# SITUACE KOORDINAČNÍ1 : 500

1. ETAPA
2. ETAPA

| VB7 | | VB4 | |
|---|---|---|---|
| R=500 | | R=6 | |
| α | 0.37g | α | 96.34g |
| T | 1.45 | T | 4.72 |
| O | 2.89 | O | 7.57 |

| VB2 | |
|---|---|
| R=200 | |
| α | 6.15g |
| T | 9.67 |
| O | 19.32 |

| VB1 | |
|---|---|
| R=5.50 | |
| α | 88.37g |
| T | 4.58 |
| O | 7.63 |

VODOVOD – VODÁRE

PODZEMNÍ ELEKTRON
A KABELOVÉ TELEVIZ

NTL PLYNOVOD – G

PODZEMNÍ VEDENÍ N

PODZEMNÍ VEDENÍ VI

PODZEMNÍ VEDENÍ V

TEPLOVOD TEZA, s.r.

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENY ORI
JE NUTNÉ ZAJISTIT JEJICH VYTYČENÍ !

KATASTÁLNÍ MAPA

LEGENDA POVRCHŮ

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60 mm

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 80 mm

ZATRAVNĚNÉ PLOCHY

VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS – SLEP

HRANICE STAVENIŠ

PŘÍSTUP NA STAVE

Ing. BOHUSLAV ŠEJBAL
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT 0700216

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

| | | |
|---|---|---|
| Kreslil: | | |
| Zpracoval: | ŠEJNOHA J. | |
| Zodp. projektant: | ŠEJNOHA J. | |
| Hlavní projektant: | Ing. SHEJBAL B. | |
| Technická kontrola: | Ing. SHEJBAL B. | |
| Kraj: PARDUBICKÝ | Okres: ÚSTÍ NAD ORLICÍ | Obec: ČESKÁ |
| Investor: MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ | | |

REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA SÍDL