č.:	4446-19-3
			Datum	11/2019
			Formát:	A4
Objekt:			Měřítko:	Č. výkresu:
Obsah:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 a Identifikační údaje objektu

Označení stavby : Rekonstrukce Smetanovy ulice
Místo stavby : Česká Třebová
Okres : Ústí nad Orlicí
Kraj : Pardubický
Katastrální území : Česká Třebová
Č. parcel. : 330/3, 263/4, 261, 265/5, 256/7, 256/1, 331/1, 256/9, 3646,
256/10
Vlastníci pozemků : Dle záborového elaborátu
Délka komunikace - úsek A : 127.89 m
úsek B : 138.22 m
úsek C : 30.79m
Šířka chodníků :
Plocha komunikace - úsek A: 1190 m²
úsek B: 495 m²
úsek C: 150 m²

1.b Stavebník

Investor : Město Česká Třebová
Staré náměstí 78
560 02 Česká Třebová
Telefon : 465 500 111
IČO : 00278 653

1.c Projektant

Projektant stavby : OPTIMA spol. s.r.o., Žižkova 738/IV
566 01 Vysoké Mýto
Zastoupení: Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel
Autorizovaný inženýr pro pozemní a dopravní stavby
ČKAIT 0700216

Ing.Zbyněk Neudert
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
mosty a inženýrské konstrukce
ČKAIT - 0700316
Telefon : 465 420 911
e-mail : info@optima-vm.cz
IČO : 150 307 09
DIČ : CZ 150 307 09
Předmět podnikání : Projektová činnost ve výstavbě
Datová schránka : u2j6wf7

Podzhotovitelé

Zaměření staveniště : Geodézie CINDR, s.r.o.
Hýblova 1221

*Rekonstrukce Smetanovy ulice
v České Třebové*

560 02 Česká Třebová

Kontaktní osoba: Ing. Miloslav Cindr

Telefon	: 465 323 099, 739 420 210
E-mail	: info@geodezie-dcp.cz
IČO	: 02967723
DIČ	: CZ 02967723
Datová schránka	: 3c6hwcb
Předmět podnikání	: Výkon zeměměřických činností

2. Základní údaje o stavbě

2a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Staveniště navrhovaných komunikací se nachází ve středu města Česká Třebová mezi Novým náměstím a Riegrovou ulicí, která je součástí silnice I/14. Staveniště je ohraničeno stávající zástavbou rodinných řadových domků a nebo bytovými domy.

Místní obslužné komunikace jsou v dokumentaci pro stavební povolení navrženy ve třech sekcích.

Úsek A délky 127.89 m propojuje Nové náměstí a Riegrovou ulicí. Šířka vozovky vychází 5.00 m a šířka oboustranných chodníků je 1.65 – 2.36 m. Na pravé straně obslužné komunikace se nachází řadové rodinné domky a levou stranu ohraničují řadové rodinné domky a nebo parkoviště před bankou.

Úsek B délky 138.22 m probíhá podél západní strany bytových domů. Na začátku úpravy navazuje na Smetanovu ulici – úsek A a na konci úpravy u bytového domu č.p. 1772 je napojen na dlážděnou komunikaci úsek C. Stávající chodník šířky 2.50 m má kryt z betonových dlaždic a je ve špatném technickém stavu. Dlaždice jsou rozlámány a v okrajích chodníku jsou vyjeté koleje od nákladních automobilů. Chodník je příležitostně využíván nákladními automobily pro dopravní obsluhu bytových domů a proto navrhujeme vozovku navrhujeme rozšířit ze 2.50 na 3.00 m.

Úsek C délky 30.79 m na konci úpravy navazuje na rekonstruovaný chodník podél silnice I/14. Mezi řadovými garážemi a bytovým domem vychází šířka vozovky cca 6.30 m a na zbytku trasy vychází šířka vozovky 3.00 m. Kryt tvoří asfaltový beton a z části podél bytového domu je kryt z dlažby.

