

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.
TRSTĚNICKÁ 532
570 01 LITOMYŠL

IČO: 08905738
ID SCHRÁNKY: 9yypxpx
PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

STAVEBNÍ OBJEKT

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
Ing. MICHAL STŘEŠTÍK	Ing. MARTIN DLABÁČ	Ing. MICHAL STŘEŠTÍK
TRAŤOVÝ ÚSEK		ČESKÁ TŘEBOVÁ
OBJEDNATEL		MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ
AKCE ČESKÁ TŘEBOVÁ - PARKOVACÍ PLOCHA NA P.PČ.3383/55, ST. P.Č.864, ST.P.Č. 865		
PŘÍLOHA		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		

FORMÁT	A4	
DATUM	01/2022	
Č. ZAKÁZKY	56/2021	
STUPEŇ	PDPS	ČÍSLO KOPIE
MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA Č.		
	B	

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	5
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.	6
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	6
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	7
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
k)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí.....	8
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
o)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	8
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	8
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	8
1.	Celková koncepce řešení stavby	8
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	8
b)	Účel užívání stavby	9
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	9
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	9

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	9
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	9
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	9
i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	9
j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	10
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	10
l) Orientační náklady stavby	11
2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	11
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení ...	11
3. Celkové technické řešení.....	11
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	11
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	12
c) Celková spotřeba vody	12
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	12
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	12
4. Bezbariérové užívání stavby	13
5. Bezpečnost při užívání stavby	13
6. Základní charakteristika objektů	13
a) Popis současného stavu	13
b) Popis navrženého řešení	13
1) Pozemní komunikace.....	13
a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	13
b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	13
2) Mostní objekty a zdi	14
3) Odvodnění pozemní komunikace	14
4) Tunely, podzemní stavby a galerie	14
5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	14

6)	Vybavení pozemní komunikace	14
7)	Objekty ostatních skupin objektů	14
7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	15
10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	15
11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	16
	a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	16
	b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	16
	c) Doprava v klidu	16
	d) Pěší a cyklistické stezky	16
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
	a) Terénní úpravy	17
	b) Použité vegetační prvky	17
	c) Biotechnická, protierozní opatření	17
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	17
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	18
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území se nachází na ulici Kozlovská, nedaleko historického centra města, přesněji 550m od Starého Náměstí.

Jedná se parkovací plochu pro osobní vozidla.

Území je zastavěné.

Navrhovaná stavba kopíruje v co největší možné míře stávající terén, navrhuje parkovací místa tak, aby splňovala potřebné normy, zejména ČSN 736110, ČSN736056.

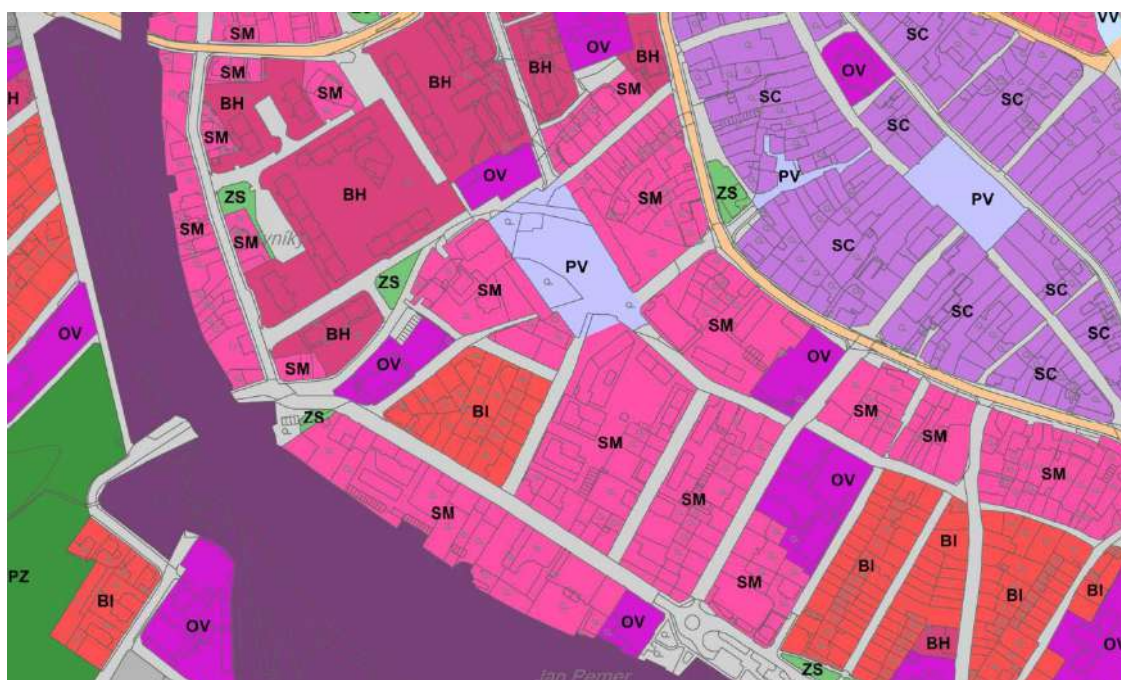
Ve stávajícím stavu se jedná o parcelu zdemolovaného rodinného domu a částečně zahradu.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Projektová dokumentace bude posouzena stavebním úřadem ve společném řízení (DÚR + DSP), v době podání dokumentace není známo stanovisko stavebního úřadu pro územní řízení.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem.



