

Žádáme o vysvětlení následujících skutečností:

1.

Jak je v požadavcích této výzvy veřejné zakázky v souvislosti s výkonem stavebních prací na SO 11 na určeném technickém zařízení UTZ ve vlastnictví provozovatele dráhy Správa železnic, státní organizace ve správě její organizační složky OŘ H. Králové, SSZT Pardubice, které podléhá vyhlášce 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah, zajištěna odborná způsobilost uchazečů, kterou vyžaduje zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách a zákon č. 360/1992 Sb. Zákon České národní rady o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě? Ostatně tuto povinnost vyžaduje ve svém souhrnném stanovisku v bodě 2 i Správa železnic, státní organizace.

U přeložek sítí je vždy požadavek na provádění prací odborně způsobilou osobu. Stanovisko Správy železnic je součástí PD a stavebního povolení, podle kterého musí postupovat zhotovitel stavby. SO 11 není hlavním předmětem veřejné zakázky, zadavatel tedy nepožaduje doložení na odbornou způsobilost uchazeče v tomto oboru.

2.

V souvislosti s realizací SO 11 bude nutné sjednat výluky zabezpečovacího zařízení. V zadávací dokumentaci a ani v projektové dokumentaci není uvedeno, zda si tuto výluky musí sjednat investor či ji bude sjednávat zhotovitel. Pokud by se mělo jednat o činnost na vrub zhotovitele, potom nejsou nikde v rozpočtu SO 11 uvedeny položky na zajištění výluky a případné náhrady za rušení drážní dopravy touto činností.

Přepojení dvou kabelů i s přezkoušením zařízení zabere pár hodin, takže určitě nedojde k nějakému radikálnímu omezení dopravy. Jedná se o koridorovou kolej, takže zde i vypnutí návěstidla, případně obsazení kolejového úseku nejspíše omezí plynulost dopravy.

Navrhujeme takovéto omezení do rozpočtu zahrnout jako položku koordinační činnosti v hodinách. – doplnit do rozpočtu

Položku „náklady na výluky“, by se použila při nutnosti zřízení náhradní dopravy, kde se to už opravdu do ceny projeví zásadním způsobem.

Je třeba tedy hlavně zjistit přístup SŽ, jak se k tomu postaví.

3.

V souvislosti s dokončením SO 11 musí dojít k přezkoušení bezpečné funkce zabezpečovacího zařízení v provozované železniční dopravní cestě. V rozpočtu SO 11 je uvedena položka č. 9 pro přezkoušení vlakových cest, což je jen část zkoušek potřebných k zjištění správné funkce zabezpečovacího zařízení po provedení prací na SO 11. Navíc tato položka obsahuje rozsah jen dvou kusů vlakových cest, přičemž jen v ŽST Třebovice v Čechách jich je třeba přezkoušet 12 ks. V tomto směru je položka zavádějící a mohla by mít vliv na celkový výsledek hodnocení VZ. Proto si dovoluujeme navrhnout změnu názvu položky na „Komplexní přezkoušení zabezpečovacího zařízení“ dle třídníku OTSK-P. Dále z PD ani z rozpočtu není zřejmé zda součástí DSPS je i geodetické zaměření nově položených kabelů a vypracování tzv. kabelové knihy. Tyto položky by se poté opět měly objevit v rozpočtu SO 11.

Po konzultaci s projektanty drážních staveb souhlasíme se změnou položky na „Komplexní přezkoušení zabezpečovacího zařízení“ dle třídníku OTSK-P

Geodetické zaměření nově položených kabelů je v položce č. 2 Geometrické zaměření trasy

Vytýčení tras vedení před započítáním stavby je položka č.: 16 - Vytýčení trasy vedení podzemního v obvodu železniční stanice

4.

V souvislosti s realizací SO 10 jsou kladeny požadavky na začlenění CCTV a EZS do stávajícího provozovaného systému. Tyto systémy spravuje přímo investor nebo nějaká externí servisní organizace? Budou zhotoviteli investorem předány přístupové údaje pro účely nastavení těchto systémů nebo bude nutné spolupracovat s nějakou externí servisní organizací? Pokud bude třeba spolupráce s externí servisní organizací, tak by měla být v zadávacích podmínkách této zakázky tato skutečnost uvedena a měl by být uveden kontakt na tuto organizaci. Také by mělo být uvedeno, zda náklady na činnost této organizace půjdou na vrub investora či zhotovitele.

Servisní organizace spravující zařízení CCTV a EZS je společnost TELNES s.r.o., jednatel p. Stránský – kontakt 734 171 760.

Přístupové údaje pro nastavení systémů nebudou předány, náklady na spolupráci budou zajištěny společností Eko Bi s.r.o.

5.

V souvislosti s realizací SO 06 je nutné navýšení celkového rezervovaného příkonu přípojky VN ze 150 KVA na 400 KVA. V žádné části PD a ani v zadávací dokumentaci či rozpočtu není tato skutečnost uvedena a není stanoveno, kdo o navýšení příkonu požádá. Domníváme se, že sepsání smlouvy a získání souhlasu distributora mělo být součástí projektové dokumentace ke stavebnímu povolení. Pokud tato smlouva má být až předmětem zakázky, potom není uvedena v PD a v rozpočtu a zároveň upozorňujeme, že absence tohoto souhlasu může výrazně ovlivnit celkovou dobu potřebnou k dokončení díla.

Smlouvu o navýšení příkonu s ČEZ Distribuce má uzavřenou vlastník trafostanice společnost Eko Bi, která poplatek za navýšení uhradila.