

KUPNÍ SMLOUVA

1. Kupující: **Eko Bi s.r.o.**
Sídlo: Semanínská 2050, 560 02 Česká Třebová
IČ: 64827500
DIČ: CZ64827500
Zastoupený: [REDACTED]
Kontakty: [REDACTED]

(dále jen „Kupující“)

a

2. Prodávající: **Komunální technika, s.r.o.**
Sídlo: Boleslavská 1544, 250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
IČ: 26684055
DIČ: CZ26684055
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
Číslo účtu: 296221485/0300
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 87133
Zastoupený: Josef Matějovský, zaměstnanec, na základě plné moci ze dne 11. 12. 2024

(dále jen „Prodávající“)

(Kupující a Prodávající společně dále jen „Smluvní strany“ nebo každý samostatně jen „Smluvní strana“)

Výše uvedení zástupci obou smluvních stran prohlašují, že podle zákona, stanov, společenské smlouvy nebo jiného obdobného organizačního předpisu jsou oprávněni tuto smlouvu (dále je „Smlouva“) podepsat a k platnosti této smlouvy není třeba podpisu jiné osoby, a že na jejich straně jsou splněny všechny podmínky a předpoklady k platnému uzavření této smlouvy.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tato smlouva (dále jen „Smlouva“) je uzavřena podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „Občanský zákoník“) na základě výsledků zadávacího řízení na podlimitní veřejnou zakázku na dodávky s názvem „Komunální svozové vozidlo odpadu – Eko Bi s.r.o.“.

I.

DEFINICE

- 1.1 V této Smlouvě mají následující výrazy uvedené s velkým počátečním písmenem níže přiřazený význam:

„**Pracovní den**“ znamená jakýkoli den, který není dnem pracovního volna ani dnem pracovního klidu

„**Zadávací dokumentace**“ znamená zadávací dokumentaci na podlimitní veřejnou zakázku na dodávky zadávanou ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, s názvem „**Komunální svozové vozidlo odpadu – Eko Bi s.r.o.**“ vyjma Smlouvy.

„**Zboží**“ znamená

- **Komunální svozové vozidlo odpadu (tj. podvozek, nástavba, vyklápěč)**

Konkrétní požadavky Kupujícího na Zboží, které je Prodávající povinen dodržet, jsou popsány v příloze č. 1 této Smlouvy – Parametry Zboží a v Zadávací dokumentaci.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Za podmínek a ve lhůtách uvedených v této Smlouvě se Prodávající zavazuje Kupujícímu prodat a převést na něj vlastnické právo ke Zboží a Kupující se zavazuje od Prodávajícího Zboží převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu kupní cenu.

III. ZBOŽÍ

- 3.1 Prodávající je povinen dodat Kupujícímu Zboží v množství, druhu a technické specifikaci sjednaných v této Smlouvě, a zejména v její příloze č. 1.
- 3.2 Zboží musí splňovat veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy a Zadávací dokumentací. Zboží musí být nové, nepoužité, nepoškozené, plně funkční, v nejvyšší jakosti poskytované výrobcem Zboží a spolu se všemi právy nutnými k jeho řádnému a nerušenému nakládání a užívání Kupujícím. Zboží musí být vybaveno veškerými atesty a schváleními nutnými k nerušenému a bezpečnému používání Zboží, nesmí být zatíženo žádnými právy třetích osob včetně práva zástavního a musí být prosté jakýchkoliv právních či faktických vad. Prodávající potvrzuje, že nerušenému nakládání a užívání Zboží Kupujícím nebrání žádné právní předpisy ani žádná práva třetích osob.
- 3.3 Prodávající je povinen dodat Zboží Kupujícímu spolu se všemi doklady a dokumenty vztahujícími se ke Zboží ve smyslu ustanovení § 2087 Občanského zákoníku, jedná se zejména o doklady prokazující požadované vlastnosti Zboží, splnění příslušných technických relevantních norem, návody k obsluze a prohlášení o shodě, katalog náhradních dílů (dále jen „**Dokumentace**“). Doklady a dokumenty musí být Kupujícímu předány v českém jazyce zároveň s příslušným Zbožím. Pokud je doklad či dokument vyhotovován pouze v cizojazyčné verzi, musí být Kupujícímu předán jeho věrný překlad do českého jazyka.

IV. DOBA A MÍSTO DODÁNÍ ZBOŽÍ, SERVIS

- 4.1 Za podmínek uvedených v této Smlouvě se Prodávající zavazuje dodat Zboží Kupujícímu v následujících termínech:

Zboží	Termín dodání
Zboží	nejpozději do 5 měsíců od podpisu Smlouvy

- 4.2 Prodávající je povinen dodat Zboží Kupujícímu ve výše uvedeném Termínu dodání. Prodávající nejméně 10 pracovních dní před plánovaným dodáním Zboží bude písemně, případně telefonicky (pro účely tohoto odstavce je písemná forma zachována odesláním prosté e-mailové zprávy na adresu Kupujícího) kontaktovat kupujícího a domluví se na přesném čase předání.
- 4.3 Prodávající je povinen Zboží dodat na adresu sídla Kupujícího, pokud se s Kupujícím nedohodnou jinak.
- 4.4 Prodávající tímto potvrzuje, že veškerý garanční, záruční i pozáruční servis bude prováděn výhradně autorizovaným nebo výhradním zastoupením výrobce.
- 4.5 Místem plnění záručního servisu je sídlo Kupujícího. Práce i náhradní díly na odstranění záručních vad jsou poskytovány bezplatně. Opravy a prodej náhradních dílů zajišťuje v plné míře prodávající.

V.

PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ZBOŽÍ

- 5.1 Prodávající je povinen Zboží na vlastní náklady dodat do místa dodání dle odst. 4.3 této Smlouvy, a to v termínu dodání dle odst. 4.1 této Smlouvy. Prodávající je povinen Zboží dodat v množství, druhu, technické specifikaci a kvalitě v souladu s touto Smlouvou. Prodávající je povinen umožnit Kupujícímu prohlídku Zboží a ověření funkčnosti Zboží. Společně s dodáním Zboží je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré dokumenty a doklady související se Zbožím a požadované ve smyslu ustanovení odst. 3.3 této Smlouvy.
- 5.2 Poté, co si Kupující Zboží prohlédne, ověří jeho funkčnost a zkontroluje úplnost dokumentů a dokladů ve smyslu ustanovení odst. 3.3 této Smlouvy, sepiší Smluvní strany Předávací protokol. Současně s podpisem Předávacího protokolu je Prodávající povinen vystavit Kupujícímu potvrzení o záruce, aby mohl Kupující řádně uplatnit Reklamací případných vad Zboží. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Kupující je oprávněn přizvat k prohlédnutí Zboží, ověření jeho funkčnosti a kontrole úplnosti dokumentů a dokladů kteréhokoliv svého zaměstnance, zmocněnce, poradce či jakoukoli třetí osobu. Zboží se považuje za předané a převzaté Kupujícím až okamžikem podpisu Předávacího protokolu a předáním potvrzení o záruce Zboží.
- 5.3 Kupující není povinen převzít Zboží, které trpí jakýmkoliv vadami, zejména pokud neodpovídá specifikaci a/nebo nesplňuje některý z požadavků na Zboží dle této Smlouvy, není funkční a/nebo se Zbožím nebyla dodána Dokumentace.
- 5.4 V případě, že Kupující odmítne z kteréhokoliv z důvodů uvedených v odst. 5.3 určité Zboží převzít, je Prodávající povinen dodat Kupujícímu bezvadné a plně funkční Zboží, splňující veškeré vlastnosti specifikované v této Smlouvě nejpozději v dodatečně lhůtě deseti (10)

Pracovních dnů počínající dnem následujícím po příslušném Termínu dodání. Ustanovení odst. 5.2 a 5.3 Smlouvy v tomto případě platí obdobně.

VI. PŘECHOD PRÁV KE ZBOŽÍ

- 6.1 Vlastnické právo ke Zboží přechází na Kupujícího okamžikem převzetí příslušného Zboží Kupujícím.
- 6.2 Nebezpečí škody na Zboží přechází na Kupujícího okamžikem převzetí příslušného Zboží Kupujícím.

VII. KUPNÍ CENA A ZPŮSOB JEJÍ ÚHRADY

- 7.1 Smluvní strany sjednávají kupní cenu za Zboží takto:

	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena včetně DPH
Komunální svozové vozidlo odpadu (tj. podvozek, nástavba, vyklápěč)	4.860.000, - Kč	1.020.600, - Kč	5.880.600, - Kč

Pro vyloučení pochybností se stanoví, že kupní cena za Zboží je souhrnnou cenou za splnění předmětu této Smlouvy.

- 7.2 Smluvní strany se dohodly, že celková kupní cena za uvedená výše v odst. 7.1 Smlouvy je sjednána jako pevná a nepřekročitelná.
- 7.3 Kupní cena za Zboží bude uhrazena po převzetí Zboží Kupujícím postupem podle odstavců 7.4 až 7.13 této Smlouvy ve lhůtě třiceti (30) dnů tam uvedených. **Kupující nebude poskytovat zálohy.**
- 7.4 Prodávajícímu vznikne nárok na zaplacení příslušné kupní ceny vždy jen za ty jednotlivé části Zboží, které budou Kupujícímu od Prodávajícího dodány a které budou zároveň Kupujícím od Prodávajícího převzaty ve smyslu čl. V. této Smlouvy.
- 7.5 Úhrada kupní ceny za převzaté Zboží je splatná na základě Faktury vystavené Prodávajícím.
- 7.6 Prodávající může vystavit Fakturu na úhradu kupní ceny za převzaté Zboží nejdříve v den převzetí příslušného Zboží Kupujícím, avšak nikoli dříve než po podepsání Předávacího protokolu ve vztahu k příslušnému Zboží. Faktura bude vystavena na částku, která bude rovna kupní ceně příslušného Zboží, které bylo převzato ve smyslu čl. V. této Smlouvy Kupujícím. Faktura musí být doručena Kupujícímu nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů ode dne, ve kterém Prodávajícímu vzniklo právo na vystavení Faktury. K částce Faktury bude připočtena DPH v zákonné výši.

- 7.7 Kupní cena bude způsobem sjednaným v této Smlouvě zaplacená na bankovní účet Prodávajícího uvedený Prodávajícím na Faktuře za příslušné Zboží. Kupní cena je splatná v korunách českých (Kč).
- 7.8 Faktury Prodávajícího musí splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů platných na území České republiky a musí obsahovat ve vztahu k příslušnému Zboží věcně správné a dostatečně podrobné údaje. Přílohou každé Faktury musí být kopie Předávacího protokolu nebo jiného dokladu potvrzeného Kupujícím dokládající oprávněnost fakturované částky.
Faktura musí obsahovat zejména tyto náležitosti:
- a) označení faktury a její číslo
 - b) obchodní název, sídlo a IČ Kupujícího a prodávajícího
 - c) předmět dodávky a den jejího plnění
 - d) den odeslání faktury a datum její splatnosti
 - e) označení banky a číslo účtu, na který má být splacena
 - f) popis předmětu plnění
 - g) celkovou fakturovanou částku
- 7.9 Kupující je oprávněn Fakturu vrátit Prodávajícímu ve lhůtě sedmi (7) kalendářních dnů ode dne jejího doručení Kupujícímu, pokud Faktura nebude obsahovat náležitosti dle ustanovení odst. 7.8 Smlouvy. Prodávající je v tomto případě povinen Kupujícímu bezodkladně doručit novou Fakturu, která bude splňovat veškeré náležitosti dle ustanovení odst. 7.8 Smlouvy.
- 7.10 Faktura je splatná ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení Kupujícímu. V případě vrácení Faktury Kupujícím zpět Prodávajícímu postupem podle odst. 7.9 Smlouvy započne běžet lhůta splatnosti Faktury, uvedená v předchozí větě, až po doručení bezvadné Faktury. Případně-li poslední den lhůty splatnosti Faktury na den, který není Pracovním dnem, posouvá se splatnost na nejbližší následující Pracovní den. Faktura se považuje za zaplacenou v okamžiku, kdy bude peněžní částka uvedená ve Faktuře odepsána z bankovního účtu Kupujícího.
- 7.11 Kupní cena stejně jako jakékoliv jiné peněžité částky uvedené v této Smlouvě jsou uváděny bez DPH, není-li výslovně uvedeno jinak.
- 7.12 Kupní cena za Zboží zahrnuje i veškeré náklady Prodávajícího spojené s plněním této Smlouvy, a to zejména veškeré náklady za dopravu Zboží do místa dodání, tj. sídla Kupujícího, včetně zabalení, naložení a vyložení Zboží, montáže, uvedení do provozu, předvedení, zaškolení obsluhy, veškeré náklady plynoucí ze záruk dle čl. VIII. této Smlouvy, veškeré náklady na jakékoliv skladování Zboží a veškeré náklady Prodávajícího na doklady a dokumenty ke Zboží ve smyslu odst. 3.3 této Smlouvy a veškerá cla, daně (mimo DPH) a jakékoli další poplatky související s plněním této Smlouvy a také zahrnuje úplatu za práva duševního vlastnictví poskytnutá Kupujícímu, resp. převedená na Kupujícího v souvislosti s dodávkou Zboží. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností se stanoví, že Prodávající je povinen uhradit jakékoli náklady, cla, daně (mimo DPH) a/nebo jakékoli poplatky související s plněním této Smlouvy bez toho, že by tím Prodávajícímu vznikl vůči Kupujícímu jakýkoli nárok.

