

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B1) Popis území stavby**

Místo stavby se nachází v zastavěné části města Česká Třebová, v místní části Stará Lhotka.

Místo stavby se nachází podél místních komunikací a stezek pro pěší v uvedené místní části Města. Vlastním místem stavby jsou zejména krajnice komunikací, zelené pásy a zpevněné plochy podél těchto komunikací a rovněž vlastní těleso komunikací. Část stavby je vedena po nezpevněných cestách pro pěší. Část stavby je v kontaktu s nadregionálním biokoridorem. Až na výjimky je návrh tras kabelového vedení VO proveden jako příloha k plánovanému rozvodu kabelů nn firmy ČEZ Distribuce (do společného výkopu). Stavba je navržena tak, že se vyhýbá vzrostlé zeleni a nevyžaduje žádné kácení stromů.

### **Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Ochranná pásma jsou dána zákonem č.458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

### **Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí**

Vlastní provoz zařízení nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Kabelové vedení je ukládáno převážně do krajnic místních komunikací, do zelených pásů a zpevněných ploch kolem osvětlovaných komunikací a rovněž do těles komunikací. Při realizaci nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Tam, kde je to technicky možné se kabelová trasa vyhýbá vzrostlým stromům, tam, kde to technicky není možné, je průchod kolem stromů řešen podvrty a řízenými protlaky, přičemž je dodržen požadavek na minimální vzdálenost podvrtu od obvodu kmene stromů 2,5m.

Část trasy je vedena nezpevněnými cestami určenými pro pěší, které se nachází v ochranném pásmu lesa a prochází nadregionálním biokoridorem. Zde je v plném rozsahu rozvod VO řešen jako příloha ke kabelům nn ČEZ Distribuce (společný výkop) a při realizaci budou dodrženy všechny podmínky stanovené dotčenými orgány pro realizaci těchto rozvodů.

Při stavbě nedojde k záboru ZPF.

### **Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro napájení rozvodů jsou navržena dvě nová odběrná místa - rozváděče veřejného osvětlení.

Napojení na jinou infrastrukturu není požadováno.

### **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující a vyvolané investice**

Výstavba veřejného osvětlení je samostatnou a nezávislou stavbou. Nicméně bude probíhat v koordinaci (společně) s plánovanou rekonstrukcí rozvodů nn ČEZ Distribuce na kabelové (v jejím důsledku dojde ke snesení stávajícího osvětlení VO v rozhodující části trasy). V rozhodující části trasy budou kabely VO řešeny jako příloha ke kabelům nn do výkopu (do společného výkopu).

### **B2) Popis stavby**

#### **B2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity**

Jedná se o rekonstrukci a modernizaci veřejného osvětlení a zemních kabelových rozvodů nn v délce trasy cca 2100m.

## B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení stavby

S ohledem na druh stavby se neřeší. Pro osvětlení jsou použity ocelové, osvětlovací, žárově zinkované stožáry a svítidla LED typů, které odpovídají požadavku na účinnost, světelné parametry, omezení světelného smogu a vzhled stanoveným investorem.

## B2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

S ohledem na druh stavby se neřeší.

## B2.4 Bezbariérového užívání stavby

S ohledem na druh stavby se neřeší.

## B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

### B2.5.1. Bezpečnost práce při realizaci stavby

Navržená stavba patří dle §160, 103 a 104 Zákona č.183/2006Sb -Stavební zákon - mezi stavby, u nichž je k jejich provádění předepsáno zvláštní oprávnění - autorizace dle zákona č. 360/1992Sb.

Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu, s ověřenou a platnou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, případně jiné technické předpisy a normy ( ČSN, směrnice ČUBP) a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývající ze zvláštních právních předpisů.

Ochrana zdraví pracovníků zhotovitele stavby musí být m.j. v souladu se zákonem č.262 / 2006 Sb. - zákoník práce, zákonem č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Za dodržování těchto předpisů, technologických postupů a norem zodpovídá zhotovitel stavby prostřednictvím stavbyvedoucího podle § 160 zákona č. 183/2006 Sb. - Stavební zákon.

Při provádění prací je nutno postupovat podle bezpečnostních a technologických předpisů. Výstavba kabelového vedení musí být provedena v souladu s ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005, ČSN33 2000-1 a dalších norem souvisejících. Při montážních pracích je třeba dodržet návody výrobců zařízení a požadavky obecných standardů.

Otevřené výkopy je nutno opatřit zábranami k zamezení pádu do výkopu, průchodnost komunikací vedoucích přes trasu výkopu zajistit přechodovými lávkami se zábradlím.

### B 2.5.2. Bezpečnost práce při provozu zařízení

Do trvalého provozu je možno zařízení uvést na základě výchozí revize dle ČSN 33 2000-6 v platné edici.

### B2.5.3. Požární bezpečnost stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající infrastruktury - veřejného osvětlení. Předmětem stavby je pokládka nových kabelů převážně do komunikací a jejich krajnic, výstavba nových osvětlovacích bodů (stožárů a svítidel) v této trase a demontáž stávajících osvětlovacích bodů.

