

Návrh - Smlouva o realizaci projektu sdílení jízdních kol

ve městě Česká Třebová

Smluvní strany:

město Česká Třebová

sídlem Staré náměstí 78, Česká Třebová, 560 02

IČO: 00278653

Zastoupené: Zdeňkem Řehákem, starostou města

(Dále jen "město Česká Třebová")

a

.....

Sídlo:

IČO:

Zastoupená:

(Dále jen "Dodavatel")

(Obě tyto strany budou dále označovány jako "smluvní strany")

1. Předmět smlouvy

1.1. Předmětem této smlouvy je realizace projektu sdílení jízdních kol zahrnující:

- 55 jízdních kol s nízkým nástupem a 7 rychlostní přehazovačkou
- Navedení 15-20 virtuálních stanic pro půjčení a vrácení sdílených kol na městské stojany či místa dle zadání města Česká Třebová
- Navedení jízdního tarifu 15 minut zdarma na každou výpůjčku po dobu 9 měsíců (1.3. – 30.11.2025) na území města Česká Třebová. Toto výhodné jízdné bude ze strany města Česká Třebová poskytováno každý den v časovém rozmezí 5:01-22:59.
- Poskytnutí dat o využití projektu sdílení jízdních kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro město Česká Třebová dle čl. 3.9 této smlouvy

Základní sazby

1. prvních 15 minut zdarma
 2. základní sazba nad rámec 15 minut zdarma – ??,- Kč za každých započtených ?? minut
- poskytnutí reklamní plochy na vnitřní straně košíku a zákaznické aplikaci Dodavatele v České Třebové
 - označení města Česká Třebová jako hlavního partnera projektu sdílení kol
 - servis a péče o systém sdílených kol na území města Česká Třebová popsany v příloze č.2 této smlouvy
- 1.2. Město Česká Třebová se zavazuje zaplatit Dodavateli za kompletní realizaci projektu a dále za poskytnutí dat o využití tohoto projektu a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro město Česká Třebová, částku ve výši ???,??? Kč včetně DPH. Tato částka bude uhrazena na účet Dodavatele vedený u, a. s., č. ú.:, a to ve třech splátkách
- ???,??? Kč včetně DPH do 15. 3. 2025 (březen, duben, květen, červen, červenec)
 - ???,??? Kč včetně DPH do 15.7. 2025 (srpen, září) a
 - ???,??? Kč včetně DPH do 15.9. 2025 (říjen, listopad)

Smluvní strany shodně prohlašují, že cena sjednaná v čl. 1.2. této smlouvy je cenou obvyklou ve smyslu ust. § 2999 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Uhrazení částky dle článku 1.2. bude provedené na základě vystavených faktur zaslaných elektronicky do datové schránky bhqbrn. Splatnost účetního dokladu bude 14 dní od jeho doručení městu Česká Třebová.

Účetní doklady musí splňovat náležitosti zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění. V opačném případě je město Česká Třebová oprávněno vystavenou fakturu vystaviteli ve lhůtě 15 dnů vrátit s výzvou k opravě; okamžikem doručení vystavené faktury se všemi zákonnými náležitostmi počíná běžet nová 30denní lhůta splatnosti.

2. Práva a povinnosti města Česká Třebová

- 2.1. Město Česká Třebová se zavazuje během trvání této smlouvy poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu.
- 2.2. Město Česká Třebová neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území města Česká Třebová.
- 2.3. Město Česká Třebová během trvání této smlouvy v rámci samostatné působnosti zajistí:
 - 2.3.1. Povolení Dodavateli k provedení potřebných prací potřebných pro realizaci projektu (netýká se povolení v přenesené působnosti výkonu státní správy).
 - 2.3.2. Zajištění a povolení přístupu ke všem stanicím servisními vozidly po celou dobu dne (24

hodin denně), pokud se budou nacházet na pozemcích ve vlastnictví města Česká Třebová.

2.3.3. Povolení zobrazovat logo Dodavatele či dalších potencionálních sponzorů na všech sdílených kolech ve veřejném prostoru města Česká Třebová.

2.3.4. Poskytnutí Dodavateli výlučných práv na dodávku a provozování sdílených kol ve městě Česká Třebová po dobu trvání projektu.