VIII. ZÁRUČNÍ DOBA A REKLAMACE

- 8.1 Prodávající podpisem Předávacího protokolu poskytuje Kupujícímu záruku za to, že:
- (a) Zboží nebude trpět žádnými vadami, ať už se jedná o vady materiálu, výrobní vady či vady technického zpracování Zboží, o vady zjevné či skryté nebo o vady právní či faktické, a bude plně odpovídat jeho specifikaci a vlastnostem dle této Smlouvy a dle platných právních předpisů,
 - (b) Zboží bude plně funkční,
 - (c) Zboží bude splňovat veškeré vlastnosti stanovené v dokumentech a dokladech ve smyslu čl. III. této Smlouvy, a to zejména ty vlastnosti výslovně Kupujícím požadované, jakož i vlastnosti, které jsou obvykle na Zboží kladeny.
- 8.2 Prodávající je povinen společně se Zbožím předat Kupujícímu potvrzení o záruce ke Zboží nejméně v rozsahu a délce sjednané v této Smlouvě.
- 8.3 Záruka podle tohoto čl. VIII. Smlouvy se nevztahuje na vady Zboží vzniklé poškozením Zboží způsobeným třetími osobami a/nebo Kupujícím při užívání Zboží v rozporu s návodem k použití a údržbě Zboží, ledaže k takovému poškození došlo v důsledku jiné vady Zboží.
- 8.4 Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za Zboží v rozsahu dle tohoto čl. VIII. Smlouvy na následující období:

Zboží	Záruka dle odst. 8.1 této Smlouvy
Zboží	min. 24 měsíců

(Doba trvání záruky dle odst. 8.1 této Smlouvy dále jen „Záruční doba“)

Záruční doba počíná běžet dnem následujícím po okamžiku převzetí příslušného Zboží Kupujícím. V případě Vytčení vady (jak je tento termín definován níže) se běh Záruční doby (pokud ještě neuběhla celá) staví a počíná znovu běžet až ode dne převzetí opraveného reklamovaného Zboží zpět Kupujícím nebo ode dne, kdy Kupující a Prodávající vystaví písemné potvrzení o vyřízení Reklamací jiným způsobem, na kterém se Kupující a Prodávající dohodnou.

- 8.5 Kupující je povinen oznámit Prodávajícímu vadu Zboží, která se vyskytla v průběhu Záruční doby, a to bez zbytečného odkladu poté, kdy Kupující vadu zjistil (dále jen „Vytčení vady“). Vytčení vady musí být zasláno Prodávajícímu prostřednictvím e-mailu, faxu nebo jiným vhodným způsobem na kontaktní údaje uvedené v záhlaví této Smlouvy.
- 8.6 Prodávající je povinen ve lhůtě 48 hod od prokazatelného nahlášení závady započít s odstraněním vady, která byla Prodávajícímu Vytčením vady oznámena (dále jen „Vytčená vada“). Prodávající je povinen započít s odstraňováním Vytčené vady nejpozději ve lhůtě uvedené výše a Vytčenou vadu odstranit nejpozději ve lhůtě pěti (5) Pracovních dní ode dne

jejího oznámení Prodávajícímu. Jestliže je Vytčená vada (neopravitelná) nepodstatným porušením Smlouvy, je Prodávající povinen odstranit Vytčenou vadu opravou Zboží a/nebo výměnou kterékoliv vadné součástky Zboží za součástku bezvadnou. Kupující je oprávněn požadovat namísto odstranění Vytčené vady slevu z kupní ceny vadného Zboží.

- 8.7 Jestliže je Vytčená vada (neopravitelná) podstatným porušením Smlouvy, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím odstranění Vytčené vady výměnou vadného Zboží za Zboží bezvadné, slevu z kupní ceny a/nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby. Jestliže je Vytčená vada vadou právní, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím odstranění Vytčené vady odstraněním právních vad bránících nerušenému používání Zboží Kupujícím, slevu z kupní ceny a/nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby.
- 8.8 Smluvní strany se mohou na žádost Kupujícího dohodnout na jiném způsobu řešení Reklamací. O jiném způsobu vyřešení Reklamací, bude-li dohodnut, Smluvní strany vystaví písemné potvrzení. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že pokud nebude Prodávající Kupujícím požádán o jiné řešení Reklamací, než je odstranění Vytčené vady, je Prodávající povinen učinit veškeré kroky vedoucí k odstranění Vytčené vady. Prodávající je povinen provést odstranění vady Zboží vytčené v průběhu Záruční doby bezplatně.
- 8.9 Prodávající je povinen zajistit, že odstranění Vytčené vady Zboží ve smyslu předchozích odstavců tohoto článku Smlouvy (dále jen „**Odstranění vady**“) bude provedeno k tomu odborně způsobilými a řádně proškolenými osobami, které složily všechny potřebné zkoušky a jsou držiteli veškerých oprávnění nutných k řádnému Odstranění vady Zboží. Prodávající je povinen při Odstranění vady postupovat s odbornou péčí, bez zbytečných prodloužení a zvolit metodu vedoucí optimální cestou k řádnému a rychlému Odstranění vady Zboží. Při Odstranění vady Zboží je Prodávající povinen postupovat v souladu s požadavky a instrukcemi Kupujícího a v souladu s jemu známými zájmy Kupujícího. V případě, že Prodávající využije třetích osob k Odstranění vady, zůstává Prodávající plně odpovědný Kupujícímu za Odstranění vady v souladu s touto Smlouvou a Prodávající není zbaven jakýchkoliv závazků vyplývajících ze Smlouvy a Kupující není omezen ani zbaven jakýchkoliv práv vyplývajících ze Smlouvy.
- 8.10 Prodávající je povinen po celou dobu odstraňování Vytčených vad Zboží o postupu odstraňování těchto vad a lhůtě nutné k jejich odstranění písemně informovat Kupujícího, kdykoli o to Kupující požádá.
- 8.11 Po odstranění Vytčené vady je Prodávající povinen opravené bezvadné a plně funkční Zboží předat Kupujícímu. Kupující je oprávněn převzetí reklamovaného Zboží odmítnout, pokud zjistí, že Vytčené vady nebyly řádně odstraněny. Pokud Kupující odmítne převzetí reklamovaného Zboží, resp. pokud Prodávající Vytčené vady ve lhůtě podle předchozího odstavce neodstraní, je Prodávající povinen odstranit Vytčené vady nejpozději v dodatečné lhůtě dvou (2) Pracovních dnů. V případě, že opravené Zboží převezme, vystaví o tom Prodávajícímu písemné potvrzení. Pro účely ustanovení odst. 8.4 Smlouvy se uvádí, že Záruční doba (pokud ještě neuběhla celá) započne znovu běžet ve vztahu k reklamovanému Zboží ode dne následujícího po dni, kdy Prodávající převzal písemné potvrzení podle předchozí věty.

- 8.12 Pokud Prodávající neodstraní Vytčené vady ani v této dodatečné lhůtě podle předchozího odstavce, má se za to, že je Vytčená vada podstatným porušením Smlouvy a Kupující má dále právo požadovat slevu z kupní ceny, výměnu reklamovaného Zboží za Zboží nové a/nebo má právo od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby. V případě výměny reklamovaného Zboží za Zboží nové běží v případě nového Zboží nová Záruční doba v délce uvedené v odst. 8.4 Smlouvy ode dne písemného převzetí nového Zboží Kupujícím. Ustanoveními této Smlouvy nejsou dotčeny případné další nároky Kupujícího z vad Zboží vyplývající mu z Občanského zákoníku či jiných právních předpisů.
- 8.13 Smluvní strany sjednávají, že za podstatné porušení Smlouvy je nutné považovat zejména následující případy:
- a) prodlení Prodávajícího s dodáním Zboží o více jak pět (5) Pracovních dní,
 - b) dodání Zboží s podstatnými vadami, zejména s vadami materiálu, výrobními vadami, vadami technického zpracování Zboží, právními vadami, vadami resp. nesplněním požadavků uvedených ve specifikaci a vlastnostech Zboží dle této Smlouvy a dle platných právních předpisů, vadami ve funkčnosti Zboží, vadami, resp. nesplněním vlastností uvedených v dokumentech a dokladech ve smyslu čl. III. této Smlouvy, vadami, resp. nesplněním vlastností výslovně Kupujícím požadovaných, jakož i vlastností, které jsou obvykle na Zboží kladeny.
 - c) prodlení Prodávajícího dle odst. 5.4 Smlouvy s dodáním bezvadného a plně funkčního Zboží, splňujícího veškeré vlastnosti specifikované v této Smlouvě poté, co Kupující odmítl určité Zboží převzít z důvodů uvedených v odst. 5.3 Smlouvy,
 - d) prodlení Prodávajícího dle odst. 8.11 Smlouvy s odstraněním vytčené Vady poté, co Kupující odmítl převzetí reklamovaného Zboží,
 - e) dvojnásobný výskyt stejné vady nebo výskyt alespoň tří různých vad v průběhu záruční doby,
 - f) případ, kdy bude dodatečně zjištěno, že Prodávající nesplnil podmínky řízení na zakázku, na jehož základě byla uzavřena tato Smlouva, zejména pokud bude zjištěno, že Prodávající uvedl nepravdivé či zavádějící údaje, nebo nesplňoval kvalifikační předpoklady stanovené Zadávací dokumentací,
 - g) prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny na základě Faktury, které nebude do čtyř (4) měsíců ode dne doručení písemného vytčení prodlení Prodávajícím Kupujícím odstraněno, vyjma případů uvedených v následujícím odstavci 8.14.
- 8.14 Do odstranění vady nemusí Kupující platit část kupní ceny odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu. V případě vady, která znamená podstatné porušení smlouvy ze strany Prodávajícího, Kupující nemusí uhradit celou kupní cenu, a to až do doby odstranění takové vady a převzetí Zboží kupujícím. Nezaplacením kupní ceny nebo její části podle tohoto odstavce nemá za následek prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny a Prodávající v takovém případě nemůže vůči Kupujícím uplatňovat žádné sankce.

IX.

SANKCE

- 9.1 Za prodlení s dodávkou Zboží Prodávajícím dle této Smlouvy a/nebo za prodlení s odstraněním Vytčené vady je Kupující oprávněn požadovat, aby mu Prodávajícím uhradil smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného Zboží, resp. Zboží, u kterého je Prodávajícím v prodlení s odstraněním Vytčené vady, (včetně DPH) za každý i započatý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná na písemnou výzvu Kupujícího učiněnou vůči Prodávajícímu.
- 9.2 V případě prodlení Kupujícího se zaplacením kupní ceny, může být Prodávajícím uplatňována smluvní pokuta ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 9.3 V případě prodlení se zahájením garančního (záručního) servisního úkonu v sídle Kupujícího do 48 hod od nahlášení závady, může být Kupujícím uplatňována smluvní pokuta ve výši 1.000, - Kč za každý i započatý den prodlení.
- 9.4 V případě prodlení s odstraněním garanční (záruční) poruchy do 5-ti dnů od jejího nahlášení, může být Kupujícím uplatňována smluvní pokuta ve výši 1.000, - Kč za každý i započatý den prodlení.
- 9.5 Právo Kupujícího požadovat zaplacení náhrady plné výše škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení kterékoliv ze smluvních povinností zajištěných smluvní pokutou uvedenou výše v čl. 9.1 Smlouvy není zaplacením příslušné smluvní pokuty dotčeno.

X.

UKONČENÍ SMLUVNÍHO VZTAHU

- 10.1 Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této Smlouvy v souladu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a/nebo v příslušných ustanovení Občanského zákoníku, a to s odchylkami stanovenými níže v tomto čl. X. Smlouvy.
- 10.2 Smluvní strany se dohodly, že každá Smluvní strana je oprávněna za podmínek stanovených v této Smlouvě a Občanském zákoníku odstoupit od této Smlouvy, a to plně, nebo i částečně pouze ve vztahu ke Zboží, jehož se týká příslušné porušení povinností dle této Smlouvy.
- 10.3 Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemně a musí být doručeno druhé Smluvní straně. V případě odstoupení od Smlouvy Smlouva zaniká dnem doručení písemného odstoupení druhé Smluvní straně.

XI.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v celostátním Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění v registru smluv zajišťuje Kupující. Smluvní strany se dohodly, že Kupující uveřejní smlouvu prostřednictvím registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bez zbytečného odkladu po podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.

- 11.2 Prodávající není oprávněn jakkoli přenést/převést svoje práva a povinnosti ze Smlouvy vyplývající na jinou osobu, jinak bude posuzováno jako podstatné porušení této smlouvy ze strany Prodávajícího. Pokud by Prodávající jakkoli porušil toto ustanovení, je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100 % z kupní ceny. Pokud v textu této smlouvy není pro konkrétní případ uvedeno jinak.
- 11.3 Prodávající se zavazuje spolupůsobit při výkonu případné kontroly prováděné u Kupujícího podle obecně závazných právních předpisů, přitom se zejména zavazuje poskytnout nezbytné informace a veškeré doklady související s plněním podle této smlouvy, které si vyžádají kontrolní orgány, dokladovat svoji činnost a umožnit kontrolu dokladů pověřeným osobám, a to po dobu 10 let po skončení plnění zakázky.
- 11.4 Prodávající se zavazuje uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů, nejméně však po dobu 10 let od finančního ukončení projektu. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být dodržena tato lhůta.
- 11.5 Prodávající není oprávněn jednostranně započíst jakékoli svoje splatné či nesplatné pohledávky z této Smlouvy za Kupujícím proti jakýmkoli pohledávkám, jež má Kupující vůči Prodávajícímu. Kupující je oprávněn započíst proti jakýmkoliv peněžitým pohledávkám Prodávajícího za Kupujícím své vzájemné peněžité pohledávky vzniklé dle Smlouvy. Kupující je oprávněn vůči nesplatným peněžitým pohledávkám Prodávajícího započíst své peněžité pohledávky splatné.
- 11.6 Prodávající prohlašuje, že má uzavřenou pojistnou smlouvu na pojištění odpovědnosti za škody. Doklady o pojištění je povinen na požádání předložit Kupujícímu.
- 11.7 Prodávající uchová v tajnosti veškeré informace, jež v souvislosti s touto Smlouvou obdržel od Kupujícího a tyto informace nezpřístupní třetí osobě bez souhlasu Kupujícího, ledaže by se jednalo o zpřístupnění v souladu s touto Smlouvou, o informace již veřejně přístupné nebo o informace, jejichž zveřejnění nebo zpřístupnění by bylo pro Prodávajícího povinné na základě právních předpisů nebo rozhodnutí soudů či správních orgánů. Prodávající je povinen zajistit, aby se na dodávkách Zboží podílely pouze osoby, které jsou zavázány k povinnosti chránit důvěrné informace. Prodávající odpovídá za škody způsobené porušením této své povinnosti.
- 11.8 Prodávající bere na vědomí, že Kupující je oprávněn informace, jež v souvislosti s touto Smlouvou obdržel od Prodávajícího, uveřejnit nebo zpřístupnit třetím osobám, a to zejména z důvodů stanovených platnými právními předpisy v oblasti práva veřejnosti na informace či pravidel souvisejících s čerpáním dotací Kupujícím či financováním kupní ceny za Zboží. Prodávající proto souhlasí se zveřejněním takových informací Kupujícím. Tento odstavec rovněž neomezuje oprávnění Smluvních stran poskytnout potřebné informace svým auditorům nebo právním, ekonomickým či jiným poradcům, kteří jsou vůči Smluvní straně vázáni mlčenlivostí, ani neomezuje oprávnění Smluvních stran uplatňovat svá práva z této Smlouvy.
- 11.9 Dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, je vybraný dodavatel (zde Prodávající) osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