Směrové a výškové uspořádání navrhovaných komunikací je v projektové dokumentaci ponecháno bez větších změn. Pouze chodník - úsek B navrhujeme rozšířit ze 2.50 na 3.00 m.

Jedná se o rekonstrukci stávajících místních komunikací, která hlavně spočívá ve vybudování nové konstrukce vozovky s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu ve Smetanově ulici a chodníků s krytem ze zámkové dlažby položené na ložní vrstvě z drobného drceného nebo těženého kameniva. Příčný sklon chodníku je navržen jednostranný 2 %, vozovky 2.5 % a zemní pláň 3 %.

Na začátku úpravy Smetanovy ulice v km 0.00460 je počítáno s místem pro přecházení délky 6.80 m. Na konci úpravy je místo pro přecházení součástí rekonstruovaného chodníku podél silnice I/14. V místech pro přecházení budou obrubníky sníženy na výšku 20 mm. Po celé délce sníženého obrubníku podle ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. z listopadu 2009 je počítáno s varovným pásem šířky 400 mm. Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo náslapem podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. - technické požadavky na stavební výrobky. Varovný pás se pokládá podél celé délky snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

Obdobná bezbariérová úprava se předpokládá u domovních sjezdů, kde je výška snížených obrubníků 20 – 50 mm.

2.b Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládané zahájení stavby : 06/2020

Předpokládané dokončení stavby : 11/2020

2.c Vazby na regulační plány, územní plán

Navrhovaná stavba není v rozporu s územním plánem města Č. Třebová.

2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Kryt stávajících komunikací tvoří asfaltový beton položený na podkladní vrstvě ze štěrkodrtě a nebo betonové dlaždice. Obslužné komunikace a chodníky jsou ve špatném technickém stavu, a proto byla v dokumentaci pro stavební povolení navržena jejich rekonstrukce, která hlavně spočívá ve vybudování nové konstrukce chodníku s krytem ze zámkové dlažby a vozovky s krytem z asfaltového betonu.

2.e Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Navrhovaná stavba nemá podstatný vliv na krajinu a životní prostředí.

2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Konstrukce vozovky je složena z asfaltového betonu položeného na podkladní vrstvě ze štěrkodrti a chodníků s krytem ze zámkové dlažby tl. 60 a 80 mm.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3a dokumentace ke stavebnímu povolení

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- technická mapa města Č. Třebová
- katastrální mapa
- požadavky investora stavby
- vyjádření správců podzemních vedení
- situační a výškopisné zaměření od Geodézie Cindr, s.r.o.

Protože se jedná o jednoduchou stavbu, geotechnický průzkum nebyl po dohodě s investorem stavby zpracován.

Poloha podzemních vedení je zakreslena na situacích v měřítku 1 : 500 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy podzemních vedení v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

3.b Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územním plánem, územní rozhodnutí nebylo vydáno.

3.c Mapové podklady

Jako mapový podklad pro zpracování dokumentace pro stavební povolení bylo použito situační a výškopisné zaměření staveniště. Výškový systém je baltský po vyrovnaní a souřadnicový JTSK.

3.d Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl pro stavbu místních komunikací prováděn.

3.e Geotechnický průzkum

Geotechnický průzkum nebyl zpracován.

3.f Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum nebyl pro stavbu komunikací prováděn.

3.g Hydrometeorologické a hydrologické údaje, kvalita vody v recipientech

Hydrometeorologické a hydrologické údaje nebyly zpracovány. Kvalita vody v recipientech nebyla zjišťována.

3.h Klimatologické údaje

Klimatologické údaje nebyly pro stavbu obslužných komunikací zpracovány.

3.i Stavebně historický průzkum

Stavebně historický průzkum nebyl pro rekonstrukci komunikací zpracován.

4. Členění stavby

4.a Způsob číslování a značení

Způsob číslování stavebních objektů odpovídá vyhlášce č. 146 Sb. ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4.b Určení jednotlivých částí stavby

Rekonstruované komunikace nejsou členěny na jednotlivé části.