V zájmové oblasti se nachází následující podzemní sítě a zařízení: kanalizace, vodovod, NTL plynovod, kabelové vedení nn ve správě ČEZ Distribuce a Vodárenské společnosti Česká Třebová, sdělovací rozvody ve správě CETIN, Kabelové televize. V zájmovém území se dále nachází nadzemní vedení vn a nn ve správě ČEZ Distribuce.

Stavba není členěna na požární úseky.

Uvedená stavba je bez požárního rizika.

Pro rozvody jsou použity samozhášivé kabely uložené v zemi nebo konstrukci osvětlovacích stožárů. Osvětlovací stožáry jsou kovové, plášť svítidel s výjimkou optické části je z hliníku. Použitá pojistková skříň je certifikovaným výrobkem.

I po celou dobu realizace bude zajištěn příjezd a přístup požárních vozidel k provedení požárního zásahu.

S ohledem na dodržení podmínek požární bezpečnosti a s tím souvisejícím zajištěním případného požárního zásahu HZS, budou zemní práce realizovány po krátkých etapách. tj. do otevřeného výkopu bude neprodleně uložen napájecí kabel vyvedený v místě plánované instalace osvětlovacího bodu a bude proveden zásyp a zahutnění výkopu.

Při křížení kabelové trasy s místními komunikacemi bude výkop otevřen pouze na dobu nezbytnou pro uložení kabelové chráničky. Po dobu otevření výkopu bude umožněna obsluha nemovitostí na této komunikaci včetně případného požárního zásahu HZS z opačné strany příslušné komunikace.

Šířka výkopu bude činit max 0,5 m. Výkopový materiál nebude ukládán na vozovky. Výkopový materiál nevhodný pro zásypy a výkopový materiál, který nebude možno neprodleně využít pro zásypy bude odvážen na určené místo mimo prostor stavby.

Navrhovanou stavbou nedojde ke zhoršení stavu na úseku požární ochrany - nedochází k přemístění nebo rušení hydrantů, nedochází k zúžení komunikací s výjimkou krátké doby vlastního překopu apod.).

#### B2.6 Základní technický popis staveb

Jedná se o rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení v místní části Stará Lhotka města Česká Třebová. Stávající osvětlení je morálně i technicky opotřebené, nesplňuje současné požadavky, nadzemní vedení je zdrojem častých poruch. V souvislosti s plánovanou rekonstrukcí rozvodů nn ve správě ČEZ Distribuce a snesením nadzemních rozvodů nn dojde navíc k demontáži stávajícího vedení i podpěrných bodů svítidel VO.

Nově provedené osvětlení je řešeno jako jednostranné. Je řešeno jako orientační, pro zvýšení pocitu bezpečí obyvatel a v některých místech nesplňuje požadavky normy pro osvětlení dle příslušného zařazení komunikací. Pro osvětlení jsou navržena LED svítidla nejmodernější technologie s možností regulace světelného toku (skokové stmívání). Svítidla jsou upevněna na ocelových odstupňovaných osvětlovacích stožárech výšky 7m.

#### B2.7 Technická a technologická zařízení

S ohledem na druh stavby se neřeší.

#### B2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Viz kap. B2.5.3.

Stavbou nebudou žádným způsobem dotčeny zájmy požární bezpečnosti staveb!

Po dobu překopu místních obslužných komunikací je možno zajistit příjezd požárních vozů ke stávajícím objektům z opačné strany komunikace.

Doba vlastního překopu komunikací bude omezena na minimum - pouze na dobu uložení kabelové chráničky.

Použité kabely jsou vyrobeny ze samozhášivých materiálů a jsou vybaveny příslušnými atesty. Kabely jsou odolné proti šíření plamene.

## B2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Instalovaný příkon

1,23 kW

Předpokládaná roční spotřeba el. energie

Ar = 4750 kWh

## B2.10 Hygienické požadavky na stavby

S ohledem na druh stavby se neřeší.

## B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.

Jedná se o výstavbu technické infrastruktury. Veškeré použité komponenty jsou odolné vůči působení vnějších vlivů - kabely jsou UV stabilní, stožáry jsou zároveň zinkovány a svítidla mají odpovídající krytí.

## B3) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kapitola B1. Veškeré nově budované rozvody VO jsou vedeny zemí.

## B4) Dopravní řešení

S ohledem na druh stavby se neřeší.

## B5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Při stavbě nedojde ke kácení žádné vzrostlé zeleně. Žádné terénní úpravy nebudou prováděny.

## B6) Popis vlivů stavby na životní prostředí

Provoz zařízení bude mít pozitivní vliv na bezpečnost silničního provozu a zejména na bezpečnost chodců.

Vlastní provoz zařízení nebude mít žádný vliv na zhoršení životního prostředí.