3. Práva a povinnosti Dodavatele

3.1. Dodavatel je povinen umístit 55 jízdních kol na území města Česká Třebová nejpozději do zahájení projektu, tj. do 1. 3. 2025 a ponechat je na tomto území po celou dobu realizace projektu, tj. do 30. 11. 2025. Poskytnutá kola budou splňovat podmínky dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

3.2. Dodavatel je povinen provozovat bezplatně stažitelnou mobilní aplikaci pro iOS a Android pro registraci do systému a vypůjčení kola.

3.3. Dodavatel je oprávněn požadovat po uživatelích jízdních kol cenu za užití jízdního kola po prvních 15 minutách bezplatného provozu dle základních sazeb uvedených v ceníku v příloze č. 1.

3.4. Dodavatel se zavazuje, že služby budou poskytovány náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.

3.5. Dodavatel se zavazuje, že práce na výstavbu stanic budou prováděny zodpovědně bez škod na majetku města Česká Třebová či na majetku třetích osob a jejich výstavbou nedojde k narušení veřejného prostoru.

3.6. Dodavatel se zavazuje provádět pravidelný servis jízdních kol a přerozdělování jízdních kol, jak je specifikováno v příloze č. 2. Dodavatel má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 45 jízdních kol v dané chvíli.

3.7. Dodavatel zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování kol v pracovní dny od 9:00 – 17:00.

3.8. Dodavatel se zavazuje zajistit minimálně 90% dostupnost kol s výjimkou případů extrémně nepříznivých podmínek počasí, kdy se případně mohou všechny kola stáhnout pro zvýšené riziko úrazu obyvatel města Česká Třebová.

3.9. Dodavatel je povinen po ukončení projektu dodat městu Česká Třebová soubor tzv. „big dat“ – tj. anonymizovaná data o využívání projektu ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu včetně analýzy těchto dat, která bude obsahovat jejich interpretaci, doporučení a návrh dalšího postupu v oblasti sdílení jízdních kol na území města Česká Třebová, a to do 60 dnů ode dne ukončení projektu.

3.10. Dodavatel je povinen nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení projektu odstranit stanice se stojany na jízdní kola a veškerá jízdní kola instalovaná v rámci projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.

- 3.11. Dodavatel prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol a na vyžádání poskytne městu Česká Třebová písemné potvrzení pojišťovny.
- 3.12. Dodavatel se zavazuje, že pro umístění stanic se stojany, případně pro umístění dalších virtuálních stanic k parkování kol, bude mít s vlastníkem pozemku řádně uzavřené smlouvy o výpůjčce, případně o nájmu pozemku či bude mít jiným způsobem smluvně ošetřeno užívání takových pozemků. V případě porušení tohoto závazku Dodavatelem, je možno takové porušení považovat za podstatné porušení této smlouvy.
- 3.13. Dodavatel je povinen zajistit:
- a) aby dotace nebyla poskytnuta na vypůjčení kola/elektrokola občanem (uživatel) v čase 23:00-5:00 (na to bude občan/uživatel v aplikaci provozovatele upozorněn),
 - b) aby občan/uživatel byl starší 18 let (to občan/uživatel potvrdí v aplikaci provozovatele),
 - c) aby místa parkování kol/elektrokol byla konzultována s obcí, na jejímž území bude služba provozována,
 - d) aby kola/elektrokola byla v dobrém technickém stavu a vybavena povinnou výbavou jízdního kola/elektrokola,
 - e) aby aplikace provozovatele obsahovala základní informace o bezpečné jízdě na jízdním kole (to uživatel potvrdí, případně splní krátký test z pravidel silničního provozu před prvním použitím),
 - f) předkládání měsíčních přehledů počtu vypůjčených kol/elektrokol a přehledů počtu vypůjčených kol/elektrokol, na jejichž vypůjčení se vztahuje prvních 15 minut zdarma, městu Česká Třebová,
 - g) cenu výpůjčky zdarma v běžné ceníkové ceně.

4. Vlastnictví a riziko

- 4.1. Jízdní kola zůstávají vlastnictvím Dodavatele po celou dobu trvání projektu.
- 4.2. Dodavatel ve svých všeobecných obchodních podmínkách upozorňuje uživatele jízdních kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním systému.

