

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1. | POPIS ÚZEMÍ STAVBY..... | 5 |
| a) | Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území | 5 |
| b) | Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem | 5 |
| c) | Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci | 5 |
| d) | Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod. | 6 |
| e) | Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod..... | 9 |
| f) | Ochrana území podle jiných právních předpisů | 9 |
| g) | Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. | 10 |
| h) | Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území..... | 10 |
| i) | Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin | 10 |
| j) | Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa | 10 |
| k) | Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě | 10 |
| l) | Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice | 11 |
| m) | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí..... | 11 |
| n) | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo | 11 |
| o) | Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření..... | 11 |
| p) | Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu..... | 11 |
| 2. | CELKOVÝ POPIS STAVBY..... | 11 |
| 1. | Celková koncepce řešení stavby | 11 |
| a) | Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci | 11 |
| b) | Účel užívání stavby | 12 |
| c) | Trvalá nebo dočasná stavba..... | 12 |
| d) | informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem | 12 |
| e) | informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů..... | 12 |

| | |
|---|-----------|
| f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. | 13 |
| g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu | 13 |
| h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů..... | 14 |
| i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. | 14 |
| j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy | 14 |
| k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) | 15 |
| l) Orientační náklady stavby | 15 |
| 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení | 15 |
| a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení | 15 |
| b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení ... | 15 |
| 3. Celkové technické řešení..... | 15 |
| a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření..... | 15 |
| b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima..... | 16 |
| c) Celková spotřeba vody | 16 |
| d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem..... | 16 |
| e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě | 17 |
| 4. Bezbariérové užívání stavby | 17 |
| 5. Bezpečnost při užívání stavby | 17 |
| 6. Základní charakteristika objektů | 17 |
| a) Popis současného stavu | 17 |
| b) Popis navrženého řešení | 17 |
| 1) Pozemní komunikace..... | 17 |
| a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby | 17 |
| b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací | 17 |
| 2) Mostní objekty a zdi | 18 |
| 3) Odvodnění pozemní komunikace | 18 |
| 4) Tunely, podzemní stavby a galerie | 19 |
| 5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony | 19 |

| | | |
|------------|---|-----------|
| 6) | Vybavení pozemní komunikace | 19 |
| 7) | Objekty ostatních skupin objektů | 19 |
| 7. | Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 19 |
| 8. | Zásady požárně bezpečnostního řešení..... | 19 |
| 9. | Úspora energie a tepelná ochrana..... | 20 |
| 10. | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí..... | 20 |
| 11. | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 20 |
| 3. | PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 20 |
| 4. | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ..... | 20 |
| | a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace | 20 |
| | b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu | 21 |
| | c) Doprava v klidu | 21 |
| | d) Pěší a cyklistické stezky | 21 |
| 5. | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 22 |
| | a) Terénní úpravy | 22 |
| | b) Použité vegetační prvky | 22 |
| | c) Biotechnická, protierozní opatření | 22 |
| 6. | POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA..... | 22 |
| 7. | OCHRANA OBYVATELSTVA | 23 |
| 8. | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 23 |

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území se nachází na ulici Kozlovská, nedaleko historického centra města, přesněji 550m od Starého Náměstí.

Jedná se o zřízení parkovacího zálivu pro osobní vozidla a vyvolanou přeložku a opravu chodníku podél budovy ZUŠ.

Území je zastavěné.

Navrhovaná stavba kopíruje v co největší možné míře stávající terén, navrhuje parkovací místa tak, aby splňovala potřebné normy, zejména ČSN 736110, ČSN736056.

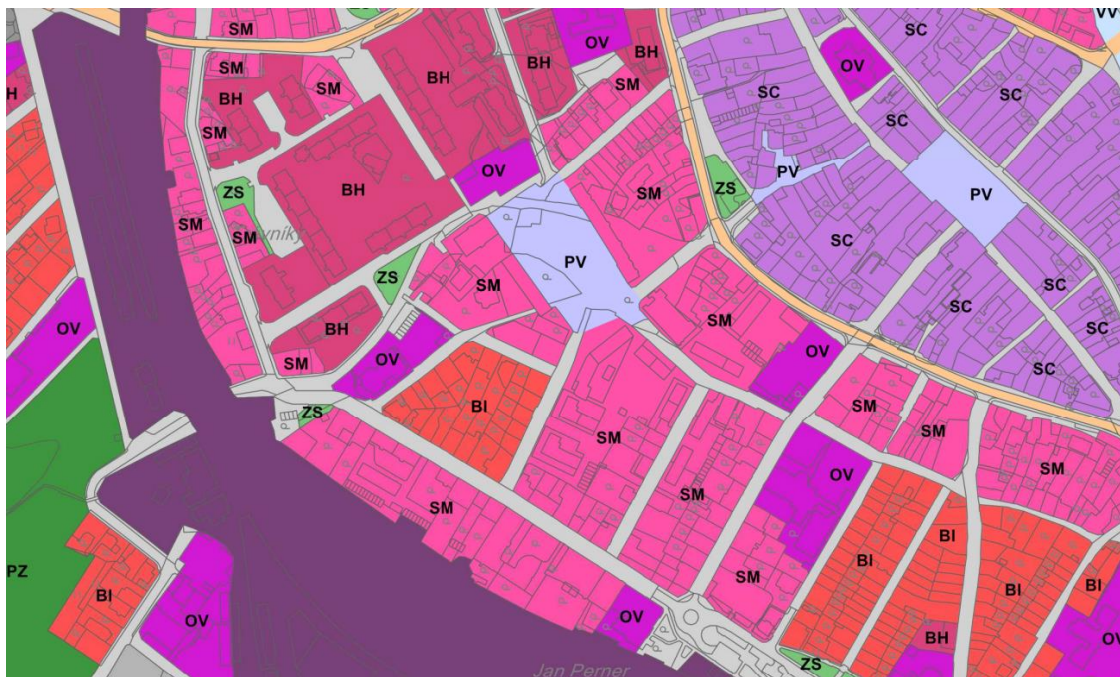
Ve stávajícím stavu se jedná o parcelu zdemolovaného rodinného domu a částečně zahradu.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Projektová dokumentace bude posouzena stavebním úřadem ve společném řízení (DÚR + DSP), v době podání dokumentace není známo stanovisko stavebního úřadu pro územní řízení.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem.