4.c Členění stavby na stavební objekty

Chodníky jsou v dokumentaci pro stavení povolení členěny na tyto stavební objekty:

SO 101 Rekonstrukce Smetanovy ulice – úsek A

SO 102 Chodník podél bytových domů – úsek B

SO 103 Obslužná komunikace – úsek C

5. Podmínky realizace stavby

5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba komunikací navazuje na rekonstrukci chodníků podél silnice I/14. Podél silnice navrhujeme po pokládce kabelu VO nejprve položit kamenné obrubníky, vybudovat na konci úpravy ve Smetanově ulici místo pro přecházení a v místě napojení komunikace – úseku C na silnici I/14 sjezd šířky 6.00 m. Potom by se měla zahájit projektovaná rekonstrukce Smetanovy ulice.

5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Předpokládané zahájení stavby : 06/2020

Předpokládané dokončení stavby : 11/2020

Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

5.c Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn z Nového náměstí a silnice I/14, které projektované komunikace propojují.

5.d Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Po dobu stavby místních komunikací bude umožněn přístup obyvatelům sousedních rodinných domků, bytových domů a vozidlům integrovaného záchranného systému.

S dopravními objížděkami a výluky dopravy se neuvažuje. V předstihu před zahájením sta-

vebních prací je nutné informovat občany v dotčené části města o plánované rekonstrukci komunikací.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

6.a Seznam známých právnických osob, které převezmou stavební objekt

Stavební objekt SO 101 – SO 103 budou ve správě Města Česká Třebová.

6.b Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Rekonstruované komunikace budou veřejně přístupné.

7. Předávání části stavby do užívání

7.a Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Na staveništi komunikací jsou stísněné poměry, a tudíž se nepředpokládá s postupným předáváním stavby do provozu. Stavbu navrhujeme předat do užívání jako jeden celek.

7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Po dobu stavby bude umožněn přístup vozidlům integrovaného záchranného systému a majitelům sousedních rodinných domků a bytových domů.

8. Souhrnný technický popis stavby včetně odvodnění

8.1 Souhrnný technický popis

Konstrukce chodníků je navržena v tomto složení:

60 mm zámková dlažba

40 mm ložní vrstva z drobného drceného nebo těžného kameniva

150 mm štěrkodrt'

Pod domovními sjezdy bude konstrukce chodníku zesílena podkladním betonem (C16/20) tl.

100 mm a na obrusnou vrstvu se použije zámková dlažba tl. 80 mm.

Pojížděné chodníky – úseky B a C

mají konstrukci v tomto složení:

80 mm zámková dlažba

40 mm ložní vrstva z drobného drceného nebo těžného kameniva

120 mm podkladový beton PB II

150 mm štěrkodrt'

Nová vozovka Smetanovy ulice má tuto konstrukci:

40 mm asfaltový beton

spojovací asfaltový postřik

150 mm štěrkodrt'

200 mm štěrkodrt'

Vozovka vyhovuje podle TP 170 třídě dopravního zatížení VI a optimální modul přetvárnosti podložní zeminy se uvažuje $E_{\text{def},2} = 45 \text{ Mpa}$. V případě menší únosnosti by se mělo provést zlepšení podloží vápnem nebo jeho výměna podle požadavků geologa.

Vozovka Smetanovy ulice bude ohraničena betonovými obrubníky rozměrů 1000/150/250 mm uloženými do betonového lože tl. 100 mm s opěrou. Navrhované chodníky jsou ohraničeny stávající zástavbou rodinných domků nebo betonovými obrubníky 1000/100/250 mm. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý 2.5 %, chodníků 2 % a zemní pláně 3 %.

Vodící linii pro nevidomé a slabozraké osoby bude zajišťovat stávající oplocení rodinných

domků nebo obrubníky výšky min. 60 mm a obvodové stěny rodinných domků.

