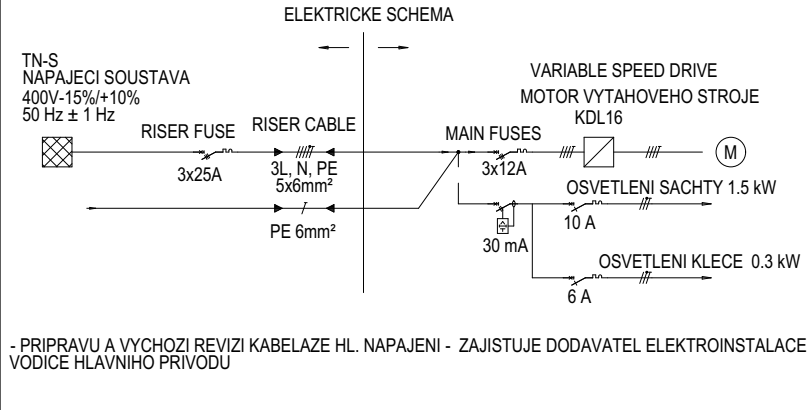


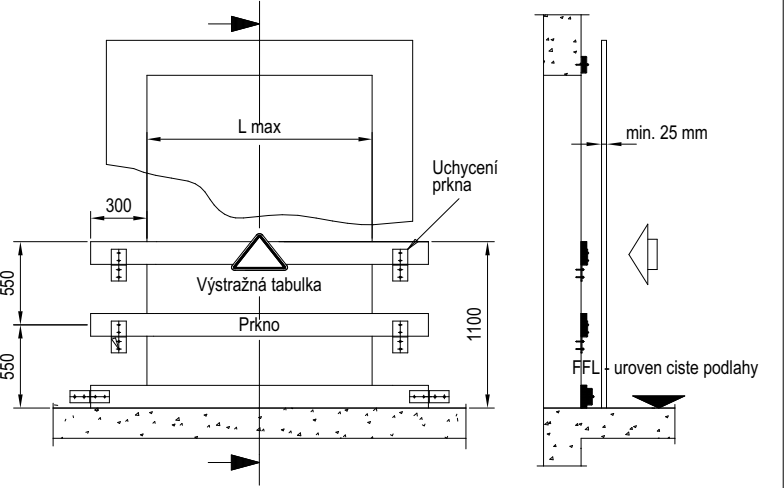
TECHNICKÁ SPECIFIKACE VYTAHU	
Bezpečnostní předpis	: EN81-20
Typ výrobku	: PW08/10-19
Jmenovitá nosnost	: 630 kg
Pocet osob	: 8
Jmenovitá rychlost	: 1 m/s
Zrychlení/zpomalení	: 0.5
Zdvih	: 8500 mm
Pocet stanic/nastupist	: 4 / 4
Pocet vstupu do klece	: 2
Typ dveří kabinové/sachetní	: KES 201 - 2L
Sírka dveří	: 900 mm
Vyska dveří	: 2000 mm
Typ klece	: EURECA
Vnitřní vyska klece	: 2100 mm
Vnitřní sírka klece	: 1100 mm
Vnitřní hloubka klece	: 1400 mm
Vnitřní podlahová plocha klece	: 1.54 m2
Klečové vodičky	: T82-1/B
Narazníky pod kleci	: PU100x80D
Ram protivahy	: CWF06PW
Vodíčka protivahy	: HT60-15
Narazníky pod protivahou	: PU100x80D
Pohon	: KDL16
Ridičský systém	: LCE
Stroj	: MX06
Trída izolace motoru	: F
Průměr trakčního kotouče	: 400 mm
Uhel podržnutí drážky	: 105°
Otáčky motoru při plné rychlosti	: 95 rpm
Lanování	: 2:1
Nosná lana	: 4xd8-F819SFE
Omezovač rychlosti	: OL35
Lanko omezovače rychlosti	: 1xd6-PAWOF1
Minimální celková hmotnost klece	: 443 kg
Maximální celková hmotnost klece	: 820 kg
Minimální celková hmotnost	: 1073 kg
Maximální celková hmotnost	: 1450 kg

POZADAVKY NA ELEKTROINSTALACI	
Hlavní napájení	: 400 V
Frekvence	: 50 Hz±1 Hz
Napájecí signalizace	: 18-30 VDC
Jistiení v budově	: 3x25A
Jistiení samostatného osvětlení	: -
Jmenovitý proud	: 20.3A
Max. zaberový proud	: 24.2A
Hlavní jistič i iMAP	: 3x12A
Pojistky osvětlení sachtý a klece	: 10A + 6A
Max. short circuit current, mains supply	: 10 KA
Max. short circuit current, lighting supply	: 6 KA
Tepelné ztráty ve strojovně	: 0.6kW
Pohotovostní výkon nouzového zdroje	: 17.1KVA
Výstupní výkon motoru při plném zatížení	: 3.7kW
Otáčky motoru při plné rychlosti	: 95 rpm
Max. počet startu/hod, s/h	: 180/ED 35%