Kabelové vedení je ukládáno zejména do vlastních komunikací, jejich krajnic a zelených pásů a zpevněných ploch kolem nich. Při realizaci nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Tam, kde je to technicky možné se kabelová trasa vyhýbá vzrostlým stromům, tam, kde to technicky není možné, je průchod kolem stromů řešen podvrty a řízenými protlaky, přičemž je dodržen požadavek na minimální vzdálenost podvrtu od obvodu kmene stromů 2,5m. Při realizaci je nutno dodržet požadavek OŽP na minimální vzdálenost startovacích jam 5m od kmene stromu!

Část trasy je vedena nezpevněnými cestami určenými pro pěší, které se nachází v ochranném pásmu lesa a prochází nadregionálním biokoridorem. Zde je v plném rozsahu rozvod VO řešen jako přílož ke kabelům nn ČEZ Distribuce a při realizaci budou dodrženy všechny podmínky stanovené dotčenými orgány pro realizaci těchto rozvodů.

Kabelové vedení VO je v převážné části trasy ukládáno do společného výkopu s nově zřizovanými kabelovými rozvody nn ve správě ČEZ Distribuce – podrobnější informace viz technická zpráva.

Vlastní realizace stavby bude mít pouze omezený a dočasný negativní vliv na životní prostředí v prostoru vlastní stavby.

V průběhu stavby bude třeba dbát opatření na omezení hluku, prašnosti a případného znečištění komunikací nákladními automobily a stroji, zejména při provádění zemních prací.

*Ochrana zemědělského a lesního půdního fondu.*

Při vlastní stavbě nedojde k záboru ZPF.

Část stavby se nachází v ochranném pásmu lesa.

#### *Ochrana přírody*

V důsledku stavby nedojde ke kácení žádné zeleně. Trasy kabelového vedení jsou navrženy tak, aby nedošlo k zásahu kořenových soustav vzrostlých stromů a dřevin.

Při provádění zemních prací v zeleném pásmu kolem komunikace bude odděleně ukládána kulturní vrstva zeminy od vrstvy podorniční. Po ukončení prací budou pozemky uvedeny do původního stavu a původně zatravněné plochy osety travním semenem.

#### *Ochrana ovzduší.*

Při stavbě nedojde ke znečištění ovzduší. Při provádění zemních prací budou v případě nutnosti provedena opatření ke snížení prašnosti.

#### *Řešení odpadů.*

Při provozu budovaného zařízení nebudou vznikat žádné odpady.

Při vlastní výstavbě dojde k produkci odpadů. Bude se jednat velmi malé množství odpadu - kartonových obalů od použitých svítidel (kat. číslo 15 01 01 - Papírové a lepenkové obaly) v množství do 10 kg a izolace kabelů (kat. číslo 16 01 19- Plasty) v množství do 10 kg. Odpad bude předán do sběrného dvora k dalšímu využití a recyklaci. Případné drobné odstřížky kabelů vzniklé při elektromontážních pracích jsou vykupovány provozovny sběrných surovin.

#### *Ochrana vod*

Realizace stavby ani vlastní provoz stavby neovlivní vodní poměry v daném území.

### **B7) Ochrana obyvatelstva**

Do trvalého provozu je možno zařízení uvést na základě výchozí revize dle ČSN 33 2000-6 v platné edici a požadavku investora. Po uvedení do provozu musí být zařízení provozováno v souladu s platnými ČSN a vyhláškami ČUBP.

Elektrická instalace osvětlovacích stožárů je vybavena kryty zabraňujícím přístup nepovolaným osobám bez speciálního nástroje (klíče).

### **B8) Zásady organizace výstavby**

#### Informace o rozsahu zařízení staveniště

Vzhledem k rozsahu prací se nepředpokládá rozsáhlejší zařízení staveniště. Zařízení staveniště v nezbytném rozsahu (maringotka, chemické WC) bude případně umístěno na pozemcích Města v blízkosti prováděné stavby. V důsledku zařizování staveniště nedojde k žádnému kácení ani poškození zeleně.

Deponie ani mezideponie zeminy nebudou zřizovány.

Příjezd na stavbu je po stávajících komunikacích.

#### Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Napojení na vodovod a kanalizaci nebude realizováno.

Nepředpokládá se nutnost odvodnění staveniště.

Nepředpokládá se napojení zařízení staveniště na elektrickou energii. Přenosné spotřebiče budou napájeny z přenosných zdrojových soustrojí.

### **Významné sítě technické infrastruktury**

Stávající sítě a podzemní zařízení jsou na základě obdržených podkladů zakresleny v

koordinační situaci.

Trasa kabelu VO vede v souběhu se stávajícím sdělovacím vedením (CETIN a KTV), kabely nn, s NTL plynovodem , vodovodem a kanalizací a tyto sítě rovněž kříží.

Při souběhu i křížení s ostatními podzemními sítěmi musí být dodrženy odstupové vzdálenosti stanovené v ČSN 73 6005.

Česká Třebová, únor 2019

Ing. Vlastimil Šplíchal