Plocha parkoviště se nachází na plochách

DM – plochy dopravní infrastruktury

-Hlavní využití: Pozemní komunikace, manipulační a parkovací plochy.

BH – plochy bydlení – v bytových domech

- Přípustné využití: související dopravní a technická infrastruktura, včetně stezek pro pěší a cyklisty

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Zájmové území leží na Českém masivu - pokryvné útvary a postvariské migmatity pocházející z Éry Kenozoikum; Útvar Kvartér. Horninový typ je přítomen sediment nezpevněný o zrnitosti kamenité až hlinito-kamenité. Jedn se o pestré minerální složení, kde nedominují jednotlivé minerály, v zájmovém území se nenachází žádné naleziště nerostných surovin.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

S ohledem na charakter stavby nebyl proveden geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území se nenachází v místě stavby.

Ochranné pásmo vodovodního potrubí dle zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo plynového potrubí se dle zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Plynovody a plynovodní přípojky do 4 bar (NTL, STL) v intravilánu	1.00 m
---	--------

Ochranné pásmo kanalizační stoky dle zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo elektrického silového vedení se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti měřeno kolmo na vedení.

Nadzemní vodiče bez izolace s napětím od 1 kV – 35 kV	7.00 m
Nadzemní vodiče se základní izolací s napětím od 1 kV – 35 kV	2.00 m
Podzemní vedení do napětí 110 kV	1.00 m

Ochranné pásmo elektrického sdělovacího vedení dle *zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích* je vodorovná vzdálenost na obě strany měřená od krajního vedení.

Komunikační vedení	1.50 m
--------------------	--------

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Odtokové poměry v území zůstanou co nejvíce zachovány. Odvodnění místní komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem komunikace, srážková voda je vedena na vsakovací parkovací plochy, nebo na přilehlou zeď, kde bude vsakována. Nebudou zřízeny žádná odvodňovací uzavřená zařízení, nový travivod bude vyústěn do nově zřízené vsakovací jámky.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba parkovací plochy si vyžádá kácení stávajících stromů. Stromy dotčené stavbou jsou:

Bříza bělokorá (obvod 132 cm)

Jasan ztepilý (obvod 88 cm)

Jasan ztepilý (obvod 130 cm)

Javor mléč (obvod 96 cm)

Pro tyto stromy je nutné požádat o povolení ke kácení. Následně bude ve stavebním objektu počítáno s náhradní výsadbou, která bude kompenzovat kácení výše uvedených dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu – bude zapotřebí vynětí ze ZPF.

Jedná se o pozemek č. 3383/55

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd k řešené stavbě je z místní komunikace na ul. Kozlovská na parc.č. 3449/18.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

U stavby tohoto charakteru nejsou žádné věcné a časové vazby, ani podmiňující, vyvolané, související investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí

Seznam dotčených pozemků je vypsán v níže uvedené tabulce:

Česká Třebová [621757]									
Číslo	Číslo pozemku	Druh	Využití	Výměra	Číslo LV	Vlastníci a jiná oprávnění	Poznámka	Trvalý zábor	Dočasný zábor
[-]	[-]	[-]	[-]	[m ²]	[-]	[-]	[-]	[m ²]	[m ²]
1	st. 864	Zastavěná plocha a nádvoří	-	192	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	190,00	2,00
2	st. 865	Zastavěná plocha a	-	162	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	149,00	5,00
3	3383/55	Zahrada	-	1723	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	32,00	37,00
4	3449/19	Ostatní plocha	Jiná plocha	279	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	34,00	1,00
5	3449/18	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1510	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	0,00	22,00

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není navrženo sledování a monitoring.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd k řešené stavbě je z místní komunikace na ul. Kozlovská na parc.č. 3449/18.