Plocha parkoviště se nachází na plochách

DM – plochy dopravní infrastruktury

-Hlavní využití: Pozemní komunikace, manipulační a parkovací plochy.

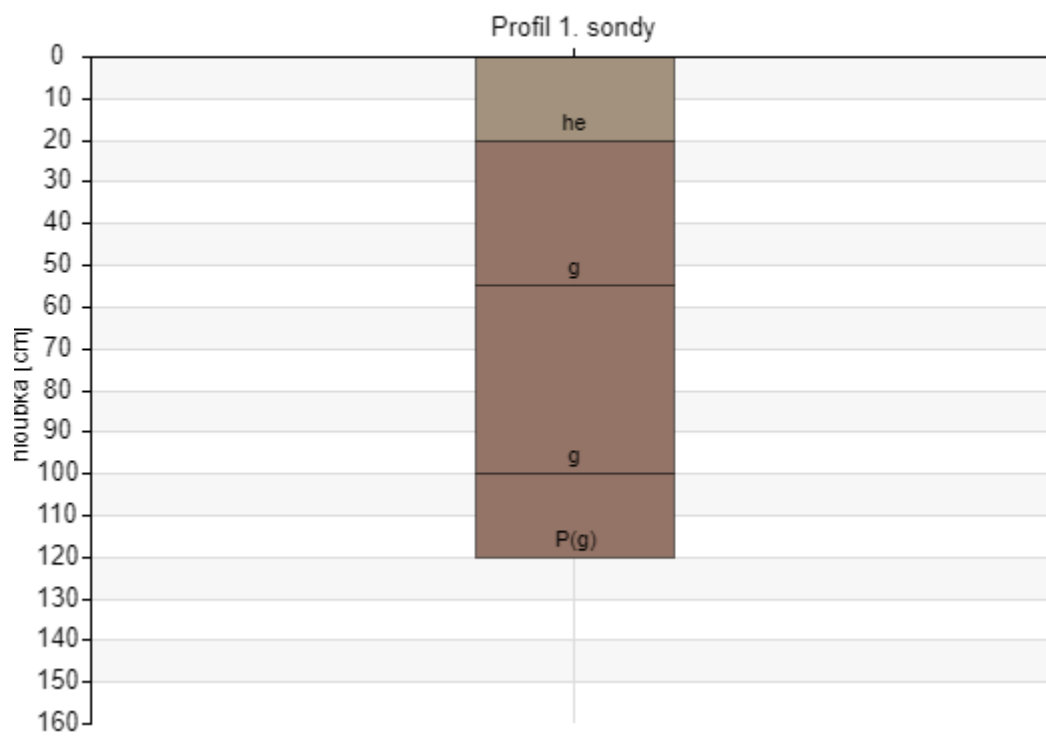
BH – plochy bydlení – v bytových domech

- Přípustné využití: související dopravní a technická infrastruktura, včetně stezek pro pěší a cyklisty

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Zájmové území leží na Českém masivu - pokryvné útvary a postvariské migmatity pocházející z Éry Kenozoikum; Útvar Kvartér. Horninový typ je přítomen sediment nezpevněný o zrnitosti kamenité až hlinito-kamenité. Jedná se o pestré minerální složení, kde nedominují jednotlivé minerály, v zájmovém území se nenachází žádné naleziště nerostných surovin.

Zachycená geologie v blízkosti stavby je následující:



Základní informace

Horizonty

Rozbory

1. horizont

2. horizont

3. horizont


4. horizont

Popis


Sonda 1.