- 11.10 Je-li část zakázky, tj. prodej části Zboží Prodávajícím Kupujícímu, realizována prostřednictvím poddodavatele, který za dodavatele (zde Prodávajícího) prokázal určitou část způsobilosti či kvalifikace, musí se poddodavatel podílet na plnění zakázky v tom rozsahu, v jakém se k tomu zavázal ve smlouvě s dodavatelem (zde Prodávajícím) a v jakém prokázal způsobilost či kvalifikaci. Dodavatel (zde Prodávající) je takového poddodavatele oprávněn nahradit jiným poddodavatelem pouze za předpokladu, že nový poddodavatel prokáže část způsobilosti či kvalifikace ve stejném rozsahu, v jakém dodavatel (zde Prodávající) prokázal část způsobilosti či kvalifikace prostřednictvím původního poddodavatele.
- 11.11 Tuto Smlouvu je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze písemnými dodatky, podepsanými oběma Smluvními stranami.
- 11.12 Platnost, plnění, výklad a účinky této Smlouvy se řídí právním řádem České republiky, zejména ustanoveními Občanského zákoníku. Prodávající se zavazuje, že nebude plnění předmětu Smlouvy, tak jak je definováno touto Smlouvou, realizovat v rozporu se zásadami sociální odpovědnosti, environmentální odpovědnosti a inovací ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v aktuálním znění. V rámci plnění předmětu Smlouvy se tedy bude Prodávající v rámci svých reálných možností chovat tak, aby zohledňoval zachování rovných pracovních příležitostí, sociálního začleňování, důstojných pracovních podmínek a případně dalších sociálně relevantních hledisek, dále minimálního dopadu na životní prostředí, trvale udržitelného rozvoje, životní prostřední nezatežujícího životního cyklu a případně dalších environmentálních hledisek a současně alternativy implementace nového nebo značně zlepšeného produktu, služby nebo postupu. Prodávající prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že Kupující zadal veřejnou zakázku v souladu se zásadami sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek, z tohoto důvodu se Prodávající zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy zajistit důstojné pracovní podmínky a bezpečnost práce, dodržovat veškeré právní předpisy, zejména pak zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí a bez ohledu na to, zda bude předmět Smlouvy prováděn Prodávajícím či jeho poddodavatelem. Prodávající je povinen po dobu trvání Smlouvy, na vyžádání Kupujícího, předložit čestné prohlášení, v němž uvede jmenný seznam všech svých zaměstnanců, agenturních zaměstnanců, živnostníků a dalších osob, které realizovaly předmět Smlouvy. V čestném prohlášení musí být uvedeno, že všechny osoby v seznamu uvedené jsou vedeny v příslušných registrech, zejména živnostenském rejstříku, registru pojištěnců České správy sociálního zabezpečení a mají příslušná povolení k pobytu v České republice a k výkonu pracovní činnosti. Dále zde bude uvedeno, že všechny tyto osoby byly proškoleny z problematiky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné právní úpravy. Prodávající bere na vědomí, že tato prohlášení je Kupující oprávněn poskytnout příslušným orgánům veřejné moci České republiky. Kupující je oprávněn průběžně kontrolovat dodržování povinností Prodávajícího, a to i přímo u pracovníků vykonávajících předmět Smlouvy, přičemž Prodávající je povinen tuto kontrolu umožnit, strpět a poskytnout Kupujícímu veškerou nezbytnou součinnost k jejímu provedení. V případě využití poddodavatelů zajistí Prodávající řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá poddodavatelem k provedení

závazků vyplývajících ze smlouvy na plnění předmětu smlouvy. Prodávající se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce. Prodávající je při realizaci předmětu plnění dle této smlouvy povinen dodržet platné technické normy a naplňovat ekologické požadavky a požadavky na trvale udržitelný rozvoj, a to zejména prostřednictvím využívání materiálů, technických a ostatních prostředků a výrobních technologií s žádnou nebo nízkou mírou dopadů na životní prostředí. V případě použití obalů pak používat obaly vyrobené ze snadno recyklovatelného materiálu nebo materiálu z obnovitelných zdrojů, nebo se musí jednat o obalový systém pro opakované použití.

Při realizaci předmětu plnění je prodávající povinen přednostně využívat inovativní technologické a výrobní postupy, které jsou v souladu s nejnovějšími požadavky a normami environmentálního managementu a managementu kvality, a které budou podporovat ekologicky šetrná řešení, vč. zohlednění jejich energetické náročnosti. Naplňování požadavků na ochranu životního prostředí a inovace se Prodávající zavazuje realizovat, mimo uplatňování nových nebo výrazně zdokonalených výrobků, služeb nebo postupů, včetně výrobních, také např. zajištěním nového způsobu uvádění na trh, zaváděním nových organizačních metod obchodních postupů, zlepšováním v oblasti organizace pracovního prostředí nebo vnějších vztahů apod.

- 11.13 Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronickém originále, z nichž obě Smluvní strany obdrží po jednom elektronickém originále. Tato Smlouva byla sepsána v českém jazyce.

- 11.14 Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:

Příloha č. 1 - Parametry Zboží

- 11.15 Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou, kurýrní službou, případně elektronicky (datová schránka, e-mail) na níže uvedené adresy:

Při doručování Kupujícímu: **Eko Bi s.r.o.**
Semanínská 2050
560 02 Česká Třebová

Při doručování Prodávajícímu: Komunální technika, s.r.o.
Boleslavská 1544
250 01 Brandýs n. Labem – Stará Boleslav

- 11.16 Smluvní strany se dohodly, že doporučenou zásilku odeslanou druhé straně poštou na adresu uvedenou v článku XI. této smlouvy považují za doručenu třetího Pracovního dne ode dne jejího odeslání.

- 11.17 Jiná, než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím následujících kontaktů:

V případě Kupujícího: Jméno: Martin Brejcha, jednatel
E-mail:
Tel.:

V případě Prodávajícího:

Jméno:

Josef Matějovský

E-mail:

Tel.:

11.18 Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v tomto článku je Smluvní strana, již se změna týká, povinná písemně sdělit druhé Smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé Smluvní straně doručením tohoto sdělení.

11.19 Na důkaz svého souhlasu s obsahem této smlouvy k ní smluvní strany připojily své podpisy.

Eko Bi s.r.o.



Martin Břejcha, jednatel

V České Třebové

Komunální technika, s.r.o.



Josef Matějovský, na základě plné moci
ze dne 11. 12. 2024

V Brandýse nad Labem – Staré
Boleslavi

Příloha č. 1

Viz příloha zadávací dokumentace – Příloha 4 Technická specifikace

Příloha 4 Technická specifikace

Specifikace technických parametrů, požadavků na výbavu a technických podmínek pro veřejnou zakázku s názvem:

„Komunální svozové vozidlo odpadu – Eko Bi s.r.o.“

Odpověď ANO je údajem vyjadřujícím splnění požadavků na technickou specifikaci. Dále, kde je požadováno, případně, kde je to relevantní, vyplní dodavatel jím nabízenou HODNOTU. V případě nesplnění požadované úrovně jakéhokoli parametru, bude dodavatel vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

Technická specifikace:

Komunální svozové vozidlo odpadu

FUSO CANTER

(dodavatel doplní název, značku typ PODVOZKU)

SEMAT MICROPAC

(dodavatel doplní název, značku typ NÁSTAVBY)

OTEVŘENÝ NEDELENÝ

(dodavatel doplní název, značku typ VYKLÁPĚČE)

PARAMETR	ANO/NE	JEDNOTKA	HODNOTA
Třísý podvozek			
Celková hmotnost max. 8 550 kg	ANO/NE	kg	8550 kg
Konfigurace podvozku 4x2	ANO/NE		
Kotoučové brzdy na všech kolech	ANO/NE		
Rozvor I.-II. maximálně 3400 mm	ANO/NE	mm	3400 mm
Parabolická listová pera zadní nápravy	ANO/NE		
Parabolická listová pera přední nápravy	ANO/NE		
Rám podvozku zesílený	ANO/NE		
Diesellový motor splňující min. EURO 6, výkon min. 129 kW	ANO/NE	EURO kW	129 kW
PTO pro pohon nástavby min 195Nm	ANO/NE		
Převodovka s automatizovaným řazením, dvojspojková	ANO/NE		
Alternátor 24V / 80A s 24V měničem	ANO/NE		
Sluneční clony na čelním skle, vnitřní	ANO/NE		
Horní odkládací prostor, 1 přihrádka	ANO/NE		
Jednoduchá kabina komfortní, sklopná	ANO/NE		
Sloupek volantu seřiditelný ve dvou osách	ANO/NE		
Elektronický omezovač rychlosti 90 km/h	ANO/NE		
Zvukový signál zařazení zpátečky	ANO/NE		
Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V v kabině	ANO/NE		

Klimatizace automatická	ANO/NE		
Uzávěrka diferenciálu hnací nápravy	ANO/NE		
Posilovač řízení	ANO/NE		
Podvozek osazen ráfky 17,5 x 6,00 s pneumatikami 205/75 R17,5	ANO/NE		
Centrální zamykání s dálkovým ovládním	ANO/NE		
Denní svícení	ANO/NE		
LED poziční světla	ANO/NE		
LED koncová sdružená světla	ANO/NE		
Vylhřivaná zpětná  cátka vpravo a vlevo	ANO/NE		
Elektricky ovládaná okna	ANO/NE		
Sedadlo řidiče komfortní, odpružené	ANO/NE		
Třetí středové sedadlo	ANO/NE		
Radio s Bluetooth	ANO/NE		
Nádrž na palivo min 100 l z nekorodujícího materiálu, uzamykatelná	ANO/NE	1	100 litrů
Nádrž na AdBlue uzamykatelná	ANO/NE		
Výfuk vyvedený pod vozidlo	ANO/NE		
Bezpečnostní systémy dle platné legislativy-GSR	ANO/NE		
ABS, ASR, ESP	ANO/NE		
FMS interface	ANO/NE		
Držák se 2 základacími klíny	ANO/NE		
Hadice pro huštění pneu	ANO/NE		
Povinná výbava dle legislativy ČR	ANO/NE		
Příprava pro připojení nástavby pro svoz odpadu-splnění požadavků ČSN EN 1501:2021	ANO/NE		
Barva RAL 1016 žlutá	ANO/NE		
Nástavba s lineárním stlačováním			
Nástavba splňuje platnou legislativu EU a České republiky, normu ČSN EN 1501-1:2021 a ČSN EN 1501-5	ANO/NE		
Sběrná nádrž s objemem min. 7 m ³	ANO/NE	m ³	7 m3
Provedení lineární stlačování	ANO/NE		
Sférické boční stěny sběrné nádrže na odpad, hladké	ANO/NE		
Lisovací mechanismu dvoudílný, skládající se z lopaty a posuvné desky	ANO/NE		
Teleskopická výtlačná hydraulická pístnice výtlačné stěny tvoří zároveň protitlak pro lisování odpadu	ANO/NE		
Pístnice otevírání zadního víka se zámky jištění víka	ANO/NE		
Poměr stlačení odpadu minimálně 1:5	ANO/NE	poměr	1:5
Provedení nástavby pro svoz BIO odpadů – utěsněný výtlačný štít, utěsnění zadního víka	ANO/NE		
Centrální mazání nástavby automatické vč. čerpadla	ANO/NE		
Ložiska a čepy s  ytím proti vnikání nečistot	ANO/NE		
Bočně vyvedený kulový vypouštěcí kohout z násypky	ANO/NE		