Výpis začátků a konců osy v souřadnicovém systému JTSK.

Začátek X = - 601 686,44; Y = - 1 081 533,69

Konec X = - 601 688,83; Y = - 1 081 510,73

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení nosných konstrukcí nebylo provedeno.

Místní komunikace na ul. Kozlovská je ve stávajícím stavu, který bude nezměněn, jednopruhá jednosměrná místní komunikace, provoz na MK je řízen SDZ.

b) Účel užívání stavby

Dopravní infrastruktura.

Jedná se o parkovací plochu o kapacitě 16 parkovacích míst.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Projekt je navrhnutý dle platných předpisů. Nejsou vydané výjimky či souhlasy na odchylné řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

PD je ve fázi získávání závazných stanovisek, jejichž obsah v době vydání PD není znám.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost zvolena 20 km/hod.

Místní komunikace nemají přesně zvoleno provozní staničení. Pro provedení stavby je uvažováno s lokálním staničením.

ZÚ 0.000 00– KÚ 0.023 20

Šířka jízdního pruhu je stanovena na šířku 6.00 m bez obrubníků (pouze plocha asf. krytu)

Parkovací stání má šířku 2,75-3,00m dle umístění stání, délka stání je totožná pro všechny parkovací stání a má hodnotu 5.00m.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Jedná se o novou stavbu.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

S ohledem na charakter stavby není provedena ochrana podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Předpokládané spotřeby nových materiálů na výstavbu:

SO 101:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	149 m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	149 m ²
Cementová stabilizace SC 8/10 tl. 120 mm	135 m ²
Štěrkodrt' 200 mm	362 m ²
Dlažba zatravňovací	205 m ²
Dlažba zámková tl. 60 mm	31 m ²

Dešťová voda je v maximální možné míře vedena na přilehlou zeleň a na vsakovací dlažbu, kde dochází ke vsaku do nižších pedologických vrstev.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

17 01 01 – Beton – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 1.80 m³ – předpokládaná váha – 4.50 t.

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – odvezeno na skládku, případně recyklováno do nových vrstev investora – předpokládané množství 2.20 m³ – předpokládaná váha 5.30 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na skládku investora – předpokládané množství 3 m³ – předpokládaná váha 6 t.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Očekávaný rok výstavby 2022/2023

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na rozsah PD bude stavba schvalována a uváděna do provozu na jednou bez dílčích kolaudací.

1) Orientační náklady stavby

1.0 mil Kč bez DPH

2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh parkovacích ploch bude realizován ze zatravnovací dlažby, svahy parkovací plochy budou osázeny zelení, aby parkovací plocha tvořila mezník mezi budovami základní umělecké školy a zelení okolo bytových domů.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiály jsou zde využity asfaltový beton, betonové výrobky (silniční obrubníky, zatravnovací dlažba, dlažba), asfaltový recyklát. Materiálově jsou odděleny plochy místní komunikace sloužící pro provoz rezidentů po území od ploch parkovacích, které jsou ze zatravnovací dlažby umožňující vsakování dešťových vod.

3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Projektová dokumentace SO 101 řeší novostavbu parkovacích ploch u základní umělecké školy. Toto parkoviště pomůže uspokojit poptávku po parkovacích místech v lokalitě pro základní uměleckou školu, přes noční hodiny pro rezidenty sídliště Trávník.

Parkovací plochy nabídnou kapacitu parkovacích ploch 16 kolmých míst, z toho jedno místo je určeno pro osoby s pohybovým omezením.

Přístupová, místní, obslužná komunikace s návrhovou rychlostí $V_n = 20$ km/h má šíři zpevněné plochy 6.00 m, jednostranný příčný sklon s hodnotou 2,50 %. Podélný sklon směřuje od ul. Kozlovská a má hodnotu 1%.. Místní komunikaci ohraničuje silniční obrubník šíře 100 mm, který je již součástí kolmých parkovacích stání. Kolmé stání má šíři 2,75, nebo 2,75m dle dispozic. Délka parkovacího stání je 5.00m.