5. Trvání smlouvy

- 5.1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 1. 3. 2024 do 30. 11. 2024 (tj. 9 měsíců).
- 5.2. Tuto smlouvu je možno ukončit dohodou obou smluvních stran.
- 5.3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany, bude vydáno rozhodnutí o jejím úpadku dle insolvenčního zákona nebo bude na její majetek vedena exekuce.
- 5.4. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě porušení smlouvy druhou smluvní stranou, pokud porušující smluvní strana nezjedná nápravu ani ve lhůtě 10 dnů ode dne předchozího písemného upozornění druhou smluvní stranou

6. Smluvní pokuty

Smluvní strany se dohodly, že za porušení závazku sjednaného v této smlouvě jednou smluvní stranou, může druhá smluvní strana požadovat uhrazení smluvní pokuty takto:

- 6.1. Za nedodržení termínu zahájení projektu dle čl. 1 této smlouvy vzniká městu Česká Třebová nárok na smluvní pokutu ve výši 5. 000,- Kč za každý započatý den nezajištěné realizace
- 6.2. Za porušení povinnosti města Česká Třebová dle čl. 2.1, v důsledku kterého dojde ke zdržení zahájení realizace projektu, vzniká Dodavateli nárok na smluvní pokutu ve výši 5. 000 Kč za každý započatý den nezajištění realizace
- 6.3. V případě prodlžení města Česká Třebová s úhradou ceny za realizaci projektu dle čl. 1.2. vzniká Dodavateli nárok na zákonný úrok z prodlení.
- 6.4. V případě jakéhokoliv dalšího porušení této smlouvy nad rámec případů sjednaných v čl. 6 písm. a), b), c), má město Česká Třebová nárok na smluvní pokutu ve výši 3.000 Kč za každé jednotlivé porušení a za takový den, kdy porušení povinnosti trvá.

Město Česká Třebová si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu k platbě dle čl. 1.2. této smlouvy.

7. Závěrečná ujednání

- 7.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými zástupci obou smluvních stran.
- 7.2. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nich každá smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech.
- 7.3. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Česká Třebová na svém jednání konaném dne ???. ???. 2025 usnesením č. ???.
- 7.4. Bude-li jakékoliv ujednání této smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo neúplným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dodatkem k této smlouvě nahradit neplatné nebo neúčinné ujednání takovou smluvní úpravou, která bude v maximální možné míře odpovídat účelu této smlouvy, jejímu záměru a platným právním předpisům.
- 7.5. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českých právem.
- 7.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.
- 7.7. V případě, že město Česká Třebová neobdrží do 30.06.2025 dotaci od Pardubického kraje na částečné krytí úhrady předmětu této smlouvy, je město Česká Třebová oprávněno vypovědět tuto smlouvu. Smlouva skončí k 31. 07. 2025 a Dodavatel obdrží pouze příslušnou část úhrady dle čl. 1.2 této smlouvy.

7.8. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaku a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.

V České Třebové

V

.....

.....

město Česká Třebová

Zdeněk Řehák, starosta města

Přílohy

Příloha 1 - Ceník

Základní sazba jízdného:

Prvních 15 minut jízdy	CZK 0
Každých dalších 30 minut jízdy	CZK ??
Max. 24 hodin	CZK ???

Příloha 2 - Servis

Závazky týkající se minimální úrovně služeb prováděných Dodavatelem.

Servis	Detaily	Frekvence
Kontrolování kol (min. 90% vozového parku denně)	Základní kontroly: - Provoz brzdy - Tlak v pneumatikách - Funkce převodovky (všechny 7 převodové stupně jsou použitelné) - Kritické upevňovací prvky (např. kola, řídítka atd.) - Kód zámku správný - Řetězové napětí - Tření s pohybem - Základní čištění	Denně Po-Pá
Stanice/ Stojany	Kontrola poškození Kontrola čistoty Kontrola kol ve stanici proti záznamům ze systému Dodavatele Kontrola inaktivních kol ve stojanech	Denně Po-Pá
Rebalancování	Rozmístění kol do všech stanic Uspokojení požadavků zákazníků	Denně Po-Pá
Čištění kol	Udržování čistoty kol pro komfortnost zákazníků a nenarušování veřejného prostoru	Měsíčně