Název sondy:


Z023-026

Pořadí horizontu: 

1

Hloubka od [cm]: 

0

Hloubka do [cm]: 


20

Horizont: 


he smíšený humusový horizont - eluviální horizont

Barva: 

šedohnědá

Struktura: 


drobtová

Zrnitost: 


PH písčitohlinitá

Skeletovitost: 

Š1 slabě štěrkovitá

Novotvary: 

-

| 1. horizont | 2. horizont | 3. horizont | 4. horizont |
|---|-------------|---------------------------------------|-------------|
| Popis | | Sonda 1. | |
| Název sondy: | | Z023-026 | |
| Pořadí horizontu:  | | 2 | |
| Hloubka od [cm]:  | | 20 | |
| Hloubka do [cm]:  | | 55 | |
| Horizont:  | | g oglejený horizont | |
| Barva:  | | rezivě hnědá | |
| Struktura:  | | bezstrukturní | |
| Zrnitost:  | | H hlinitá | |
| Skeletovitost:  | | Š1 slabě štěrkovitá | |
| Novotvary:  | | -,rezivě skvrny a povlaky,mramorování | |

| 1. horizont | 2. horizont | 3. horizont | 4. horizont |
|---|-------------|------------------------------|-------------|
| Popis | | Sonda 1. | |
| Název sondy: | | Z023-026 | |
| Pořadí horizontu:  | | 3 | |
| Hloubka od [cm]:  | | 55 | |
| Hloubka do [cm]:  | | 100 | |
| Horizont:  | | g oglejený horizont | |
| Barva:  | | rezivě hnědá | |
| Struktura:  | | bezstrukturní | |
| Zrnitost:  | | H hlinitá | |
| Skeletovitost:  | | Š1 slabě štěrkovitá | |
| Novotvary:  | | mramorování,šedé mramorování | |

| 1. horizont | 2. horizont | 3. horizont | 4. horizont |
|-------------------|-------------|-------------|---------------------------|
| Popis | | | Sonda 1. |
| Název sondy: | | | Z023-026 |
| Pořadí horizontu: | | | 4 |
| Hloubka od [cm]: | | | 100 |
| Hloubka do [cm]: | | | 120 |
| Horizont: | | | P(g) substrátový horizont |
| Barva: | | | rezivě hnědá |
| Struktura: | | | bezstrukturní |
| Zrnitost: | | | H hlinitá |
| Skeletovitost: | | | Š2 středně štěrkovitá |
| Novotvary: | | | mramorování |

Zastižená zemina je hlinité, až štěrkovité frakce, což pozitivně ovlivní možnost vsaku srážkové vody skrz zasakovací dlažbu parkovacího zálivu. Zachycené podloží je vhodné do násypů silničních těles a vykazuje malou kapilární vzlinavost, což pozitivně ovlivní vodní režim v podloží konstrukce.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

S ohledem na zachycené zeminy s jejich charaktery byla navržena skladba vozovky dle typových listů v TP 170. Tato konstrukce je volena s možností vsaku srážkových vod do nižších pedologických vrstev.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území se nenachází v místě stavby.

Ochranné pásmo vodovodního potrubí dle zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

| | |
|------------|--------|
| Do DN 500 | 1.50 m |
| Nad DN 500 | 2.50 m |

Ochranné pásmo plynového potrubí se dle zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měreno kolno na jeho obrys.

| | |
|---|--------|
| Plynovody a plynovodní přípojky do 4 bar (NTL, STL) v intravilánu | 1.00 m |
|---|--------|

Ochranné pásmo kanalizační stoky dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

| | |
|------------|--------|
| Do DN 500 | 1.50 m |
| Nad DN 500 | 2.50 m |

Ochranné pásmo elektrického silového vedení se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti měřeno kolmo na vedení.

| | |
|---|--------|
| Nadzemní vodiče bez izolace s napětím od 1 kV – 35 kV | 7.00 m |
| Nadzemní vodiče se základní izolací s napětím od 1 kV – 35 kV | 2.00 m |
| Podzemní vedení do napětí 110 kV | 1.00 m |

Ochranné pásmo elektrického sdělovacího vedení dle *zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích* je vodorovná vzdálenost na obě strany měřená od krajního vedení.

| | |
|--------------------|--------|
| Komunikační vedení | 1.50 m |
|--------------------|--------|

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Odvodnění chodníku a parkovacího zálivu zůstávají v obdobném režimu, jako ve stávajícím stavu. Jedná se tedy o řešení odvodnění chodníku a parkovacího zálivu příčným sklonem na plochu místní komunikace, kde je navržena výměna stávající uliční vpusti za novou uliční vpust'. Počet uličních vpustí bude nezměněn. Však dlažby bude možný v co největší míře díky použití zatravnovací dlažby s co technicky nejmenším sklonem.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les. V blízkosti stavby se nachází dva vzrostlé listnaté stromy, v jejichž blízkosti budou prováděny výkopové práce pomocí vzduchového rýče (technologie air spade) a kmen stromu bude chráněn po celou dobu výstavby.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu – bude zapotřebí vynětí ze ZPF.