Bezpečnostní protipádové ventily na hydraulických pístnicích zadního vika	ANO/NE		
Bezpečnostní STOP tlačítko na ovládacích panelech vzadu a v kabině vozidla	ANO/NE		
Bezpečnostní stupačky dle EN 1501-1:2021	ANO/NE		
Zadní kamerový barevný systém s LCD monitorem, úhlopříčka min. 5 palců, 3 kamery	ANO/NE		5 palců
Diagnostika poruch s výstupem na terminál v kabině soustředěná v jednom místě s ovládací elektronikou ve vodotěsné skříni	ANO/NE		
Automatická autodiagnostika elektroniky řízení nastavby při každém zapnutí napájení nastavby, s automatickým zobrazením chybových stavů na terminálu v kabině	ANO/NE		
Možnost parametrizace jednotlivých funkcí nastavby přímo z terminálu, bez nutnosti použití externích zařízení (např. notebook)	ANO/NE		
Možnost automatického a manuálního ovládání lisovacího mechanismu	ANO/NE		
Možnost jednocyklového nebo kontinuálního lisovacího cyklu	ANO/NE		
Ovládání nastavby vzadu a ovládání v kabině	ANO/NE		
2 oranžové majáky, vzadu a vpředu v rozích nastavby, s krytím proti poškození	ANO/NE		
2 oranžová výstražná LED světla typu „predator“ (zadavatel umožňuje nabídnout i jiné srovnatelné řešení) na masce podvozku	ANO/NE		
Předepsané osvětlení	ANO/NE		
Osvětlení pracovního prostoru za vozem, 2 LED světla	ANO/NE		
Osvětlení v prostoru násypky, 1 LED světlo	ANO/NE		
Osvětlení na bocích nastavby, 2 LED světla, v rozvoru podvozku, pro osvětlení boků a zadní nápravy vozidla	ANO/NE		
Boční obrysová světla	ANO/NE		
Boční zábrany proti podjetí	ANO/NE		
Zadní zástěra po celé šíři vozidla, za poslední nápravou podvozku	ANO/NE		
Držák na lopatu a koště	ANO/NE		
Označení předepsanými výstražnými tabulemi a polepy	ANO/NE		
Návod v českém jazyce	ANO/NE		
Barva RAL 1016 žlutá	ANO/NE		
Vyklápěč nádob			
Integrovaný manuální nedělený univerzální hřebenový vyklápěč	ANO/NE		
Vyklápění pomocí hřebenu pro nádoby 60 l, 110 l, 120 l, 140 l, 240 l, 660 l až 1100 l	ANO/NE		
Vyklápění pomocí postranních ramen a čepů pro nádoby 660 l až 1100 l	ANO/NE		
Mazání vyklápěče pomocí ručního mazacího lisu	ANO/NE		
Barva RAL 1016 žlutá	ANO/NE		

Specifikace Fuso Canter - 9C18 AMT 4x2

Výrobní vzor:	46927512	Celk. hmotnost:	8550 kg
Typ vozidla:	9C18 AMT	Model:	Mercedes-Benz Canter
Kabina řidiče:	Kabina jednoduchá komfortní	Druh vozidla:	Podvozek
Pohon:	4x2	Výkon motoru:	129 kW
		Rozvor:	3400 mm



Mercedes-Benz

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ Kabina řidiče: MB 0421 dopravní žlutá

Pneumatiky

1. náprava:	2x 205/75 R 17,5	C27MJC 1F
	Continental	Regionální všechny pozice
2. náprava:	4x 205/75 R 17,5	C27MLB 1F
	Continental	Regionální hnaná
Rezervní kolo:	1x 205/75 R 17,5	C27MJC 1F
	Continental	Regionální všechny pozice

Sériová výbava

	Elektronický stabilizační systém (ESP)
	Brzdy kotoučové na PN a ZN s el. indik. opotřebení
C60	Držák registrační značky, přední
CO6	Zábrana proti podjetí zadní
	Stabilizátor přední nápravy
	Stabilizátor zadní nápravy
	Rám podvozku, zesílený
	Sloupek volantu výškově a směrově nastavitelný
	Volant multifunkční
DUP0	Konfigurační kód
	Základní provozní napětí vozidla 12 V
F62	Vyhřívaná zpětná zrcátka
	Sluneční clona, strana řidiče a spol., v kabině
	Elektricky ovládaná okna u řidiče a spolujezdce
	Kabina jednoduchá komfortní
	Kabina sklopná
	Držák nápojů
	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka
	Madlo pro nastupování, strana řidiče/spolujezdce
	Centrální zamykání se Smart Key
	Imobilizér s transponderem
	DUONIC®, dvouspojková převodovka
JW0	Akustická výstraha při couvání
	Zvuková signalizace při nezapnutém bezp. pásu
	LCD instrument cluster unit
	Front Protection Assist
	Intelligent Speed Assistant
	Attention Assist
	Blind Spot Assist



Mercedes-Benz

	Palivová nádrž 100 l
	Plastic fuel tank
	LED fog lamps
	Clearance lamps (as per ECE R7)
	Denní světlomety LED
	Automatické ovládání světel se senzorem
	Směrová světla, boční
	Asistent dálkových světel
	Halogen headlamps 12 V, front
	Omezovač rychlosti na 90 km/h
	Systém Start/Stop motoru
	Motor, R4, 129 kW/175 k, 2865/min
OM5	Engine version, Euro VI OBD Step E, Canter
OT0	Vozidlo s výbavou Scattolini
	Asistent rozjezdu do kopce
	Aktivní brzdový asistent (AEBS)
	Asistent jízdy v pruzích (LDWS)
	Tachograf digitální 4.1a EU (2 řidiči)
	Reversing camera
	Emergency brake light
	Interface for alcohol tester
	Touchscreen DAB radio (6.95")Apple CarPlay,Android
	Vehicle cyber security
	Tyre pressure monitoring system
	Active Brake Assist 6
RM5	Pneumatiky trakční vzadu
RN2	Ráfky 17,5 x 6,00, jednoduché
	Prodloužení ventilů pro dvojmontáž
	Kryt nábojů kol, plastový
	Rezervní kolo / rezervní ráfek
	Držák rezervy, jednoduché jištění
SA5	Airbag řidiče s předpínačem bezpečnostního pásu
	Loketní opěrka sedadla řidiče
	Co-driver's seat, 2-seater
	Sedadla Isringhausen, černý potah
	Podlaha Vinyl
	Speedometer (mph and km/h)
	ABS se systémem EBD
	Držák zrcátka krátký, včetně širokoúhlého zrcátka
	Canter Productgroup Code
	Canter Generation Code
XM2	Příručka pro digitální tachograf, česky
YE0	Instructions for use, Czech
ZW6	FUSO Canter MY24 (GSR)



Mercedes-Benz

Zvláštní výbava

A86	Diferenciál s omezeným prokluzem
AC2	Stálý převod $i = 6,166$
EJ9	Alternátor 24 V / 80 A s 24V měničem
H07	Klimatizace automatická
KA6	Kryt výfukového systému
NQ7	Vedlejší pohon pro hydraulické čerpadlo, 196 Nm
OU3	Zakrytování nádrže AdBlue
OV3	Příprava pro odpojovací relé, 24 V
SH6	Sedadlo řidiče komfortní, odpružené
VA6	Ruční ovládání otáček

Příprava pro nastavbu s normou 1501

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ

Podvozek	AMT
Pohon	4x2
Rozvor	3400 mm
Rozvor od 1. nápravy po 1. hnanou zadní nápravu	0mm

Délka nástavby

Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

Hmotnost

1. náprava (nenaloženo)	1816 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	885 kg
4. náprava (nenaloženo)	- kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	2701 kg
Zatížení	5849 kg
Přípustná celková hmotnost	8550 kg

Převodovka

Kód	
Zkrácený text	DUONIC©, dvouspojková převodovka

Rozměry

Výška rámu – PN – naloženo	0 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	0 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	0 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	0 mm

Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy

Pro toto vozidlo není povoleno přípojně vozidlo kg

Motor

Objem cm ³	0
Výkon v kW / PS	0 / 0
Max. kr. m. v NM při 2750/min 0 /min	0

Pneumatiky

1. náprava:	2x 205/75 R 17,5
2. náprava:	4x 205/75 R 17,5
Rezervní kolo:	1x 205/75 R 17,5

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Josef
Matějovský

Digitálně podepsal
Josef Matějovský
Datum: 2025.12.08
11:52:17 +01'00'

MICROPAC

s řídicím systémem ZCS



OBSAH

1. OBECNÉ PŘEDSTAVENÍ	5
1.1. Řada MICROPAC	6
1.2. Hlavní součásti	7
2. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	9
3. PRINCIP FUNKČNÍHO PROVOZU	13
3.1. Obecně	13
3.2. Ovládání	16
3.3. Ovládací prvky a prvky kontroly v kabině	18
..	
4. TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY	19
4.1. Ocelové díly	19
4.1.1. Karosářské díly a systém zhutňování	20
4.1.2. Karosářská skříň a vykladač	21
4.2. Připevnění na podvozek	22

Veškeré informace uvedené v tomto technickém popisu mohou být změněny bez předchozího upozornění. Přestože jsme při tvorbě tohoto dokumentu věnovali maximální péči, nemůžeme zaručit, že neobsahuje žádné chyby nebo nepřesnosti. Společnost SEMAT ZOELLER si vyhrazuje právo kdykoli provést úpravy produktu s cílem jeho zlepšení. Všechna práva vyhrazena. Jakákoli reprodukce, šíření a/nebo publikace, i částečná, jakýmkoli způsobem, provedená bez písemného souhlasu společnosti SEMAT ZOELLER je nezákonná.

Obecný přehled

Toto zařízení, vyvinuté a testované v naší továrně v La Rochelle, je referenčním zařízením pro sběr komunálního a podobného odpadu.

Jeho konstrukce zahrnuje veškeré zkušenosti získané firmou a jejími zákazníky během desítek let, stejně jako velké množství techniky a komponentů na špičkové technologické úrovni.

Specifikace, která vedla ke konstrukci této popelářské nástavby, prioritně zahrnuje následující koncepty :

- ✓ Výkon a efektivita
- ✓ Ergonomie a bezpečnost, dodržování předpisů
- ✓ Spolehlivost, kvalita a estetika
- ✓ Respekt k životnímu prostředí
- ✓ Snadná údržba

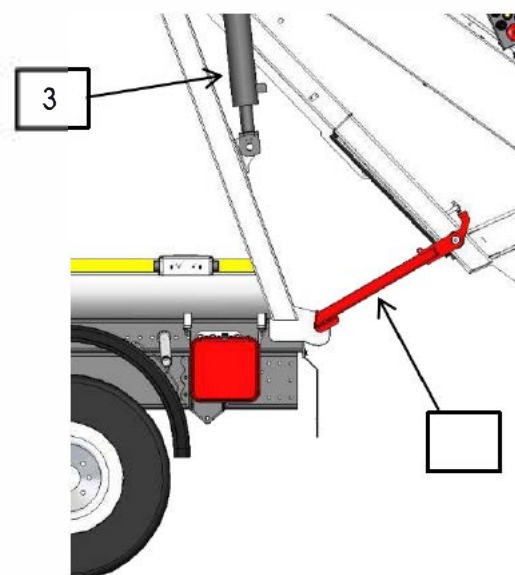
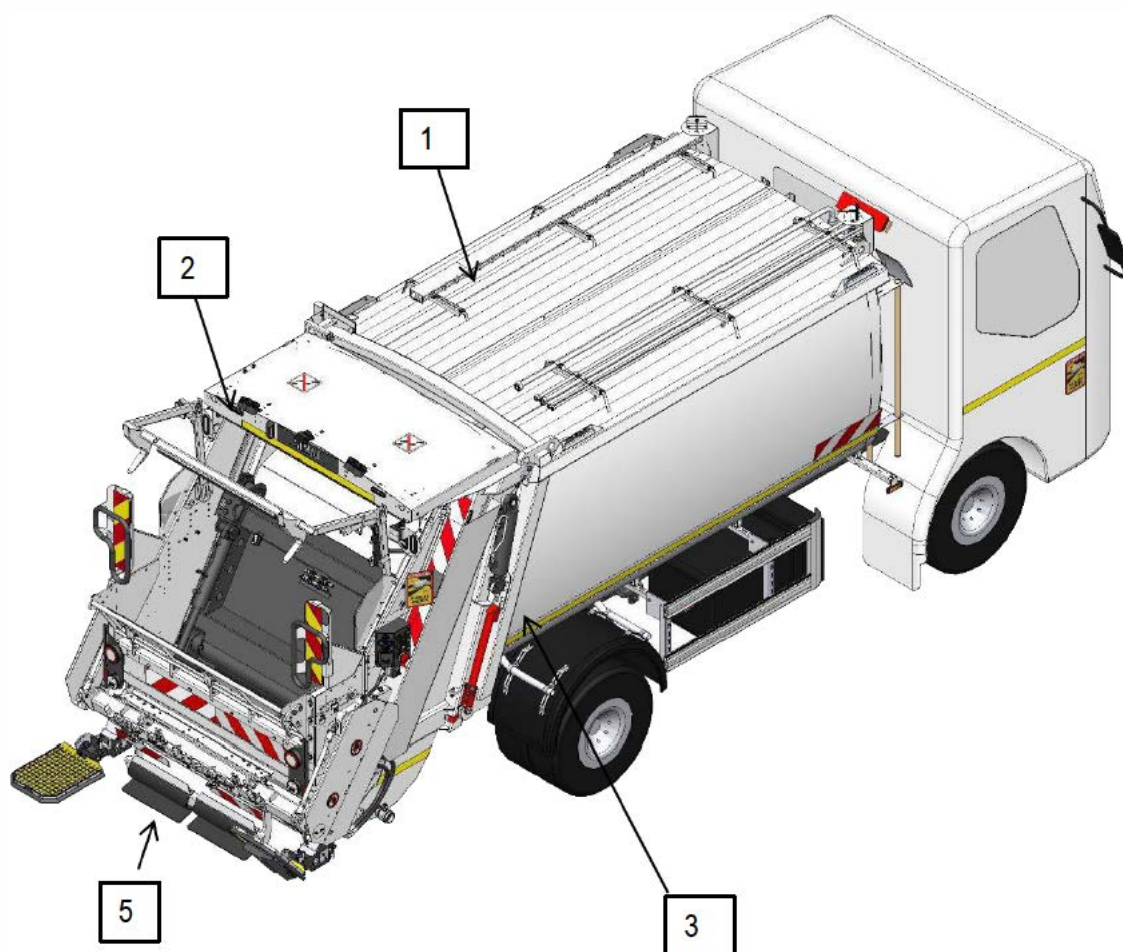
Řada MICROPAC

Popelářské nástavby MICROPAC jsou dostupné v pěti objemech:

- MICROPAC 5.5 m³
- MICROPAC 6 m³
- MICROPAC 6.5 m³
- MICROPAC 7 m³
- MICROPAC 8 m³



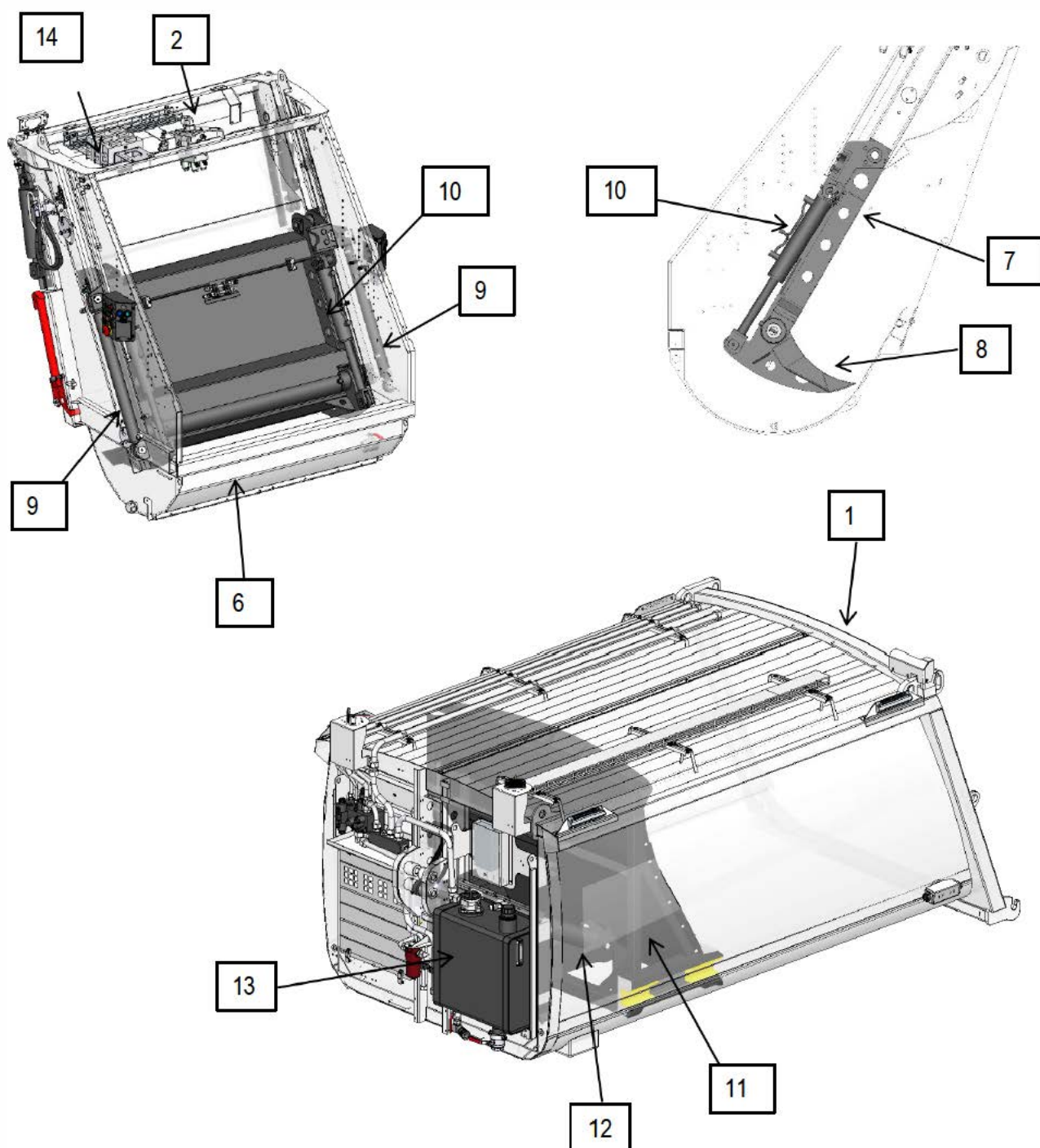
Hlavní součásti



Popis

1	Nástavba
2	Zadní vrata
3	Hydraulický válec pro zdvih dveří
4	Stojka / podpěra
5	Zvedák kontejnerů (*)

(*) na obr. LC
 ZOELLER
 359



	Popis
6	Násypka
7	Vozík
8	Nakládací lopata
9	Hydraulický válec vozíku
10	Hydraulický válec nakládací lopaty
11	Vytlačovač
12	Hydraulický válec vytlačovače
13	Hydraulický model
14	Elektrické modul



2. BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE

Bezpečnostní funkce B.C.D. jsou sledovány elektronickým řídicím systémem.

Tento systém zahrnuje funkce pro pomoc při nastavování a údržbě.

Skládá se ze dvou hlavních prvků: ovládacího modulu a displeje pro kontrolu, umístěných v kabině.

Nebezpečné zóny vozidla jsou označeny výstražnými nálepkami.

Důležitá bezpečnostní upozornění jsou rovněž uvedena na samolepkách.

Světelná signalizace

Kontejner MICROPAC je vybaven signalizačními světly v souladu s normami CE.

○ Zadní spodní část :

- ✓ parkovací světlo, brzdové světlo a směrovka
- ✓ zadní světlo a mlhové světlo.

○ Zadní horní část :

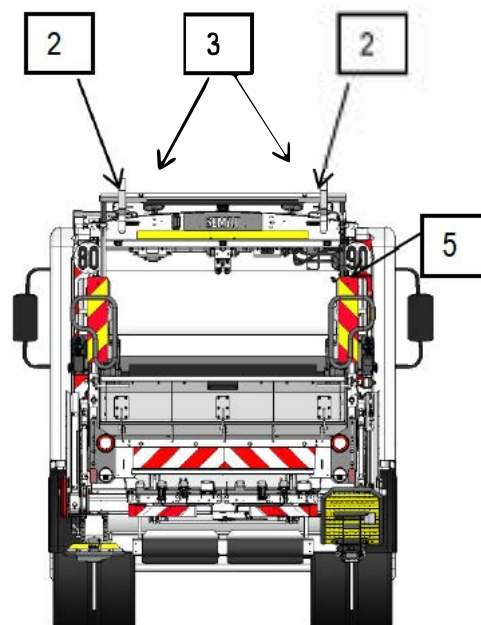
- ✓ duplicitní světla – parkovací, brzdová, blinkry, boční obrysová
- ✓ 2 pracovní LED světlomety.
- ✓ 2 blikající LED světla.
- ✓ jeden pracovní LED světlomet v násypce

○ Přední signalizace :

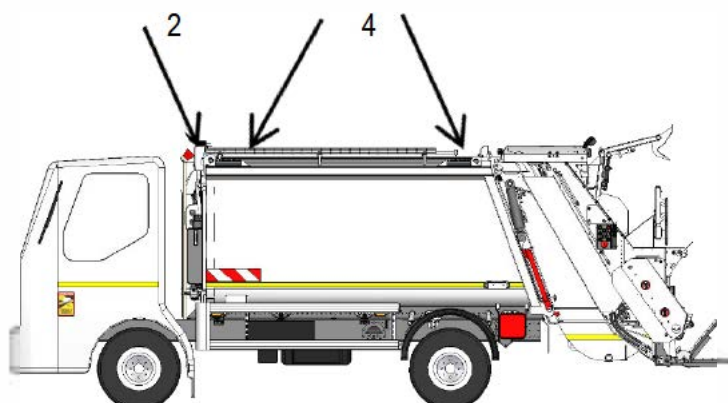
- ✓ 2 LED blikající světla umístěná vpředu na korbě

○ Boční signalizace :

- ✓ 3 světla na každé straně: 2 na korbě a 1 na zadních dveřích
- ✓ 2 pracovní světla na každé straně korby, instalována nahoře



Blikající světla 2 signalizují probíhající sběr odpadu a pracovní světla 3, 4 a 5 osvětlují prostor během nočního svozu odpadu.



Nouzové zastavení

Tlačítka Arrêt d'urgence zastaví mechanismus kompakce. Dvě červená „paličková“ tlačítka jsou umístěna na ovládacích panelech po obou stranách zadních dveří (AR), třetí tlačítko je uvnitř kabiny.

Jsou to zamykací tlačítka, což znamená, že zůstávají v rozpojeném stavu, dokud nejsou manuálně odblokována.

Jejich opětovné uvedení do stavu připravenosti nenastartuje automaticky funkce korby, kromě dobrovolného spuštění operátorem nebo řidičem.

Hasicí přístroje

Seznamte se s umístěním hasicích přístrojů. V kabině musí být přítomen 2 kg hasicí přístroj. Korba je vybavena 6 kg práškovým hasicím přístrojem s polykarbonátovou schránkou a kontrolním okénkem.

Podmínky provozu

Tato bezpečnost umožňuje provoz B.C.D. Obecně korba může fungovat pouze, pokud je zatažena parkovací brzda nebo sešlápnuta nožní brzda a řadicí páka je v neutrálu (nebo v neutrálu u automatické převodovky).

Jakmile je zařazena rychlost (u některých podvozků, pokud je rychlost <3 km/h, kompakce a zdvih kontejneru jsou povoleny bez ohledu na polohu řadicí páky a bez volnoběhu/akceleraace), jakákoli probíhající funkce korby se okamžitě zastaví. Návrat do neutrálu korbu automaticky nezprovozní, je nutné znovu stisknout tlačítko požadované funkce.

Omezení rychlosti při odemčených dveřích

Jakmile jsou zadní dveře (AR) odemčené, rychlost vozidla je omezena na 5 km/h nebo 6 km/h, v závislosti na podvozku, a/nebo může být naprogramováno úplné zablokování pohybu vozidla.

Bezpečnostní “protipádové” ventily

Ventily proti pádu jsou namontovány na okruhu zdvihacích válců dveří. Tyto ventily zabráňují pádu dveří v případě prasknutí hydraulické hadice.

Snímače dveří

První snímač sleduje otevření zadních dveří, druhý snímač kontroluje jejich správné uzamčení.

Uzavření dveří

K úplnému zavření dveří je třeba použít dvě tlačítka pro ukončení zavření, umístěná na zadní levé straně vozidla. Jsou tak rozmístěna, aby operátor mohl zkontrolovat, zda v zóně zavírání nejsou objekty nebo osoby.

Zvukový signál při odemčení

Když jsou zadní dveře odemčené, je jasně slyšitelný zvukový signál vzadu na B.C.D. i v kabině.

Bezpečnostní podpora dveří

Pokud je nutné nechat dveře B.C.D. otevřené pro čištění nebo údržbu, musí být použity obě bezpečnostní podpěry.

Nouzové uvolnění kompakce

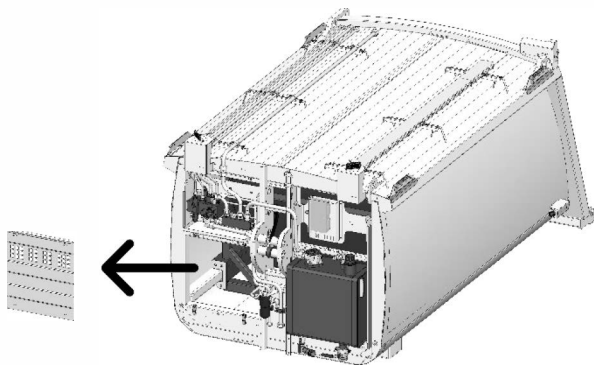
V případě nehody vyžadující odblokování systému kompakce, lze uvolnit násypku pohybem systému nahoru stisknutím jednoho ze žlutých tlačítek uvolnění na ovládacích panelech AR.

Aktivace tlačítka Dégagement spouští časové omezení funkcí korby (kompakce, dekompozice cyklu, zdvih/sestup lève-conteneurs) na nastavitelnou dobu.

Pokud není uvedeno jinak, výchozí tovární nastavení je 1 minuta.

Zablokování korby při vstupu dovnitř

Tato bezpečnost zabraňuje jakémukoli provozu korby při zásahu uvnitř nádrže. Přístupový plech nádrže umístěný vpředu, pokud je demontován, zablokuje všechny funkce mini-korby a umožní tak bezpečný vstup dovnitř nádrže.



Schůdky a detekční systém

Podle konfigurace korby je namontován jeden nebo dva stupátka, lakovaná zářivě žlutě, vybavená systémem detekce podle váhy, nevyhýbatelná, s blokováním a gumovým ochranným lemem. (Rozměry a počet odpovídají normativním požadavkům).

Nouzové potlačení bezpečnostních funkcí schůdků

V případě nouze související s silničním provozem je možné deaktivovat bezpečnostní funkce spojené s přítomností na stupátku (25 km/h + MAR) stisknutím žlutého tlačítka „R“ umístěného na ovládacím modulu v kabině. Odblokování tohoto tlačítka způsobí přerušení všech funkcí B.C.D. po dobu 5 minut s výjimkou žlutých uvolňovacích tlačítek.

Ochrana proti stříkající vodě

Pro snížení stříkání během jízdy po mokré vozovce je korba MICROPAC vybavena nástavcem proti stříkání pod násypkou, který pokrývá šířku vozidla, a blatníky proti stříkání na zadních kolech.

Boční ochrana proti vniknutí

Boční ochranné prvky proti vniknutí jsou umístěny po každé straně pod korbou, aby zabránily vniknutí předmětu pod podvozek nebo pod kola.

Madla u zadních dveří

Po každé straně zadních dveří je držadlo, celé pokryté studeně vulkanizovanou protiskluzovou ochranou, které umožňuje operátorům držet se během pohybu vozidla.

Zvuková komunikace s řidičem

Tento systém umožňuje operátorům komunikovat s řidičem pomocí zvukového signálu. Zvukový signál je aktivován v kabině tlačítky zvonku umístěnými na skříňkách.

Uchycení lopat a košťat

Pro možnost připevnění lopat a/nebo košťat je korba vybavena držáky umístěnými vpředu korby.

Detekce maximální náplně

Volitelně může být instalován systém, který detekuje, kdy B.C.D. dosáhla své maximální kapacity. V takovém případě je řidič informován kontrolkou na obrazovce v kabině.

Na požádání může tento systém také zablokovat provoz B.C.D., aby byl dodržen P.T.A.C.

Zvukové a video bezpečnostní systémy

Podvozek je vybaven zvukovým signálem pro couvání.