Kryt chodníku je navržen v dokumentaci pro stavební povolení podle požadavku investora stavby ze zámkové dlažby. Investor stavby má s touto konstrukcí chodníku dobré zkušenosti - zámková dlažba je únosná, snadno udržovatelná v zimním období, bezpečná pro užívání a má dlouhou životnost. Zámková dlažba umožní částečné vsakování dešťové vody. Součinitel odtoku φ je při sklonu terénu 1 – 5 ‰ pro asfaltové a betonové vozovky 0,80 a dlažby se zapískovanými spárami 0,60. Při použití betonové drenážní dlažby bude dešťová voda pronikat k namrzavému rozbídnému podloží. Vlivem provozu dojde ke zvlnění krytu vozovky a při následných opravách bude třeba předláždít kryt komunikací a vyrovnat propustnou podkladní vrstvu ze šterku. Je nutné zamezit přístupu vody k jílovitému podloží.

Vzhledem k nutnosti zajistit dle vyhlášky č. 398/2009 požadavky na bezbariérovost je nutno zajistit plynulou vodící linii pro slabozraké, nelze tedy dostatečným způsobem odvést dešťovou vodu na travnaté pozemky p.p.č.3909 a p.p.č.256/5, které se nachází na levé straně projektované obslužné komunikace. Na pozemku p.p.č.3909 jsou uloženy podzemní sítě – kabely NN společnosti ČEZ Distribuce a.s. a plynovod spol. GridServices Brno. s.r.o., tedy nelze zde provést vhodné terénní úpravy pro vsakovací průleh. Pozemek č. parcel. 256/5 není ve vlastnictví investora stavby, ale má 26 vlastníků. Tyto pozemky se nachází v zastavěné části města Č. Třebová v sousedství bytového domu a banky a na východní straně probíhá silnice I/14. Vzhledem k nemožnosti využití p.p.č.3909 p.p.č.256/5 při rekonstrukci stávající komunikace nelze postupovat dle vyhlášky č. 501/2006 §20 odst. 5. V komunikacích se nachází množství technických infrastruktura, která neumožňuje úpravu kanalizace na oddílnou, kde dešťová kanalizace by řešila i regulovaný odtok – zdržení. Toto řešení nelze zrealizovat z důvodu nedostatku místa a nesouhlasu vlastníků sítí. Z tohoto důvodu, budou srážky odvedeny do jednotné kanalizace s čímž souhlasí vlastník.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

8.2.1 a Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Navrhovaná místní obslužná komunikace Smetanovy ulice délky 127.89 m a poježděné chodníky celkové délky 169.01 m navazují na stávající místní komunikace, které navzájem propojují.

8.2.1.b Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Navrhované místní komunikace budou ohraničeny chodníkovými obrubníky uloženými do betonového lože tl. 100 mm s podsázkou výšky min. 100 mm. V místě pro přecházení budou betonové obrubníky sníženy na výšku 20 mm a u sjezdů na výšku 20 – 50 mm.

Po celé délce sníženého obrubníku podle ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. z listopadu 2009 je počítáno s varovným pásem šířky 400 mm. Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.- technické požadavky na stavební výrobky. Varovný pás se pokládá podél celé délky snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženým obrubníkům ve sklonu max. 12.5 ‰.

Niveleta navrhovaných komunikací se předpokládá přibližně v úrovni stávajícího terénu.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Projektovaný chodník neobsahuje mostní objekty a zdi

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody ze Smetanovy ulice jsou v současné době odváděny do stávající kanalizační sítě, která je ve správě Vodárenské společnosti Č. Třebová, s.r.o. Stávající uliční vpustě navrhujeme vyměnit za nové.

