

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) Charakteristika staveniště včetně jeho odvodnění**

Staveniště příjezdové komunikace a parkoviště pro osobní automobily se nachází v severní části města Česká Třebová mezi silnicí I/14 Česká Třebová – Ústí nad Orlicí a stacionářem. Staveniště je na pravé straně ohraničeno stávající obslužnou komunikací se živičným krytem, levou stranu tvoří hranice pozemku č. parcel. 24/5.

Hlavním účelem stavby je před budovou stacionáře vybudovat 9 parkovacích stání pro osobní automobily. Tři parkovací stání umístěná nejbližší stacionáři budou určena pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou a 6 kolmých parkovacích stání je navrženo pro osobní automobily. Podle ČSN 73 6056 se šířka parkovacích stání předpokládá pro osobní automobily 2.50 m a pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou 3.50 m. Délka parkovacích stání je navržena 5.00 m a šířka jízdního pruhu pro jízdu vpřed je 6.00 m. Parkoviště pro osobní automobily navazuje na stávající obslužnou komunikaci, která je sjezdem napojena na silnici I/14.

Projektované parkoviště bude ohraničeno betonovými obrubníky 150/250 mm uloženými do betonového lože s opěrou a betonovými krajníky šířky 250 mm. Příčný sklon vozovky bude jednostranný 2 % a zemní pláň 3 % . Svahy zemního tělesa se upraví do sklonu 1 : 1.5 – 1 : 2 a potom budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travou. Niveleta parkoviště se předpokládá přibližně v úrovni stávajícího terénu.

Navrhované parkoviště je příčným sklonem 2% vyspádováno směrem ke stávající obslužné komunikaci, kde bude před stacionářem umístěna uliční vpust'. Uliční vpust' se napojí potrubím DN 150 mm do stávající vpustě.

### **b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění**

Hranice staveniště je vymezena okrajem stávající obslužné komunikace a hranicí pozemku č. parcel. 24/5.

### **c) Zásady návrhu zařízení staveniště**

S ohledem na stísněné poměry staveniště se nepředpokládá budování zařízení staveniště v trase komunikace. Vybraný zhotovitel stavby bude muset využívat vlastní prostory nebo po dohodě s investorem stavby okolní vhodné pozemky, které jsou ve vlastnictví Města Č. Třebová. Betonová směs na podkladní vrstvy a pokládku betonových obrubníků bude na staveniště dovážena z nejbližší výroby. Přebytečný výkopek a stavební suť se přemístí na řízenou skládku v Třebovicích.

### **d) Návrh postupu a provádění stavby**

Nejprve bude nutné vytyčit podzemní vedení a vyznačit jejich polohu v terénu. vytyčení stavby se zahájí zemní práce, které hlavně spočívají v odkopávkách pro spodní stavbu komunikací. Po úpravě pláň do jednostranného sklonu 3 % se započne s navážením a hutněním ochranné a podkladní vrstvy ze štěrkodrtě. Po osazení betonových obrubníků se zahájí práce na krytu komunikace z asfaltového betonu..

### **e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu ( předčasné užívání)**

Na stavbě komunikace se nepředpokládá s předčasným užíváním.

**f) Napojení staveniště na zdroje elektřiny a vody**

V dokumentaci pro stavební povolení a zadání stavby nepředpokládáme, že staveniště bude připojeno na rozvody elektřiny a vody. Případnou přípojku na vodovod a el. vedení nn si zajistí zhotovitel stavby po dohodě s ORVOS Č. Třebová, s.r.o. a ČEZ DISTRIBUCE, a.s.

**g) Nakládání s odpady z výstavby**

Nakládání s odpady z výstavby je popsáno v průvodní zprávě.

**h) Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště je zajištěn ze silnice I/14 Česká Třebová – Ústí nad Orlicí.

**i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Na stavbu parkoviště nejsou kladeny požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

**j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Na rekonstruovanou místní komunikaci nejsou kladeny požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

**k) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Po dobu stavby bude umožněn přístup ke stávajícím objektům a vozidlům integrovaného záchranného systému. V předstihu před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany o plánované výstavbě parkoviště.

Na staveništi se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

**8. Orientační lhůty výstavby**

Předpokládané zahájení stavby : 10/2016

Předpokládané dokončení stavby : 11/2016

Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

Ve Vysokém Mýtě – srpen 2016

Vypracoval - Šejnoha Jaroslav