Detekce přítomnosti pracovníka na stupátku/stupátkách způsobuje omezení rychlosti vozidla při jízdě vpřed na 25 km/h a zakazuje couvání.

Na všech našich popelářských korbách je standardně instalován systém videodohledu. Umožňuje řidiči dokonale sledovat pracovní oblast jak ve dne, tak v noci. Tento systém se skládá z barevné couvací kamery, umístěné na zadním pásu nahoře na korbě BOM, která přenáší obraz pracovní zóny na obrazovku.

V závislosti na typu namontovaného zvedáče kontejnerů je nebezpečná zóna lisování chráněna nehmotnou bezpečnostní bariérou:

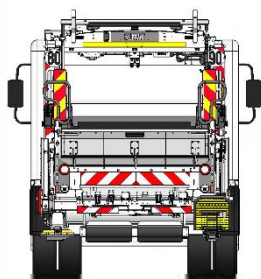
Bezpečnostní závora umístěná před násypkou zastaví činnost lisovacího systému, jakmile obsluha přeruší paprsek během nebezpečné fáze.

Reflexní značení a slepé zóny

Korba MICROPAC je standardně vybavena reflexní značkou třídy II.

V souladu s nařízením č. 22020-1396 ze dne 17. 11. 2020 je korba vybavena 3 samolepkami označujícími polohu mrtvých úhlů: 2 vpředu po stranách a 1 vzadu na vozidle.

V případě dalších dotazů prosíme o kontaktování našeho zákaznického servisu.



3. FUNKCE

3.1 Obecné informace

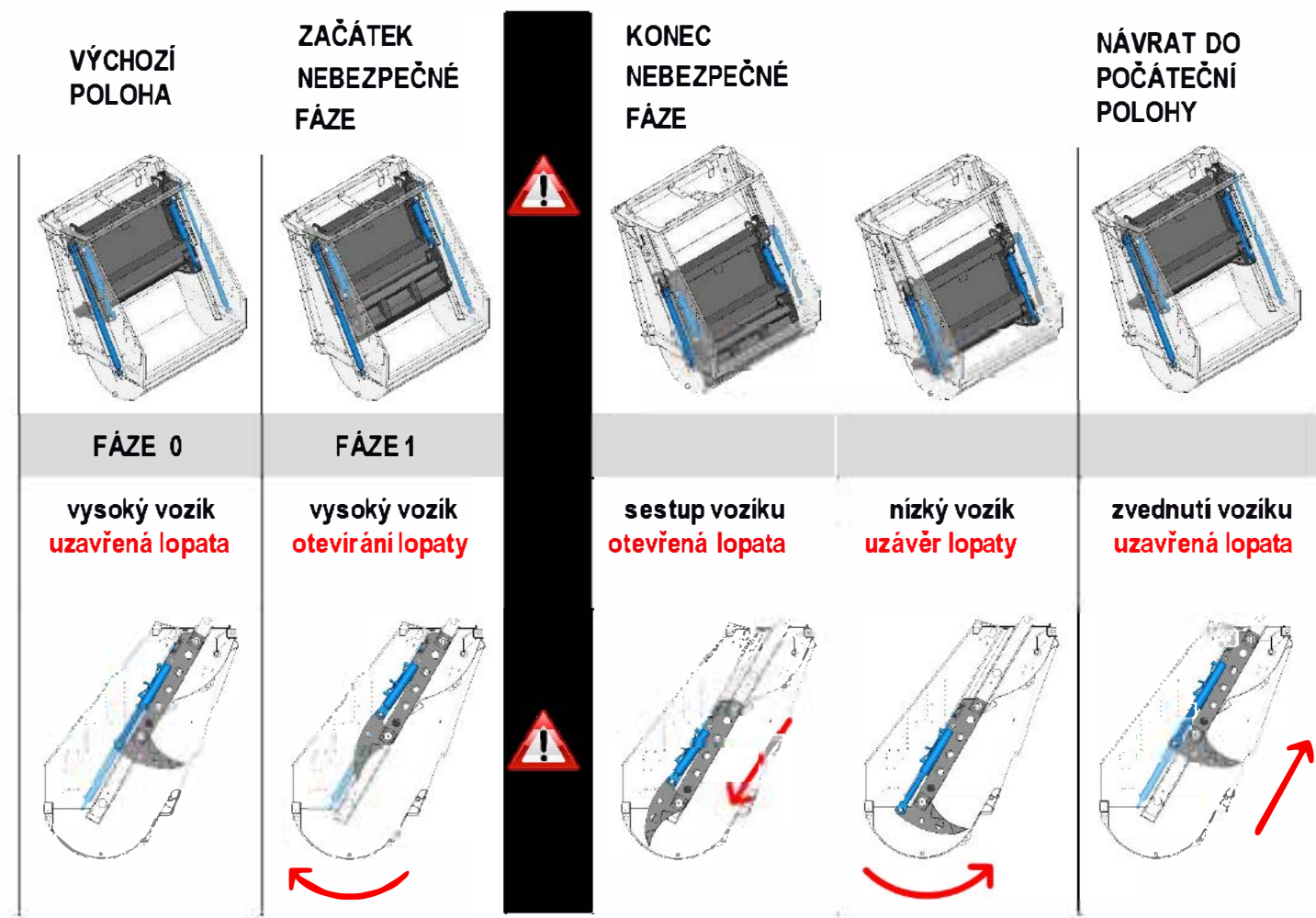
Kontejner je upevněn k podvozku. Dviřka jsou zavěšena na horní části zadních sloupků kontejneru a uzamčena dvěma pevnými háky umístěnými ve spodní části kontejneru.

Sklápěcí nástavba typu **MICROPAC** obsahuje zhutňovací mechanismus, který slouží k přebírání odpadu nasypaného do násypky a jeho stlačování uvnitř kontejneru.

Zhutňovací mechanismus se skládá z vozíku a lopaty. Tyto dva prvky jsou ovládány hydraulickým systémem. Vozík je ovládán dvěma zhutňovacími válci. Lopatka je vzhledem k vozíku poháněna dvěma válci lopaty.

Odpad, který je do násypky nakládán ručně nebo pomocí zvedáče kontejnerů, je shromažďován a posouván pohyby zhutňovacího mechanismu – nejprve lopatou, poté vozíkem.

Odpad se postupně hromadí a posouvá podél ejektoru po každém zhutnění.



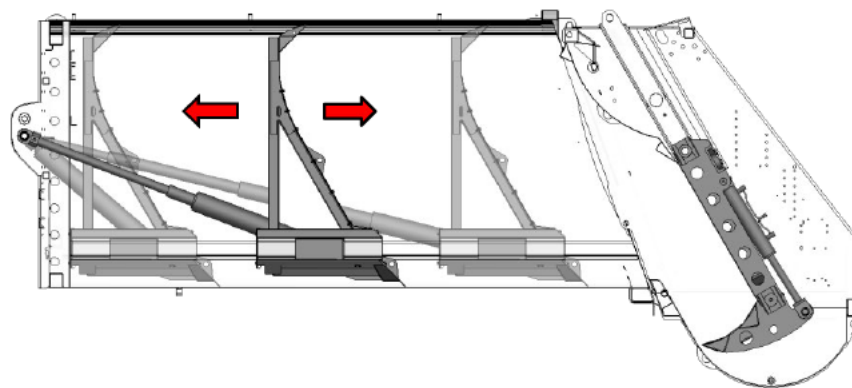
Při nakládání kontejneru může lisovací mechanismus pracovat v různých režimech :

Způsob hutnění	popis
MANUÁL SEKVENCE PO SEKVENCI	Tento režim kompakce se používá pouze ve zvláštních případech, například když je třeba snížit příliš velký objem odpadu v násypce. Kompakční mechanismus je řízen tlačítky umístěnými na pravém zadním ovládacím panelu (boîtier de commande AR droit). Cyklus je rozdělen pomocí tlačítek s trvalým stiskem. Jakmile tlačítka uvolníte, mechanismus se zastaví v aktuální poloze. Sekvence: otevření lopaty → spuštění vozíku → zavření lopaty → zdvih vozíku.  otevření lopaty  spuštění vozíku  zavření lopaty  zdvih vozíku
SEMI-MANUÁL STISKNUTÍM TLAČÍTKA	V tomto režimu kompakce je mechanismus řízen jediným tlačítkem na pravém a levém zadním ovládacím panelu. Tlačítko musí být drženo stisknuté, dokud lopata nedosáhne bezpečné vzdálenosti a pozice na začátku sekvence zavírání. Poté mechanismus automaticky dokončí celý cyklus kompakce a zastaví se ve své horní poloze (konec kompakčního cyklu). 

(*) Odpad je zadržen mezi lopatou a vstupem do korby.

(**) Viz příručka pro obsluhu a údržbu léve-conteneurs pro funkci cyklu s Imateriální bariérou.

Výtlačný mechanismus (éjecteur), umístěný uvnitř korby, se pohybuje pomocí výtlačného válce podél dvou vodících lišt na spodní pravé a levé straně korby.



Když je korba prázdná, výtlačný mechanismus se nachází blízko zadní části korby. Jak se nakládají stlačené odpady, výtlačný mechanismus posouvá zpět směrem k kabině řidiče.

směrem nahoru a ejektor se posune dopředu, čímž vytlačí odpad směrem k otevřeným dvířkům a ven zadní části vozu.

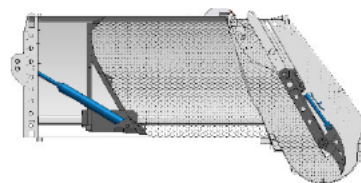
Během fáze vyprazdňování provede zhuňovací systém dva cykly, aby uvolnil odpad, který se nachází nad ním.

Po dokončení vykládky lze dvířka znovu uzavřít a vůz je připraven k novému naložení.

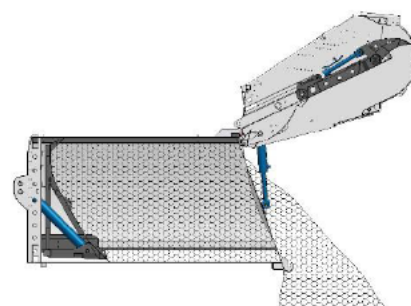


Před odjštěním a otevřením dvířek se aktivuje odtlakování vozíku po dobu 2 sekund, aby se zabránilo ponechání zámek pod napětím.

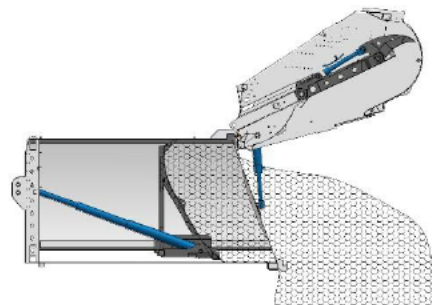
fáze 1 naložená korba



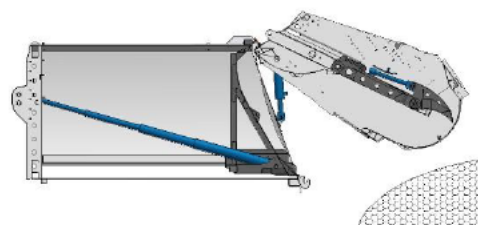
fáze 2 otevření dveří



fáze 3 vyhazování odpadu



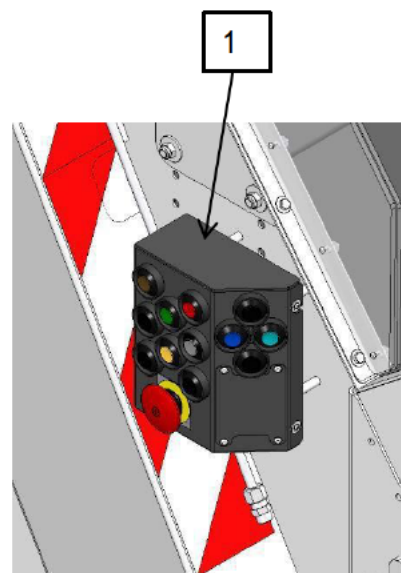
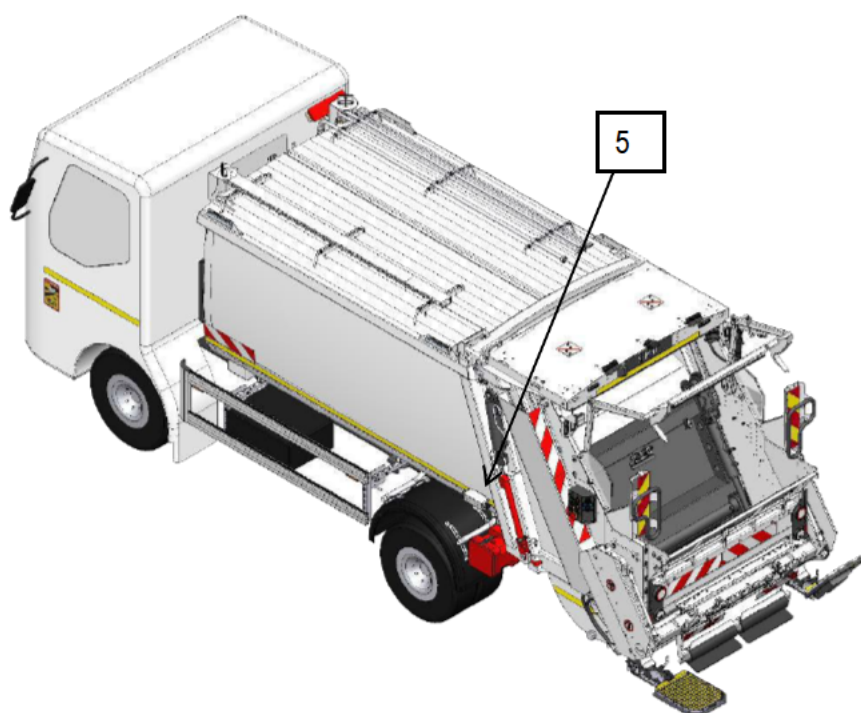
fáze 4 zavření dveří



3.2 Ovládací prvky

Rozložení ovládacích prvků na korbě :

- Ovládací panel na dveřích, levá strana 1
- Ovládací panel na dveřích, pravá strana 2
- Displej 3
- Ovládací skříňka 4
- Talčítka na spuštění zadních dveří 5

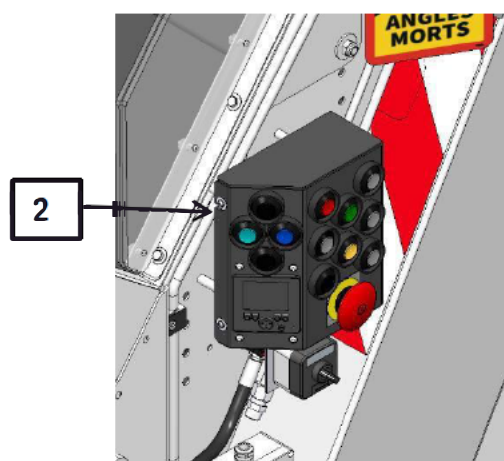


Ovládací panely 1 a 2 na zadních dveřích

Každá z obou ovládacích skříněk je vybavena **nouzovým tlačítkem typu „punch“**, které zastaví všechny pohyby s výjimkou uvolnění násypky.