Odvodnění pojižděného chodníku – úseku B předpokládáme do uličních vpustí zaústěných do zasakovacích objektů. Jedná se o šachty průměru cca 2 m a hloubky 2.50 m vyplněné šterkem frakce 16-32. Po obvodu šachty bude položena geotextilie hmotnosti 300 g/m². Komunikace – úsek C je příčným sklonem 2.5 % vyspádována na pravostranný travnatý pás, kde bude dešťová voda vsakovat.

8.2.4 Tunely, podzemí stavby a galerie

Navrhované komunikace neobsahují tunely, podzemní stavby a galerie.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Rekonstruované komunikace neobsahují obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Součástí navrhovaných komunikací nejsou záchytná bezpečnostní zařízení, vodorovné dopravní značení, veřejné osvětlení, ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a clony a sítě proti oslnění.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Projektované komunikace neobsahují objekty ostatních skupin objektů.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- technická mapa města Č. Třebová
- katastrální mapa
- požadavky investora stavby
- vyjádření správců podzemních vedení
- situační a výškopisné zaměření od Geodézie Cindr, s.r.o.

Protože se jedná o jednoduchou stavbu geotechnický průzkum nebyl po dohodě s investorem stavby zpracován.

Poloha podzemních vedení je zakreslena na situacích v měřítku 1 : 500 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započatím zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy podzemních vedení v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

Stavba nezasahuje do zátopových oblastí a na stavbě se nenachází kulturní památky a památkové rezervace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

10.a Rozsah dotčení

- Ochranné pásmo kabelových sdělovacích vedení je 1.50 m na každou stranu
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu
- Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je 2 m

Podjezdná výška pod nadzemními vedeními je 6.0 m.

Stavba nezasahuje do zátopových oblastí a na stavbě se nenachází kulturní památky. V dotčených ochranných pásmech je nutné při provádění stavby dodržovat stanovené pod-

mínky dané jejich provozovateli.

10.b Podmínky pro zásah

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození.

10.c Způsob ochrany nebo úprav

Na staveništi a nebo v jeho blízkosti se nachází vodovod a kanalizace ve správě Vodárenské společnosti Česká Třebová, s.r.o., STL plynovod GridServices Brno, s.r.o., podzemní energetické vedení VN a NN v majetku ČEZ Distribuce, a.s., sítě elektronických komunikací spol. CETIN, Kabelové televize CZ, s.r.o. a kabel veřejného osvětlení spol. EkoBi Č. Třebová, s.r.o. Podzemní vedení jsou zakresleny na situacích v měřítku 1 : 500 podle podkladů poskytnutých jejich správci. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození. Kopie vyjádření správců podzemních vedení jsou přiloženy v dokladové části dokumentace pro stavební povolení. Polohu podzemních vedení je nutné ověřit ručně kopanými sondami a v blízkosti podzem. vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky.

10.d Vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčená ochranná pásma nemají podstatný vliv na stavebně technické řešení stavby. V ochranném pásmu podzemních vedení je třeba zemní práce provádět jenom ručně. V ochranných pásmech se nesmí skladovat žádný stavební ani jiný materiál.

11.a Bourací práce

Bourací práce se týkají odstranění živičného krytu stávajících komunikací a obrubníků. Stavební suť bude odvezena na řízenou skládku určenou investorem stavby.

11.b Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Na stavbě obslužných komunikací nedochází ke kácení mimolesní zeleně. S novou výsadbou se na stísněném staveništi nepočítá.

11.c Rozsah zemních prací

Kubatura odkopávek vychází 400 m³. Výkopek se přemístí na řízenou skládku určenou investorem stavby.

11.d Ozelenění nebo jiná úprava nezastavěných ploch

S novou výsadbou ani s kácením stávajících dřevin se v dokumentaci pro stavební povolení nepočítá.

11.e Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Smetanova ulice – úsek A zasahuje mezi km 0.000 – 0.023 zasahuje na pozemek č.parcel. 263/4, který je evidován jako zahrada. Část tohoto pozemku plochy cca 90 m² by se měla vyčlenit ze zemědělského půdního fondu.