- ZAKAZNÍK ZAJISTI VE SHODĚ S UZAVŘENOU SoD:
1. Vnitřní povrch stěn sachtý, hlavně na straně vstupu, hladký, vybitý. Sachtá čistá. - Zajisti stavba.
 2. Ve všech nastupistických otvorech pro sachtetní dveře. Otvory musejí ležet ve svislici.
 - Dvěrní otvory do sachtý zabezpečeny proti případnému pádu do sachtý.
 - Po montáži sachtetních dveří stavba zacíslí mezeru mezi ramem dveří a dvěrním otvorem s ohledem na požární odolnost dveří. - Zajisti stavba.
 3. Ve stropě sachtý montážní oka s vyznačenou max. nosností. - Zajisti stavba.
 4. Vetrací otvor osazený krycí mřížkou v horní části sachtý o průřezu min. 1% z pudorýsne plochy sachtý. - Stavba.
 5. Prívod proudu pro pohon výtahu, viz list G-1-2. - Zajisti stavba.
 6. Skladovací prostor 30 m2 blízko sachtý a přístupové cesty k sachtě bez překážek. - Zajisti stavba.
 7. Konečný nater (opravu nateru) výtahových částí podle pokynu montéra výtahu. - Zajisti stavba.
 8. Protiprasné provedení (nater) prohlubně. - Zajisti stavba.
 9. Teplota v sachtě nesmí být vyšší než +40°C a nižší než +5°C. - Zajisti stavba.
 10. V sachtě nesmí být zařízení nebo el. vedení, která nesouvisí s provozem výtahu.
 11. Silové účinky od výtahu musí být zachyceny a utlumeny konstrukcí sachtý nebo budovy. - Zajisti stavba.
 12. Požadavky na sachtu: kvalita betonu min. B30(30MN/2) a tl. stěn sachtý min. 150mm. - Zajisti stavba.
 13. Hasící přístroj ruční sněhový doporučujeme umístit do blízkosti výtahového rozvadeče. - Zajisti stavba.
 14. Osvětlení sachtý, zasuvka v prohlubni 230V/16A a zebřík pro přístup do prohlubně. Osvětlení sachtý provedeno dle EN 81-1, min. intenzita osvětlení v sachtě je 50 lux.)
 15. Všechny rozměry jsou udány v milimetrech, pokud není uvedeno jinak.
 16. Neodmerujte z tohoto výkresu.
 17. Pro nosnost do 450kg včetně, připravit hlavní prívod min. 5 x 4 mm2.
- Pozor! Nepředimenzovat hlavní prívod !
- Pro nosnost od 630 do 1000 kg včetně a rych. do 1,0m/s, připravit hlavní prívod min. 5 x 6 mm2.

- Dřevěné zábrany proti pádu do sachtý při montáži
1. Rozměry dřevěných zábran a jejich provedení musí splňovat ČSN EN 13374 - zajisti stavba.
 2. Dřevěné zábrany musí mít tyto parametry:
 - do velikosti otvoru Lmax = 2000 mm mají zábrany rozměr 30 x 150 x (L+ min 600) mm - přesah min. 300 mm na každé straně otvoru
 - do velikosti otvoru Lmax = 3000 mm mají zábrany rozměr 40 x 200 x (L+ min 600) mm - přesah min. 300 mm na každé straně otvoru
- Zábrany jsou vyrobeny ze dřeva třídy minimálně C14 (podle evropské normy EN338) - zajisti stavba.
3. Kotvení zábran musí být provedeno tak, aby přeneslo veškerá zat. a musí odpovídat ČSN 738101 - zajisti stavba.
 4. Volná mezera mezi zábranami nesmí být větší než 470 mm - zajisti stavba / viz. obrázek níže.
 5. POZOR - řešení je vhodné jen pro účely použití pro ochranu dveří otvorů do výtah. sachtet na nových stavbách.
 6. Toto řešení NELŽE použít pro případy, kdy se jedná o existující objekt a vyměňuje se původní výtah za nový.
- V takových případech se musí zajistit celoplošné zakrytí dvěrních otvorů - zajisti buď objednatel v závislosti na podmínkách SoD.



- MATERIÁL SACHTY:
BETON
- METODA KOTVENÍ SACHETNÍCH DVEŘÍ: HMOZDINY
METODA KOTVENÍ VODITEK: HMOZDINY
- MAX. NADMORSKÁ VÝŠKA: 3000 m NAD ÚROVNÍ HLADINY MORE
MAX. RELATIVNÍ VLHKOST: 95% (PRI +40°C)
- HLUK V HORNÍ ČÁSTI SACHTY OD STROJE VYTAHU: impulsní max. 70dB (A)
HLUK V SACHTĚ BEHEM NORMÁLNÍ JÍZDY: 55 dB (A)
HLUK V NASTUPISTI OD DVEŘÍ: max. 60dB (A)
HLUK V HORNÍ STANICI: impulsní max. 60dB (A)
DALŠÍ INFO OHL. PROJEKTOVÁNÍ SACHET S OHLEDEM NA HLUK VYTAHU - VIZ. ČSN274210, čl. 4.1