Ovládací skříňky řídí následující činnosti:

- Uvolnění násypky
- Zastavení pohybu vany
- Přivolání řidiče (pomocí zvonku)
- Spuštění zhutňování
- Zastavení zhutňování
- Zvedání / snižování vozíku
- Otevření/ zavření lopaty
- Ovládání zvedáče kontejneru (dle typu)



Displej AR 3

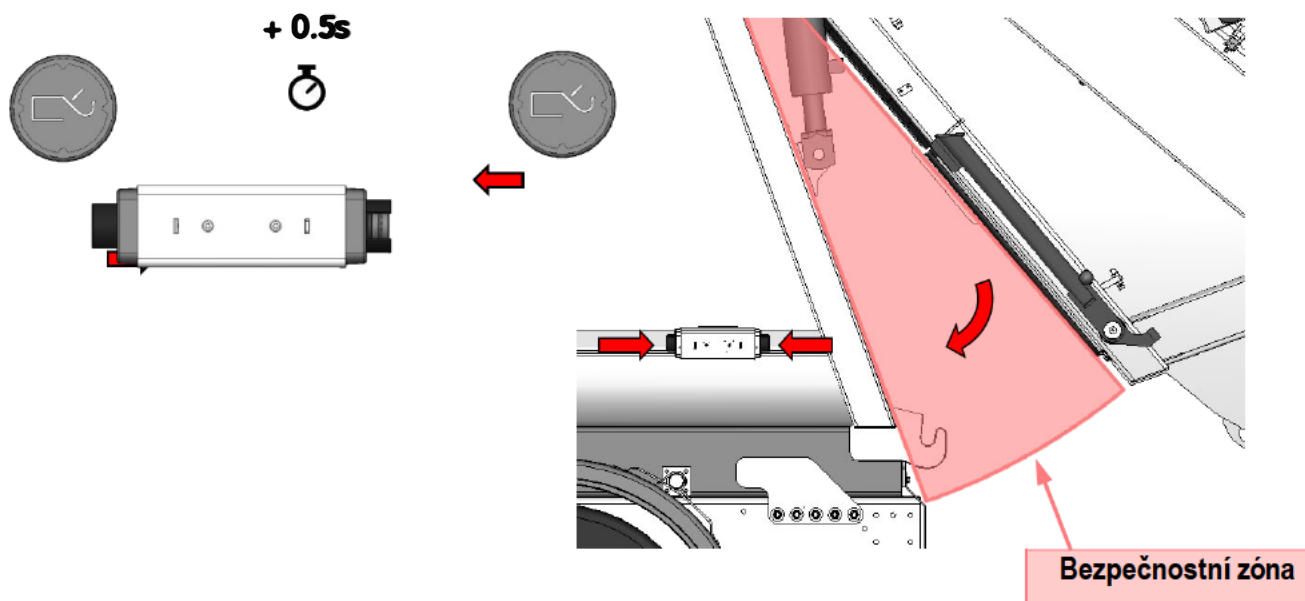
Tento malý displej zobrazuje počet vyprázdnění nádob a poskytuje informace pro údržbu zvedacího zařízení kontejnerů namontovaného na korbě.

Ovládací skříňka – Zajišťovací lišta 4

Tato skříňka je vybavena vypínačem, který aktivuje a deaktivuje zajišťovací lištu zvedacího zařízení kontejnerů namontovaného na korbě.

Ovládání zadních dveří 5

Dvě tlačítka pro zavírání dveří umístěná na zadní levé straně skříně umožňují obsluze zavřít zadní dveře a uzamknout je. Díky jejich umístění používá obsluha během zavírání obě ruce a může vizuálně kontrolovat prováděný manévry s maximální možnou bezpečností.



INFO 1 :

Pohyb zavírání dveří může být prováděn částečně z kabiny až do bezpečnostní zóny. Zavření dveří v bezpečnostní zóně pak může být provedeno pouze pomocí vnějších tlačítek.

INFO 2 :

Pohyb zavírání lze rovněž provést celý pomocí vnějších tlačítek.

INFO 3 :

Když se zadní dveře nacházejí nad bezpečnostní zónou, je možné provést cyklus vyprázdnění násypky podržením pravého tlačítka.

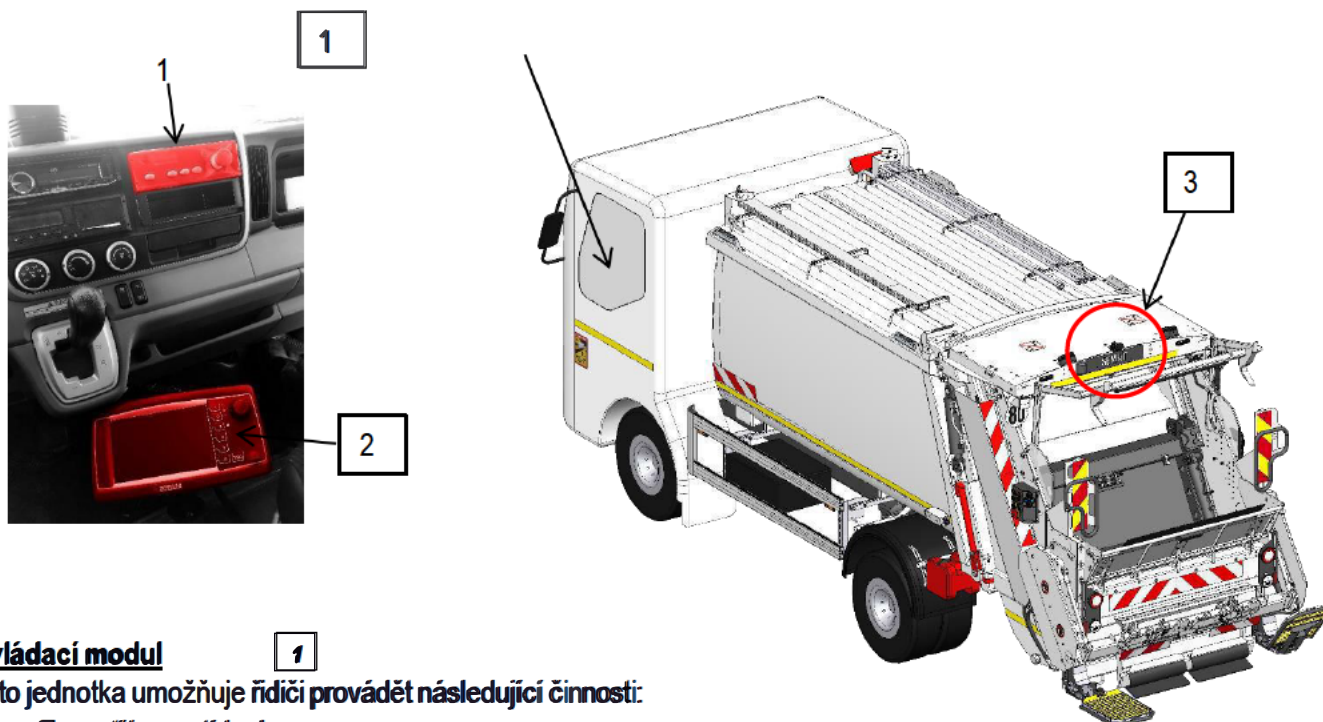
3.3. Ovládací prvky v kabině

Rozmístění ovládacích a kontrolních prvků v kabině:

1 ovládací modul

2 kontrolní obrazovka

3 kamera namontovaná na zadním signalizačním pásu



Ovládací modul

1

Tato jednotka umožňuje řidiči provádět následující činnosti:

- Zapnutí/vypnutí korby
- Odblokování couvání

Kontrolní obrazovka 2 a zadní kamera 3

Tato jednotka s obrazovkou umožňuje řidiči kdykoli sledovat zadní pracovní zónu a provádět následující činnosti:

Provádí akce:

- Otevírání/zavírání dveří
- Vysunutí/zasunutí vysouvací mechanismus
- Výběr typu lisování (jednorázový cyklus nebo kontinuální)

Zobrazuje následující varovné signály

- Nouzové zastavení
- Lisování probíhá
- Dveře nahore
- Dveře odblokovány
- Obsazené stupátko
- Zdvihák dole
- Fáze rizika
- Maximální P.T.A.C. (volitelně)

Zobrazuje následující informace

- Filtrační kazety k výměně
- Počet cyklů a doba lisování
- Počet otočení zdviháku (zvedací zařízení)
- Doba provozu automatického akceleratoru
- Počet otevření dveří
- Stav vstupů/výstupů automatů

4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE

4.1 Oceli

Kvalita oceli, stejně jako jejich tloušťka, byly zvoleny podle metalurgického složení (v závislosti na provozních zatíženích plechů) a podle jejich možnosti zpracování (svařitelnost, řezání, tváření). Tyto zásady jsou nezbytné pro získání stabilní a dlouhodobě odolné svařované konstrukce.

SEMAT zvolil pro všechny části vany vystavené abrazivnímu opotřebení, zejména pro kompresní tunel, oceli typu „abrasion resistant 400“ (AR400); silně legované oceli (chrom a nikl) s vysokým obsahem uhlíku, které odolávají opakovanému průchodu odpadu.

Pro ostatní části zařízení, které nejsou vystaveny abrazi, byly vybrány oceli odpovídající provozním nárokům zařízení – jak z hlediska tloušťky, tak mechanických vlastností.

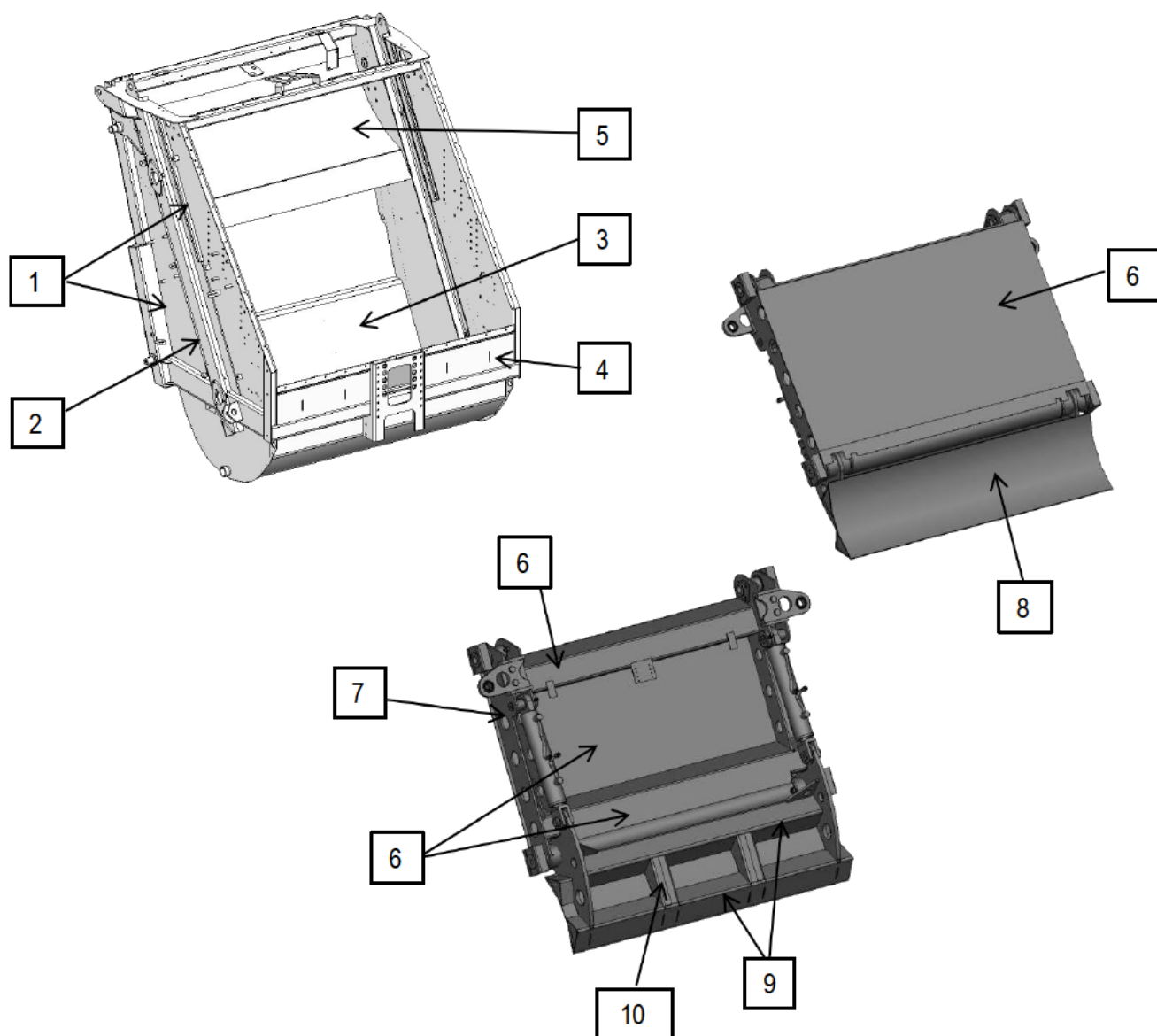
Tyto oceli zároveň plně odpovídají možnostem našeho výrobního zařízení, jako jsou svařovací roboty a montážní přípravky, aby bylo dosaženo vynikajícího provaření svaru, aniž by došlo ke zhoršení vlastností použitých ocelí. SEMAT za tímto účelem nakupuje odmaštěné, odolejované oceli bez okují, které opět umožňují dokonalé svařování bez plynových bublinek, jež by oslabil spojení.