Jedná se o pozemek č. 3383/55

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd k řešené stavbě je z místní komunikace na ul. Kozlovská na parc.č. 3449/18.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

U stavby tohoto charakteru nejsou žádné věcné a časové vazby. Vyvolanou investicí parkovacího zálivu je přeložka chodníku pro chodce řešeného částečně v nové trase.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí

Seznam dotčených pozemků je vypsán v níže uvedené tabulce:

| Česká Třebová [621757] | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------|
| Číslo [-] | Číslo pozemku [-] | Druh [-] | Využití [-] | Výměra [m²] | Číslo LV [-] | Vlastníci a jiní oprávnění [-] | Poznámka [-] | Trvalý zábor [m²] | Dočasný zábor [m²] |
| 1 | 3383/11 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 2343 | 10001 | Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová | - | 2,00 | 1,00 |
| 2 | 3449/19 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 279 | 10001 | Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová | - | 143,00 | 14,00 |
| 3 | 3583/3 | Ostatní plocha | Ostatní komunikace | 2078 | 10001 | Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová | - | 35,00 | 0,00 |
| 4 | 3962 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 192 | 10001 | Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová | - | 35,00 | 0,00 |
| 5 | 3963 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 162 | 10001 | Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová | - | 53,00 | 0,00 |
| 6 | 3383/55 | Zahrada | - | 1723 | 10001 | Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová | - | 46,00 | 10,00 |
| 7 | 3449/18 | Ostatní plocha | Ostatní komunikace | 1510 | 10001 | Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová | - | 0,00 | 60,00 |
| 8 | 3449/4 | Ostatní plocha | Ostatní komunikace | 502 | 10001 | Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová | - | 0,00 | 16,00 |

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není navrženo sledování a monitoring.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd k řešené stavbě je z místní komunikace na ul. Kozlovská a Sadová.

Výpis začátků a konců osy v souřadnicovém systému JTSK.

Začátek X = - 601 686,44; Y = - 1 081 533,69

Konec X = - 601 688,83; Y = - 1 081 510,73

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení nosných konstrukcí nebylo provedeno.

Místní komunikace na ul. Kozlovská je ve stávajícím stavu, který bude nezměněn, jednopruhová jednosměrná místní komunikace, provoz na MK je řízen SDZ.

b) Účel užívání stavby

Dopravní infrastruktura.

Jedná se o parkovací plochu o kapacitě pěti parkovacích míst.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Projekt je navržený dle platných předpisů. Nejsou vydané výjimky či souhlasy na odchylné řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

CETIN a.s., č.j. 356289/23

V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.

Stanovisko projektanta: Chráničky zahrnuty do PD

Parkovací stání a zpevněné povrchy nad kabelovou trasou provedte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.

Stanovisko projektanta: Povrch je navržený z dlažebních dílců, plní tedy podmínku rozebíratelnosti.

ČEZ Distribuce, č.j. 001140172511

ještě ve fázi projektové přípravy je nutné v místě budoucích parkovacích stání provést vytyčení a zjistit hloubku uložení kabelů; pokud bude menší než 1m, bude nutné s námi domluvit další postup (přeložka ...)

Stanovisko projektanta: V rámci inženýrské činnosti stavebník provedl vytyčení a ověření kopanou sondou hloubku uložení kabelů ve správě ČEZ. Krytí chodníku se pohybovalo na dvou kopaných sondách 80-90 cm. Stávající uložení je v plastových chráničkách. Tato skutečnost byla komunikována se správcem sítě (pan Jiří Kopecký) s tím, že toto krytí považují za dostatečné a od podmínky 1,00m min. krytí ustupují. Foto kopaných sond včetně jejich umístění je součástí dokladové části PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Projektová dokumentace SO 101 řeší rekonstrukci a směrovou přeložku chodníku pro chodce. Přeložka chodníku je vyvolána zřízením parkovacího zálivu pro osobní vozidla umístěném na místní komunikaci obslužené s jednosměrným provozem vozidel.

Chodník pro chodce je rozdělený do dvou větví – Větev A, která navazuje na chodník na ul. Trávník (Začátek úseku) a končí napojením na chodník vedoucí ke vchodu k bytovému domu na č.p. 2013 (Větev B). Pokud není chodník v těsné blízkosti zástavby a je ohraničen zahradním obrubníkem, šíře dlažby je jednotná, a to 2.00m. Výjimkou tvoří konec úseku, který se navazuje na stávající umístění chodníků. Chodník podél základní umělecké školy není ohraničen obrubníkem a šířka je proměnná, dle stávající zástavby. V žádném místě chodníku není šíře pochozí plochy menší, jak 1,50m.

Příčný sklon chodníku je má hodnotu 2.00% krom míst klopení chodníku. Pravostranný sklon má větev A v místech okolní zástavby, levostranný v místech zeleně za obrubníkem. Větev B má sklon levostranný vůči staničení jednotlivé větve. Podélný sklon je proměnný podél průběhu staničení a jeho průběh je patrný z výkresu D.3 Podrobný podélný profil. Minimální podélný sklon je na chodníku s hodnotou 0,26%(Větev A), největší podélný sklon má hodnotu 5,07 (Větev A). Podélný sklon na větvi B s hodnotou 8,42% na konci úseku není brán, jako podélný sklon chodníku, ale jako podélný sklon rampové části snižující chodník na potřebou podsázku pro místo pro přecházení.