11.f Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Projektované komunikace nezasahují do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.g Zásah do jiných pozemků

Navrhované komunikace nezasahují do jiných pozemků.

11.h Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba komunikací nevyvolá změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje

12.a Všechny druhy energií

Navrhovaný chodník nemá nároky na zdroje energií. Případnou přípojku pro zařízení staveniště na vodovod a el. vedení nn si zajistí vybraný zhotovitel stavby po dohodě s Vodárenskou společností Česká Třebová, s.r.o. a ČEZ Distribuce, a.s.

12.b Telekomunikace

Na staveništi komunikací se nachází síť elektronických komunikací spol. CETIN, a.s., Kabe-
lové televize CZ Č.Třebová, s.r.o. Část těchto podzemních sítí, které zasahují pod rozšiřovaný
chodník – úsek B bude pravděpodobně nutné přeložit mimo pojižděný chodník.
Projektované komunikace nebudou připojeny na síť elektronických komunikací.

12.c Vodní hospodářství

Dešťové vody ze Smetanovy ulice jsou v současné době odváděny do stávající kanalizační sí-
tě, která je ve správě Vodárenské společnosti Č. Třebová, s.r.o. Stávající uliční vpustě navr-
hujeme vyměnit za nové.

Odvodnění pojižděného chodníku – úseku B předpokládáme do uličních vpustí zaústěných do
zasakovacích objektů. Jedná se o šachty průměru cca 2 m a hloubky 2.50 m vyplněné šterkem
frakce 16-32. Po obvodu šachty bude položena geotextilie hmotnosti 300 g/m². Komunikace –
úsek C je příčným sklonem 2.5 % vyspádována na pravostranný travnatý pás, kde bude deš-
ťová voda vsakovat.

Kryt chodníků je navržen v dokumentaci pro stavební povolení podle požadavku investora
stavby ze zámkové dlažby. Investor stavby má s touto konstrukcí chodníku dobré zkušenosti
- zámková dlažba je únosná, snadno udržovatelná, bezpečná pro užívání a má dlouhou život-
nost.. Zámková dlažba umožní částečné vsakování dešťové vody. Součinitel odtoku φ je při
sklonu terénu 1 – 5 % pro asfaltové a betonové vozovky 0,80 a dlažby se zápískovanými spá-
rami 0,60. Při použití betonové drenážní dlažby bude dešťová voda z parkoviště pronikat
k namrzavému rozbředavému podloží. Vlivem provozu dojde ke zvlnění krytu vozovky a při
následných opravách bude třeba předláždít kryt komunikací a vyrovnat propustnou podkladní
vrstvu ze šterku. Je nutné zamezit přístupu vody k jílovitému podloží.

12.d Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Navrhované komunikace propojují komunikace na Novém náměstí se silnicí I/14.
S parkováním osobních automobilů se neuvažuje.

12.e Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Navrhované obslužné komunikace nebudou připojeny na technickou infrastrukturu.

12.3 Druh a nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy
v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady
vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak
i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními
činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti

*Rekonstrukce Smetanovy ulice
v České Třebové*

s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

12.3.1 Vznik odpadů

12.3.1.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze při realizaci akce „Rekonstrukce Smetanovy ul. v České Třebové“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 080111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120199	Ostatní železný kov – odpady blíže neurčené	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170102	Cihla	O
170103	Keramika	O
Druh	Název	
170107	Směs betonu, cihel, tašek	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí

*Rekonstrukce Smetanovy ulice
v České Třebové*

- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

12.3.1.2 Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hoblina, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 80111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
080499	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky a jiné obaly od lepidel)	
100102	Popílek ze spalování uhlí	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hobliny a piliny	O
120106	Řezný olej s obsahem halogenů (neemulgovaný)	N
120107	Řezný olej bez halogenů (neemulgovaný)	N
120108	Řezná emulze s obsahem halogenů	N
120109	Řezná emulze bez halogenů	N
120110	Syntetická řezná kapalina	N
120113	Odpad ze svařování	O
130111	Syntetický hydraulický olej	N
130205	Nechlorovaný motorový, převodový a nebo mazací olej	N
130208	Ostatní motorové, převodové a nebo mazací oleje	N
140603	Jiná rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
160103	Pneumatika	N
160601	Sekundární olověný akumulátor	N
160602	Sekundární nikl kadmiový akumulátor	N
160603	Primární suchý galvanický článek s obsahem rtuti	N
160604	Alkalická baterie	N
160605	Jiné baterie	O
170201	Dřevo	O
Druh	Název	
170202	Sklo	O

*Rekonstrukce Smetanovy ulice
v České Třebové*

170203	Plast	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

12.3.2 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny s firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě,

*Rekonstrukce Smetanovy ulice
v České Třebové*

množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živého povrchu z demolice vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patřené z dalších kapitol.

12.3.3 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu rekonstrukce Smetanovy ul. v Č. Třebové bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 ods.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

12.3.4 Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid vozovek
- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba
- čištění kanalizačních vpustí
- čištění usazovacích nádrží a odlučovačů ropných látek
- úpravy vozovky a úpravy svahů komunikace
- odstraňování následků havárií.

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
130501	Tuhý podíl z odlučovačů oleje	N
130502	Kal z odlučovačů oleje	N
130503	Kal z lapáků nečistot	N
160103	Pneumatiky	O
160104	Autovraký	O
200201	Kompostovatelný odpad	O
200202	Zemina a nebo kameny	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených

druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda:	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.a Ochrana krajiny a přírody

Navrhované komunikace nezhorší životní prostředí ve Smetanově ulici.

13.b Hluk

Rekonstruovaná komunikace nezvýší hladinu hluku v dotčené části města Česká Třebová.

13.c Emise z dopravy

Projektovaná komunikace nezvýší emise z dopravy.

13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Obslužné komunikace nemají vliv na vodní toky a vodní zdroje.

13.e ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

13.f Nakládání s odpady

Přebytečný výkopek a suť se přemístí na řízenou skládku určenou investorem stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.a Mechanická odolnost a stabilita

Obrusná je navržena ze zámkové dlažby nebo z asfaltového betonu, které vykazují vysokou odolnost a stabilitu.

14.b Požární bezpečnost

Na navrhované komunikace nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska požární a civilní ochrany.

14.c Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navrhovanou rekonstrukcí dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí Smetanovy ulice.

14.d Ochrana proti hluku

S ochranou proti hluku se nepočítá.

14.e Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Projektované komunikace nezhorší bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

14.f Úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

15.a Užitečných vlastností stavby

Obrusná vrstva komunikací je navržena ze zámkové dlažby nebo z asfaltového betonu, které umožňují snadnou údržbu a dlouhodobou životnost.

15.b Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Výkopy a staveniště

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Parkovací stání

Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou navržena.

Vodící linie

Vodící linii budou tvořit stávající oplocení, betonové obrubníky výšky min. 60 mm nebo obvodové stěny rodinných domků.

Místa pro přecházení a sjezdy

V místě pro přecházení uvažujeme se sníženými obrubníky na výšku 20 mm. Po celé délce sníženého obrubníku podle ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. z listopadu 2009 je počítáno s varovným pásem šířky 400 mm. Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.- technické požadavky na stavební výrobky. Varovný pás se pokládá podél celé délky snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženým obrubníkům ve sklonu max. 12,5 %. Obdobná bezbariérová úprava se předpokládá u domovních sjezdů, kde je výška snížených obrubníků 20 – 50 mm.

15.c Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před povodněmi, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy, poddolováním a povětrnostními vlivy není v projektové dokumentaci řešena.

15.d Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou v dokumentaci pro stavební povolení splněny.

Ve Vysokém Mýtě – září 2019

Vypracoval – Šejnoha Jaroslav