Mechanické vlastnosti

	Minimální mez pružnosti ReH N/mm ² (*)	Pevnost v tahu Rm N/mm ² (*)
S185	185	290-510
S235 JR	235	360-510
S355 MC	355	430-550
S420 MC	420	480-620
S500 MC	500	550-700
400 HB	900	1200

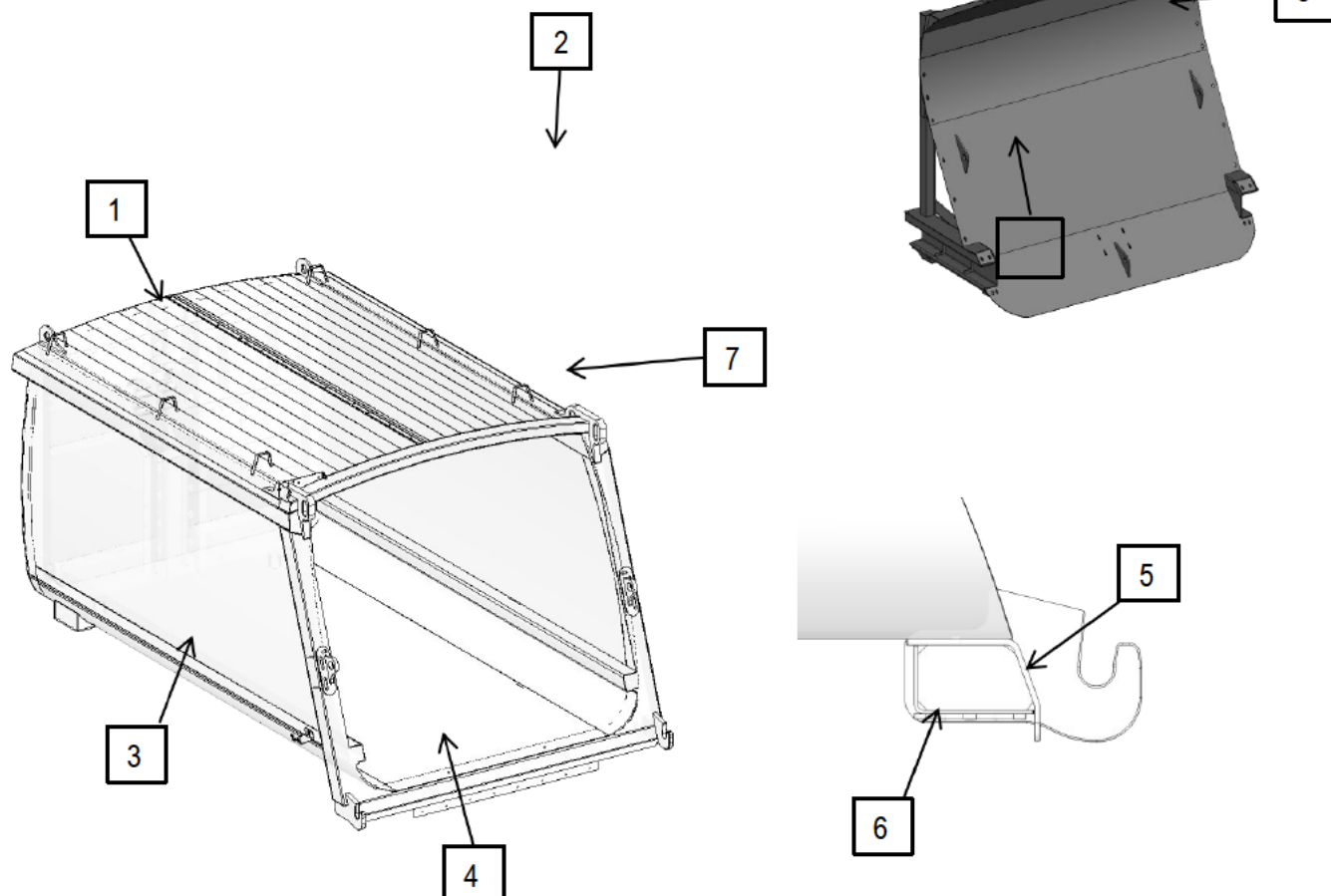
(*) hodnoty meze kluzu a tahové zkoušky platí pro podélné vzorky.

4. 1. 1 Řetězové dveře a zhutňovací systém



REP	Prvek	Označení	Tloušťka	Material
1	Viko	Plech bočnic	3	400 HB
2		Vodící plechy	8	S700MC
3		Plech násypky	4	400 HB
4		Nosník násypky	6	S700MC
5		Uzavírací plech	3	S700MC
6		Spodní plech a vodorovné nosníky	4	S355MC
7		Boční plechy	10	S700MC
8	Lopata	Spodní plech	4	400 HB
9		Vodorovné nosníky	5	S355MC
10		Svislé výztuhy	4	S355MC

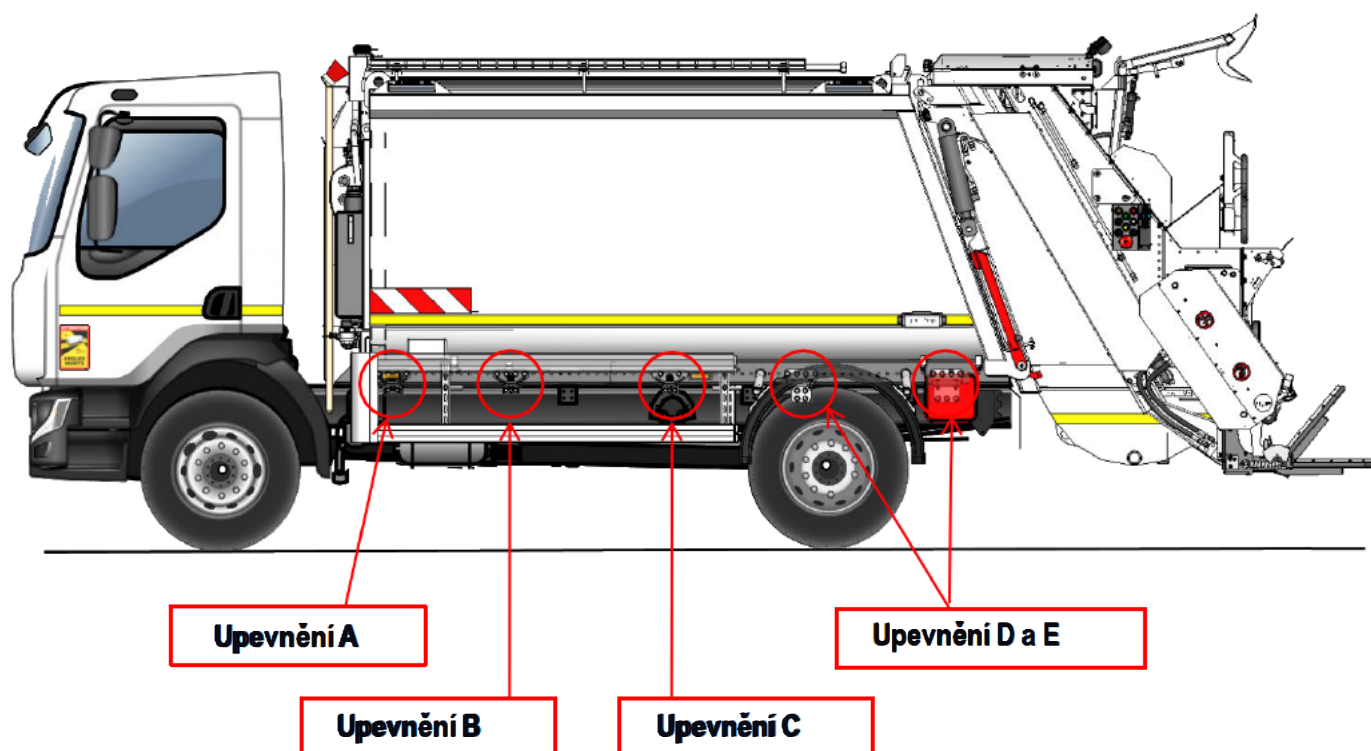
4. 1. 2 Nádoba na odpad s vyprazdňovacím mechanizmem



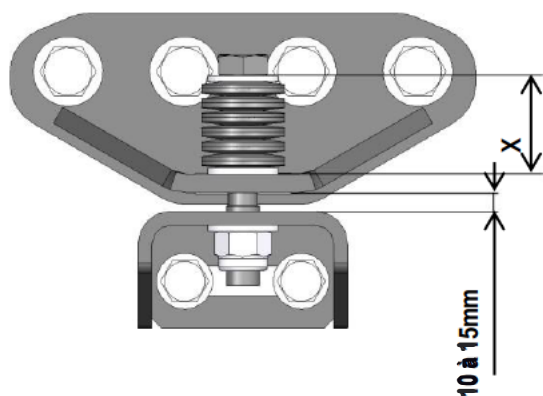
REP	Prvek	Umístění	Tloušťka (mm)	Material
1	Střešní čela	Střešní plech	3	S420 MC
2		Zadní nosník	3	S355 MC
3	Podlaha	Čelní plechy	3	S355 MC
4		Plech	3	S355 MC
5		Horní plech nosíku	6	S500 MC
6		Spodní plech nosíku	4	S500 MC
7		Nerovnoramenný U profil	5	S355 MC
8		Horní plech	3	S700 MC
9		Dolní plech	4	S700 MC



4.2 Upevnění na podvozek

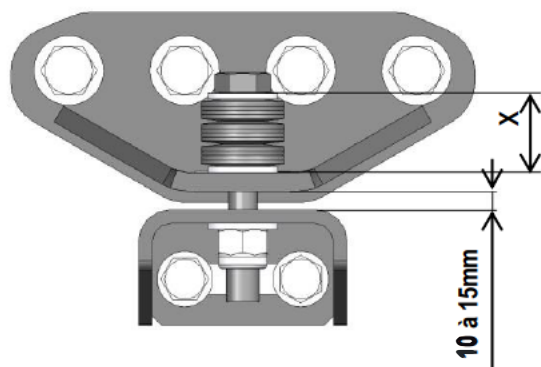


Upevnění A



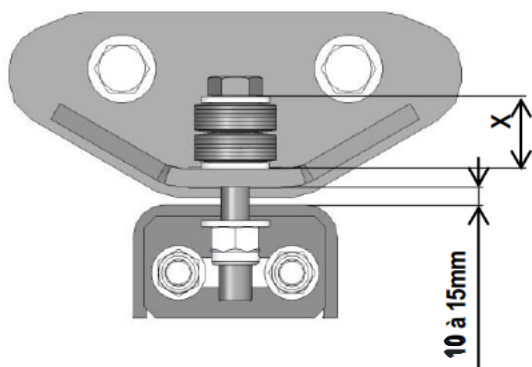
Podvozek	Rozměr
spodní do 10 t	42mm před utažením 38mm ± 0.5 po utažení

Upevnění B



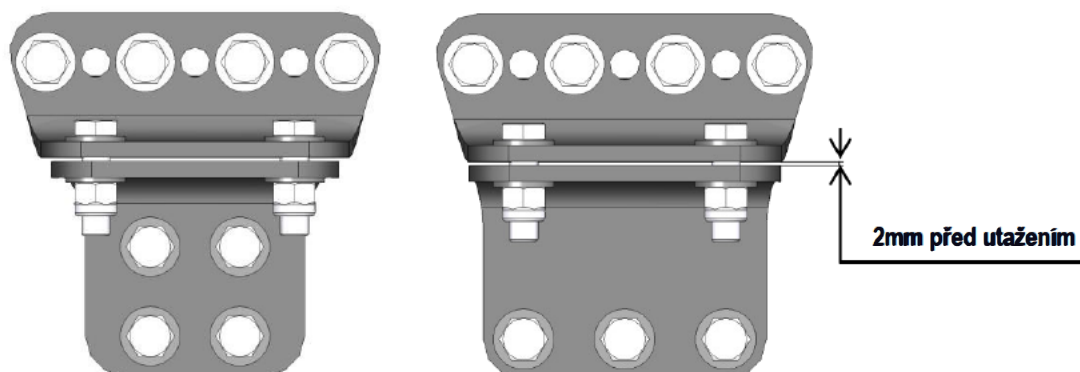
Podvozek	Rozměr
spodní do 10 t	35mm před utažením 32mm ± 0.5 po utažení

Upevnění C



Podvozek	Rozměr
spodní do 10 t	31.5mm před utažením 29mm ± 0.5 po utažení

Upevnění D, pevné uchycení



MICROPAC la partir des bennes 40000
6601-01270 indice A.



Le meilleur produit
L'assurance performance
La pièce d'origine
La solution location

www.semat.com



Société d'Équipement, Manutention et Transport : SEMAT SA
335 avenue Jean Guiton, 17028 La Rochelle cedex 1 / France
Tel. : +33(0)5 46 00 22 22 / Fax : +33(0)5 46 43 72 48
E-mail : contact@semat.com / Site Web : www.semat.com

Capital social : € 5.847.451
SIRET : 778 128 462 00034
RCS La Rochelle 778 128 462
N° TVA intra-communautaire: FR82778128462

 **SEMAT**[®]
GROUPE ZOELLER