Součástí opravy je i obnova VDZ na úrovněm přechodu pro chodce s bezbariérovým řešením dle vyhlášky 398/2009Sb. na řešené straně chodníku.

Parkovací záliv, díky kterému je vyvolaná přeložka chodníku, nabídne celkem pět parkovacích míst pro osobní vozidla, z toho jedno místo je určeno pro vozidla převážející osoby s pohybovým omezením dle vyhlášky 398/2009Sb. Šikmé stání je realizováno pod úhlem 60°, šířka parkovacího místa je 2,65m, krajní parkovací místo má šíři 2,90m, místo pro vozidla převážející osoby s pohybovým omezením má šíři 3,50m. Kolmá vzdálenost parkovacího stání má hodnotu 4,50m. Podélný sklon kopíruje novou niveletu chodníku a stávající sklon na MK obslužené, ul. Kozlovská. Příčný sklon parkovacího zálivu má jednotně hodnotu 1.00%. Plocha parkovacího zálivu je ze vsakovací dlažby čtvercové s vyznačením parkovacích míst VDZ V1a š. 0,125 mm.

PD v rámci vybudování přeložky chodníku a novým parkovacím zálivem obnovuje pruh asf. krytu na MK ul. Sadová, Kozlovská v šíři 1,50m tak, aby byl pruh technicky možné položit strojně, nikoliv ručně.

Návrh chodníku je navržen v blízkosti stávajících stromů – konec úseku Větve B. Situační umístění chodníku kopíruje stávající chodník s asfaltovým krytem. Nová konstrukce chodníku je dle PD 30 cm, což je nejmenší možná tloušťka pro nepojízdný chodník ze zámkové dlažby. Jelikož je ve stávajícím stavu asfaltový kryt, je zapotřebí tuto tloušťku zesílit o ochrannou vrstvu kvůli vztlínání spodní vody do aktivní zóně komunikace – mohlo by v mrazivém počasí dojít k promrznutí aktivní zóny a tím pádem vznik trhlin v asfaltovém krytu. Jelikož je kryt na své stáří v poměrně dobrém stavu, tloušťka konstrukčních vrstev stávajícího chodníku bude minimálně shodná s navrhovanou tloušťkou. Chodník je navržen v obdobné niveletě, jako stávající chodník, nedojde tedy k zásahu do kořenového systému stávajících stromů.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Jedná se o chodník z asf. krytu značně zdegradovaný, či o ohumusovanou plochu, kam bude chodník přeložen. Povrch místní komunikace trpí značnou korozi a ztrátou pojiva.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

S ohledem na charakter stavby není provedena ochrana podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Předpokládané spotřeby nových materiálů na výstavbu:

SO 101:

| | |
|--|---------------------|
| Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu | 120 m ² |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | 120 m ² |
| Cementová stabilizace SC 8/10 tl. 120 mm | 8,50 m ² |
| Štěrkodrt' 200 mm | 177 m ² |
| Dlažba zatravňovací | 80 m ² |
| Dlažba zámková tl. 60 mm | 183 m ² |

Dešťová voda je v maximální možné míře vedena na přilehlou zeleň a na vsakovací dlažbu, kde dochází ke vsaku do nižších pedologických vrstev.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

17 01 01 – Beton – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 9,6 m³ – předpokládaná váha – 24,00 t.

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – odvezeno na skládku, případně recyklováno do nových vrstev investora – předpokládané množství 17,80 m³ – předpokládaná váha 42,80 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na skládku investora – předpokládané množství 77 m³ – předpokládaná váha 146,50 t.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Očekávaný rok výstavby 2024

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na rozsah PD bude stavba schvalována a uváděna do provozu na jednou bez dílčích kolaudací.

l) Orientační náklady stavby

1.0 mil Kč bez DPH

2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh parkovacích ploch bude realizován ze zatravnovací dlažby, chodník pro chodce bude ze zámkové dlažby obdélníkové přírodní barvy.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiály jsou zde využity asfaltový beton, betonové výrobky (silniční obrubníky, zatravnovací dlažba, dlažba). Materiálově jsou odděleny plochy místní komunikace sloužící pro provoz rezidentů po území od ploch parkovacích, které jsou ze zatravnovací dlažby umožňující vsakování dešťových vod.

3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Projektová dokumentace SO 101 řeší rekonstrukci a směrovou přeložku chodníku pro chodce. Přeložka chodníku je vyvolána zřízením parkovacího zálivu pro osobní vozidla umístěném na místní komunikaci obslužené s jednosměrným provozem vozidel.

Chodník pro chodce je rozdělený do dvou větví – Větev A, která navazuje na chodník na ul. Trávník (Začátek úseku) a končí napojením na chodník vedoucí ke vchodu k bytovému domu na č.p. 2013 (Větev B). Pokud není chodník v těsné blízkosti zástavby a je ohraničen zahradním obrubníkem, šíře dlažby je jednotná, a to 2.00m. Výjimkou tvoří konec úseku, který se navazuje na stávající umístění chodníků. Chodník podél základní umělecké školy není ohraničen obrubníkem a šířka je proměnná, dle stávající zástavby. V žádném místě chodníku není šíře pochozí plochy menší, jak 1,50m.