Materiál krytu komunikace se různí dle funkce zpevněné plochy. Jízdní pás komunikace je z asfaltového betonu, parkovací stání jsou ze zatravnovací dlažby.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěné vsakováním srážkové vody přes vsakovací zatravnovací dlažbu parkovacích stání. Svedení srážkové vody na zatravnovací dlažbu je zajištěno příčným sklonem 2.00 % na parkovacích stání, 2.50 % na místní komunikaci, a maximálním podélným sklonem 1%. Výsledný sklon v žádném místě není menší, než 0.50 %.

Odvodnění zemní plně proti vztlínání hladiny spodní vody do konstrukčních vrstev je navržena drenáž o celkové délce 60m o průměru 160 mm. Tato drenáž je vyústěna do vsakovací jímky vyplněnou ŠD 32/63 a obalená separační geotextilií.

Plocha parkovací plochy bude kopírovat stávající terén v místech bývalé budovy. V místech za budovou stavba bude v násypu oproti stávajícímu terénu. Výška násypu je eliminována na co nejmenší míru podélným sklonem komunikace. Svah bude osázen keřovým porostem.

Stavba parkovací plochy si vyžádá kácení stávajících stromů. Stromy dotčené stavbou jsou:

Bříza bělokorá (obvod 132 cm)

Jasan ztepilý (obvod 88 cm)

Jasan ztepilý (obvod 130 cm)

Javor mlč (obvod 96 cm)

Pro tyto stromy je nutné zažádat o povolení ke kácení. Následně bude ve stavebním objektu počítáno s náhradní výsadbou, která bude kompenzovat kácení výše uvedených dřevin.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby. Po výstavbě bude stavba bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

c) Celková spotřeba vody

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude bez nároků vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

17 01 01 – Beton – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 1.80 m³ – předpokládaná váha – 4.50 t.

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – odvezeno na skládku, případně recyklováno do nových vrstev investora – předpokládané množství 2.20 m³ – předpokládaná váha 5.30 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na skládku investora – předpokládané množství 3 m³ – předpokládaná váha 6 t.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno – stavba nemá žádné nároky na komunikační vedení.

4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy (červená).

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Přirozená vodící linie je tvořena záhonovým obrubníkem s převýšením + 7 cm nad povrchem chodníku.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné, především místa snížených obrubníků s převýšením menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z hmatové dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle platných norem a vyhlášek, bude splňovat bezpečnost při užívání stavby i u osob s omezenou orientací v prostoru, či pohybovým omezením.

6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Zájmová plocha je v současném stavu plocha po zdemolovaném rodinném domě a část zahrady, kde se nachází čtyři vzrostlé stromy. Pro umístění parkovací plochy je nutné tyto stromy vykácet, náhradní výsadba bude vysazena ve vzniklém násypovém svahu 18 ks větších keřů. **Jejich typ bude upřesněn v prováděcí dokumentaci stavby.**

b) Popis navrženého řešení

1) Pozemní komunikace

a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 MO 6.00/20

b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Přístupová, místní, obslužná komunikace s návrhovou rychlostí $V_n = 20$ km/h má šíři zpevněné plochy 6.00 m, jednostranný příčný sklon s hodnotou 2,50 %. Podélný sklon směřuje od ul. Kozlovská a má hodnotu 1%.. Místní komunikaci ohraničuje silniční obrubník šíře 100 mm, který je již součástí kolmých parkovacích stání. Kolmé stání má šíři 2,75, nebo 2,75m dle dispozic. Délka parkovacího stání je 5.00m.

Materiál krytu komunikace se různí dle funkce zpevněné plochy. Jízdní pás komunikace je z asfaltového betonu, parkovací stání jsou ze zatravnovací dlažby.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěné vsakováním srážkové vody přes vsakovací zatravnovací dlažbu parkovacích stání. Svedení srážkové vody na zatravnovací dlažbu je zajištěno

příčným sklonem 2.00 % na parkovacích stání, 2.50 % na místní komunikaci, a maximálním podélným sklonem 1%. Výsledný sklon v žádném místě není menší, než 0.50 %.

2) Mostní objekty a zdi

Projekt neobsahuje návrh mostních objektů a zdí.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěné vsakováním srážkové vody přes vsakovací zatravněvací dlažbu parkovacích stání. Svedení srážkové vody na zatravněvací dlažbu je zajištěno příčným sklonem 2.00 % na parkovacích stání, 2.50 % na místní komunikaci, a maximálním podélným sklonem 1%. Výsledný sklon v žádném místě není menší, než 0.50 %.

Odvodnění zemní pláně proti vztlínání hladiny spodní vody do konstrukčních vrstev je navržena drenáž o celkové délce 60m o průměru 160 mm. Tato drenáž je vyústěna do vsakovací jámky vyplněnou ŠD 32/63 a obalená separační geotextilií.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Projekt neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

SO 101 obsahuje návrh 14ti parkovacích míst, 14 stání jsou navržena jako kolmá.