Příčný sklon chodníku je má hodnotu 2.00% krom míst klopení chodníku. Pravostranný sklon má větev A v místech okolní zástavby, levostranný v místech zeleně za obrubníkem. Větev B má sklon levostranný vůči staničení jednotlivé větve. Podélný sklon je proměnný podél průběhu staničení a jeho průběh je patrný z výkresu D.3 Podrobný podélný profil. Minimální podélný sklon je na chodníku s hodnotou 0,26%(Větev A), největší podélný sklon má hodnotu 5,07 (Větev A). Podélný sklon na větvi B s hodnotou 8,42% na konci úseku není brán, jako podélný sklon chodníku, ale jako podélný sklon rampové části snižující chodník na potřebou podsázku pro místo pro přecházení.

Součástí opravy je i obnova VDZ na úrovněm přechodu pro chodce s bezbariérovým řešením dle vyhlášky 398/2009Sb. na řešené straně chodníku.

Parkovací záliv, díky kterému je vyvolaná přeložka chodníku, nabídne celkem pět parkovacích míst pro osobní vozidla, z toho jedno místo je určeno pro vozidla převážející osoby s pohybovým omezením dle vyhlášky 398/2009Sb. Šikmé stání je realizováno pod úhlem 60°, šířka parkovacího místa je 2,65m, krajní parkovací místo má šíři 2,90m, místo pro vozidla převážející osoby s pohybovým omezením má šíři 3,50m. Kolmá vzdálenost parkovacího stání má hodnotu 4,50m. Podélný sklon kopíruje novou niveletu chodníku a stávající sklon na MK obslužné, ul. Kozlovská. Příčný sklon parkovacího zálivu má jednotně hodnotu 1.00%. Plocha parkovacího zálivu je ze vsakovací dlažby čtvercové s vyznačením parkovacích míst VDZ V1a š. 0,125 mm.

PD v rámci vybudování přeložky chodníku a novým parkovacím zálivem obnovuje pruh asf. krytu na MK ul. Sadová, Kozlovská v šíři 1,50m tak, aby byl pruh technicky možné položit strojně, nikoliv ručně.

Návrh chodníku je navržen v blízkosti stávajících stromů – konec úseku Větve B. Situační umístění chodníku kopíruje stávající chodník s asfaltovým krytem. Nová konstrukce chodníku je dle PD 30 cm, což je nejmenší možná tloušťka pro nepojízdný chodník ze zámkové dlažby. Jelikož je ve stávajícím stavu asfaltový kryt, je zapotřebí tuto tloušťku zesílit o ochrannou vrstvu kvůli vztlínání spodní vody do aktivní zóně komunikace – mohlo by v mrazivém počasí dojít k promrznutí aktivní zóny a tím pádem vznik trhlin v asfaltovém krytu. Jelikož je kryt na své stáří v poměrně dobrém stavu, tloušťka konstrukčních vrstev stávajícího chodníku bude minimálně shodná s navrhovanou tloušťkou. Chodník je navržen v obdobné niveletě, jako stávající chodník, nedojde tedy k zásahu do kořenového systému stávajících stromů.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby. Po výstavbě bude stavba bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

c) Celková spotřeba vody

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude bez nároků vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

17 01 01 – Beton – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 9,6 m³ – předpokládaná váha – 24,00 t.

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – odvezeno na skládku, případně recyklováno do nových vrstev investora – předpokládané množství 17,80 m³ – předpokládaná váha 42,80 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na skládku investora – předpokládané množství 77 m³ – předpokládaná váha 146,50 t.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno – stavba nemá žádné nároky na komunikační vedení.

4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy (červená).

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Přirozená vodící linie je tvořena záhonovým obrubníkem s převýšením + 7 cm nad povrchem chodníku.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné, především místa snížených obrubníků s převýšením menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z hmatové dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle platných norem a vyhlášek, bude splňovat bezpečnost při užívání stavby i u osob s omezenou orientací v prostoru, či pohybovým omezením.

6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Zájmová plocha je v současném stavu plocha po zdemolovaném rodinném domě a část zahrady. Využit bude i přidružený prostor MK, který je využíván nyní jako pár pro chodce – chodník.

b) Popis navrženého řešení

1) Pozemní komunikace

a. *Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

SO 101 MO 6.00/20

b. *Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

Chodník pro chodce je rozdělený do dvou větví – Větev A, která navazuje na chodník na ul. Trávník (Začátek úseku) a končí napojením na chodník vedoucí ke vchodu k bytovému domu na č.p.

2013 (Větev B). Pokud není chodník v těsné blízkosti zástavby a je ohraničen zahradním obrubníkem, šíře dlažby je jednotná, a to 2,00m. Výjimkou tvoří konec úseku, který se navazuje na stávající umístění chodníků. Chodník podél základní umělecké školy není ohraničen obrubníkem a šířka je proměnná, dle stávající zástavby. V žádném místě chodníku není šíře pochozí plochy menší, jak 1,50m.

Příčný sklon chodníku je má hodnotu 2,00% krom míst klopení chodníku. Pravostranný sklon má větev A v místech okolní zástavby, levostranný v místech zeleně za obrubníkem. Větev B má sklon levostranný vůči staničení jednotlivé větve. Podélný sklon je proměnný podél průběhu staničení a jeho průběh je patrný z výkresu D.3 Podrobný podélný profil. Minimální podélný sklon je na chodníku s hodnotou 0,26% (Větev A), největší podélný sklon má hodnotu 5,07 (Větev A). Podélný sklon na větvi B s hodnotou 8,42% na konci úseku není brán, jako podélný sklon chodníku, ale jako podélný sklon rampové části snižující chodník na potřebou podsázku pro místo pro přecházení.

Součástí opravy je i obnova VDZ na úrovněm přechodu pro chodce s bezbariérovým řešením dle vyhlášky 398/2009Sb. na řešené straně chodníku.

Parkovací záliv, díky kterému je vyvolaná přeložka chodníku, nabídne celkem pět parkovacích míst pro osobní vozidla, z toho jedno místo je určeno pro vozidla převážející osoby s pohybovým omezením dle vyhlášky 398/2009Sb. Šikmé stání je realizováno pod úhlem 60°, šířka parkovacího místa je 2,65m, krajní parkovací místo má šíři 2,90m, místo pro vozidla převážející osoby s pohybovým omezením má šíři 3,50m. Kolmá vzdálenost parkovacího stání má hodnotu 4,50m. Podélný sklon kopíruje novou niveletu chodníku a stávající sklon na MK obslužné, ul. Kozlovská. Příčný sklon parkovacího zálivu má jednotně hodnotu 1,00%. Plocha parkovacího zálivu je ze vsakovací dlažby čtvercové s vyznačením parkovacích míst VDZ V1a š. 0,125 mm.

Odvodnění chodníku dbá důraz na využití co největší míry srážkové vody pro však do okolní zeleně. Proto je sklon chodníků v místě zeleně směřován k zeleni, kde srážková voda protéká přes žulovou kostku, která je uložena mezi obrubníky. Tím dojde k plynulému odvádění srážkové vody do zeleně a je umožněno její vsakování. V místě budovy ZUŠ je sklon směřován do silnice, kde je srážková voda odváděna do odvodňovacího zařízení – uličních vpustí. V místě parkovacího pásu je příčný sklon navržen 1% pro zajištění co největšího vsaku dešťových vod přes konstrukci parkovacího pásu.

PD v rámci vybudování přeložky chodníku a novým parkovacím zálivem obnovuje pruh asf. krytu na MK ul. Sadová, Kozlovská v šíři 1,50m tak, aby byl pruh technicky možné položit strojně, nikoliv ručně.

Návrh chodníku je navržen v blízkosti stávajících stromů – konec úseku Větvě B. Situační umístění chodníku kopíruje stávající chodník s asfaltovým krytem. Nová konstrukce chodníku je dle PD 30 cm, což je nejmenší možná tloušťka pro nepojízdný chodník ze zámkové dlažby. Jelikož je ve stávajícím stavu asfaltový kryt, je zapotřebí tuto tloušťku zesílit o ochrannou vrstvu kvůli vztlínání spodní vody do aktivní zóně komunikace – mohlo by v mrazivém počasí dojít k promrznutí aktivní zóny a tím pádem vznik trhlin v asfaltovém krytu. Jelikož je kryt na své stáří v poměrně dobrém stavu, tloušťka konstrukčních vrstev stávajícího chodníku bude minimálně shodná s navrhovanou tloušťkou. Chodník je navržen v obdobné niveletě, jako stávající chodník, nedojde tedy k zásahu do kořenového systému stávajících stromů.

2) Mostní objekty a zdi

Projekt neobsahuje návrh mostních objektů a zdí.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku dbá důraz na využití co největší míry srážkové vody pro však do okolní zeleně. Proto je sklon chodníků v místě zeleně směřován k zeleni, kde srážková voda protéká přes žulovou kostku, která je uložena mezi obrubníky. Tím dojde k plynulému odvádění srážkové vody do zeleně a je umožněno její vsakování. V místě budovy ZUŠ je sklon směřován do silnice, kde je

srážková voda odváděna do odvodňovacího zařízení – uličních vpustí. V místě parkovacího pásu je příčný sklon navržen 1% pro zajištění co největšího vsaku dešťových vod přes konstrukci parkovacího pásu.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Projekt neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

SO 101 obsahuje návrh 5 -ti parkovacích míst, 5 stání jsou navržena jako šikmá.

6) Vybavení pozemní komunikace

Projekt neobsahuje další vybavení pozemní komunikace.

7) Objekty ostatních skupin objektů

Projekt neobsahuje žádné další objekty.