6) Vybavení pozemní komunikace

Projekt neobsahuje další vybavení pozemní komunikace.

7) Objekty ostatních skupin objektů

Projekt neobsahuje žádné další objekty.

7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Projekt neobsahuje technické a technologické zařízení

8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy:

Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhláška č. 268/2011 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

Veškeré hydranty zůstanou zachovány. Výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Stávající jízdní pás bude mít min. šířku 3.00 m. Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Požadovaná šířka komunikace min. 3.00 m – splněno

Únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství, stavba negativně neovlivní přístup k daným hydrantům.

Za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3.00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Během výstavby bude umožněn průjezd na ul. Kozlovská ve všech fázích výstavby, bude tedy možný průjezd IZS.

9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Součástí projektové dokumentaci není technická infrastruktura.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy (červená).

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Přirozená vodící linie je tvořena záhonovým obrubníkem s převýšením + 7 cm nad povrchem chodníku.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd k řešené stavbě je z místní komunikace na ul. Kozlovská na parc.č. 3449/18.

Výpis začátků a konců osy v souřadnicovém systému JTSK.

Začátek X = - 601 686,44; Y = - 1 081 533,69

Konec X = - 601 688,83; Y = - 1 081 510,73

c) Doprava v klidu

SO 101 obsahuje návrh 14ti parkovacích míst, 14 stání jsou navržena jako kolmá.

Kolmé stání má šíři 2,75, nebo 3.00 m dle dispozic. Délka parkovacího stání je 5.00m.

Materiál krytu komunikace se různí dle funkce zpevněné plochy. Jízdní pás komunikace je z asfaltového betonu, parkovací stání jsou ze zatravnovací dlažby.

Parkovací stání budou sloužit pro základní uměleckou školu, případně pro rezidenty sídliště trávnick.

d) Pěší a cyklistické stezky

Projekt upravuje stávající chodník pro chodce, který bude probíhat před parkovací plochou. Jeho šířka pochozí plochy je 1.95m. Svým půdorysným umístěním kopíruje studii návrhu od pana Ing. Matyše pro navázání v dalších etapách úpravy místní komunikace. Trasa chodníku navazuje na stávající trasování v délce 1m, aby byl zajištěno dočasné navázání na stávající stav.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Za obrubníky bude dosypán vyzískaný materiál ze stavby s ornici, která bude oseta a pravidelně zalévána. Tato plocha má výměru 43 m².

Stavba parkovací plochy si vyžádá kácení stávajících stromů. Stromy dotčené stavbou jsou:

Bříza bělokorá (obvod 132 cm)

Jasan ztepilý (obvod 88 cm)

Jasan ztepilý (obvod 130 cm)

Javor mlč (obvod 96 cm)

Pro tyto stromy je nutné požádat o povolení ke kácení. Následně bude ve stavebním objektu počítáno s náhradní výsadbou, která bude kompenzovat kácení výše uvedených dřevin.

b) Použité vegetační prvky

Na osetí bude užito travní semeno parkové

c) Biotechnická, protierozní opatření

Projekt neobsahuje návrh biotechnických a protierozních opatření.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, krom zeleně určené ke kácení, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilyce příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

Ochrana proti hluku u stavby tohoto charakteru se nepředpokládá.

Úspora energie a ochrana tepla nebyla u stavby tohoto charakteru řešena.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Při stavebních činnostech musí nutno dbát zásad ochrany životního prostředí.

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Potenciální zvýšená hlučnost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prašení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízení dle potřeb zhotovitele.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího zařízení, případně na terén.

Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby (respektive rozsahem stavebních prací).

Zásah jednotlivých pozemků je z důvodu provádění stavebních prací této projektové dokumentace, které jsou navrženy tak, aby plynule navazovaly na stávající stav. Jedná se pouze o práce na stávajícím tělese pozemní komunikace.

Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele.

Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

Části stavby není potřeba uvádět do provozu jednotlivě, stavba bude předána do užívání jako celek.

Příjezd k řešené stavbě je z MK ul. Kozlovská, která je propojena se stávající dopravní infrastrukturou.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště. Bude postupováno dle těchto předpisů:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací

a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě neodvodnitelných míst.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude po celou dobu výstavby chráněna dle ČSN 836 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Očekávaný rok výstavby 2022/2023