7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Projekt neobsahuje technické a technologické zařízení

8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy:

Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhláška č. 268/2011 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

Veškeré hydranty zůstanou zachovány. Výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Stávající jízdní pás bude mít min. šířku 3.00 m. Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Požadovaná šířka komunikace min. 3.00 m – splněno

Únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství, stavba negativně neovlivní přístup k daným hydrantům.

Za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3.00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Během výstavby bude umožněn průjezd na ul. Kozlovská ve všech fázích výstavby, bude tedy možný průjezd IZS.

9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Součástí projektové dokumentaci není technická infrastruktura.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy (červená).

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Varovný pás ohraničuje místa, která jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Přirozená vodící linie je tvořena přirozenou součástí prostředí - stěny domu, stěny plotu a obrubníku s podsádkou min. +0.07 m. Podsádky obrubníků jsou patrné z výkresu D.9.1. – vytyčovací výkres obrubníků

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd k řešené stavbě je z místní komunikace na ul. Kozlovská a Sadová.

Výpis začátků a konců osy v souřadnicovém systému JTSK.

| | | |
|---------|-------------------|--------------------|
| Začátek | X = - 601 686,44; | Y = - 1 081 533,69 |
| Konec | X = - 601 688,83; | Y = - 1 081 510,73 |

c) Doprava v klidu

Parkovací záliv, díky kterému je vyvolaná přeložka chodníku, nabídne celkem pět parkovacích míst pro osobní vozidla, z toho jedno místo je určeno pro vozidla převážející osoby s pohybovým omezením dle vyhlášky 398/2009Sb. Šikmé stání je realizováno pod úhlem 60°, šířka parkovacího místa je 2,65m, krajní parkovací místo má šíři 2,90m, místo pro vozidla převážející osoby s pohybovým omezením má šíři 3,50m. Kolmá vzdálenost parkovacího stání má hodnotu 4,50m. Podélný sklon kopíruje novou niveletu chodníku a stávající sklon na MK obslužné, ul. Kozlovská. Příčný sklon parkovacího zálivu má jednotně hodnotu 1.00%. Plocha parkovacího zálivu je ze vsakovací dlažby čtvercové s vyznačením parkovacích míst VDZ V1a š. 0,125 mm.

d) Pěší a cyklistické stezky

Chodník pro chodce je rozdělený do dvou větví – Větev A, která navazuje na chodník na ul. Trávník (Začátek úseku) a končí napojením na chodník vedoucí ke vchodu k bytovému domu na č.p. 2013 (Větev B). Pokud není chodník v těsné blízkosti zástavby a je ohraničen zahradním obrubníkem, šíře dlažby je jednotná, a to 2.00m. Výjimkou tvoří konec úseku, který se navazuje na stávající umístění chodníků. Chodník podél základní umělecké školy není ohraničen obrubníkem a šířka je proměnná, dle stávající zástavby. V žádném místě chodníku není šíře pochozí plochy menší, jak 1,50m.

Příčný sklon chodníku je má hodnotu 2.00% krom míst klopení chodníku. Pravostranný sklon má větev A v místech okolní zástavby, levostranný v místech zeleně za obrubníkem. Větev B má sklon levostranný vůči staničení jednotlivé větve. Podélný sklon je proměnný podél průběhu staničení a jeho průběh je patrný z výkresu D.3 Podrobný podélný profil. Minimální podélný sklon je na chodníku s hodnotou 0,26%(Větev A), největší podélný sklon má hodnotu 5,07 (Větev A). Podélný sklon na

větvi B s hodnotou 8,42% na konci úseku není brán, jako podélný sklon chodníku, ale jako podélný sklon rampové části snižující chodník na potřebou podsázku pro místo pro přecházení.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Za obrubníky bude dosypán vyzískaný materiál ze stavby s ornici, která bude oseta a pravidelně zalévána. Tato plocha má výměru 82 m².

b) Použité vegetační prvky

Na osetí bude užito travní semeno parkové

c) Biotechnická, protierozní opatření

Projekt neobsahuje návrh biotechnických a protierozních opatření.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, krom zeleně určené ke kácení, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

Ochrana proti hluku u stavby tohoto charakteru se nepředpokládá.

Úspora energie a ochrana tepla nebyla u stavby tohoto charakteru řešena.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Při stavebních činnostech musí nutno dbát zásad ochrany životního prostředí.

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Potenciální zvýšená hlučnost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prášení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízení dle potřeb zhotovitele.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího zařízení, případně na terén.

Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby (respektive rozsahem stavebních prací).

Zásah jednotlivých pozemků je z důvodu provádění stavebních prací této projektové dokumentace, které jsou navrženy tak, aby plynule navazovaly na stávající stav. Jedná se pouze o práce na stávajícím tělese pozemní komunikace.

Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele.

Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

Části stavby není potřeba uvádět do provozu jednotlivě, stavba bude předána do užívání jako celek.

Příjezd k řešené stavbě je z MK ul. Kozlovská, která je propojena se stávající dopravní infrastrukturou.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště. Bude postupováno dle těchto předpisů:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě neodvodnitelných míst.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude po celou dobu výstavby chráněna dle ČSN 836 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Očekávaný rok výstavby 2024