

# B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

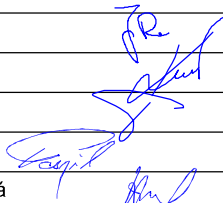

Přehled verzí přílohy

Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

Objednavatel:

**Město Česká Třebová**  
Staré náměstí 78  
560 02 Česká Třebová 2  
IČO: 00278653 DIČ: CZ00278653

Projektant:

Vedoucí projekce	Ing. Jiří Řehák		<b>ALMAPRO, s.r.o.</b> Průběžná 1108/77 100 00 Praha 10 IČO: 24150134 www.almapro.cz info@almapro.cz	
Zodpovědný projektant	Ing. Martin Kučera			
Kontroloval	Ing. Miloslav Pejchar			
Projektoval	Bc. Petr Pospíšil			
Kreslil	Ing. Zdena Holcmanová			

Akce:

## MĚŘENÍ ÚSEKOVÉ RYCHLOSTI LOKALITA 1 KŘIB VE MĚSTĚ ČESKÁ TŘEBOVÁ

Číslo zakázky: **Z2021-083**

Datum: 09/2021

Měřítko: -

Formát: A4

Index: List/listů: 22

Evidenční číslo:

Příloha č.

Obsah:

**Souhrnná technická zpráva**

/ **B.**

## 1. Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v k. ú. Česká Třebová [621757] na pozemcích parcelních čísel 2232/2, 66/4, 3412/11, 3412/12, 1845/1, 3466/6, 1943, 1942/1, 3786, 1976, 3412/37, 3412/8, 3373/37, 3373/23, 3373/12, 3405/1, 3373/9, 3401/1 a 261. V prostoru stavby se nachází podzemní inženýrské sítě.

Stavbou nedochází k žádným změnám ve funkčním vymezení ploch stanoveným územním plánem obce, které jsou charakterizovány jako plochy pro dopravu (D), zeleň (Z) a smíšené plochy (S). Poměry využití a zastavěnost území se stavbou nezmění.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby je v souladu se schváleným Územním plánem města Česká Třebová.

### c) Seznam výjimek a úlevových řešení

V rámci stavby nebudou vyvolány žádné výjimky nebo úlevové řešení.

### d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky příslušných dotčených orgánů plynoucí z jejich stanovisek k předložené dokumentaci byly zhotovitelem dokumentace po dohodě s jednotlivými dotčenými orgány zapracovány do dokumentace. Vyjádření dotčených orgánů k této projektové dokumentaci jsou v příloze „Dokladová část“.

### e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Na staveništi nebyl proveden geologický průzkum, hydrologický průzkum a stavebně historický průzkum; vzhledem k charakteru stavby nejsou tyto průzkumy požadovány.

### f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

#### *Památková rezervace:*

Území dotčené stavbou se nenachází v památkově chráněném území.

#### *Chráněná území:*

Dle územního plánu nejsou zasaženy VKP. V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR.

#### *Ochrana vodního zdroje:*

Podle územního plánu města se stavba nenalézá v ochranném pásmu vodního zdroje.

#### *Zdroje nerostných surovin:*

Podle územního plánu se stavba nenalézá v dobývacím prostoru.

**g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území*****Sesuvné území:***

Vzhledem ke skutečnosti, že není známo, že by se v dané oblasti vyskytovaly sesuvy půdy, nejsou navržena žádná opatření.

***Poddolování:***

Podle územního plánu se stavba nenalézá na poddolovaném území. Předmětné území se nachází mimo dobývací prostory stanovené pro černé uhlí a hořlavý plyn vázaný na uhelné sloje.

***Seizmicita:***

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

***Radon:***

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

***Záplavové území:***

Stavba se nenachází v záplavovém území. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Předmětný záměr není nutno posuzovat podle zákona 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavbou nedojde k žádným asanacím, demolicím ani kácení dřevin.

**j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

Pro stavbu není nutný trvalý ani dočasný zábor lesního půdního fondu.

Pro stavbu nebude trvalý zábor zemědělského půdního fondu.

**k) Územně technické podmínky**

Vlastní realizační práce na stavbě ani provoz zařízení nevyžadují nové nároky na dopravní infrastrukturu.

Stavba bude napojena na rozvod elektrické energie. Jednotka MÚR 1 a MÚR 2 bude napájena ze stávající rozvodné skříně veřejného osvětlení RVO R275 umístěné na nároží ulice Bří Hubálků s ulicí Moravská. Tato skříň bude dostatečně dovybavena a osazena podružným digitálním elektroměrem. Napájecí kabel bude z tohoto rozvaděče veden ve stávající rezervní chrániče VO až k předmětným jednotkám MÚR 1 a MÚR 2.

Připojení k městské metropolitní optické síti bude provedeno přes průběžnou zemní optickou spojku umístěné na nároží ulice Riegrova s ulicí Smetanova.

Nebude třeba provádět přeložky stávajících inženýrských sítí. Nástupní plochy chodců nejsou uvažovány. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby není předpokládáno.

**l) Seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2021/2022. Lhůta výstavby bude činit 3 měsíce. Realizace stavby není podmíněna jinou stavbou.

**m) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby**

Stavební a výkopové práce budou prováděny na následujících pozemcích:

Dotčené pozemky SO 401:

Katastrální území: Kuřim [677655]						
Parcelní číslo	Vlastník	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Dočasný zábor [m]	Trvalý zábor [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku / způsob využití	Číslo LV
2232/2	SJM Mistr Ladislav a Mistrová Alena, Moravská 1780, 560 02 Česká Třebová	630	0,65	0,5	zastavěná plocha a nádvoří	6914
	Plodrová Romana, Moravská 1781, 560 02 Česká Třebová					
	Rumlerová Helena, Magdaleny Grambové 15, 517 54 Vamberk					

	Ryšavý Martin, Moravská 1781, 560 02 Česká Třebová					
	Stavební bytové družstvo Česká Třebová, Lidická 240, 560 02 Česká Třebová					
66/4	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	107	0,1	0,25	ostatní plocha/ostatní komunikace	10001
3412/1 1	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	127	2,13	0,25	ostatní plocha/ostatní komunikace	10001
3412/1 2	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	433	2,02	-	ostatní plocha/silnice	10001
1845/1	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	760	-	-	ostatní plocha/ostatní komunikace	10001
3466/6	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	38	-	-	ostatní plocha/jiná plocha	10001
1943	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	124	-	-	ostatní plocha/ostatní komunikace	10001
1942/1	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	1486	-	-	ostatní plocha/ostatní komunikace	10001
3786	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	18	-	-	ostatní plocha/jiná plocha	10001
1976	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	2604	-	-	ostatní plocha/ostatní komunikace	10001

Dotčené pozemky SO 402:

Katastrální území: Kuřim [677655]						
Parcelní číslo	Vlastník	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Dočasný zábor [m]	Trvalý zábor [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku / způsob využití	Číslo LV
3412/3 7	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	51	-	-	ostatní plocha/silnice	6075
3412/8	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	479	-	-	ostatní plocha/ostatní komunikace	10001
3373/3 7	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	67	-	-	ostatní plocha/ostatní komunikace	6075

3373/2 3	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	39	-	-	ostatní plocha/jiná plocha	10001
3373/1 2	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	148	-	-	ostatní plocha/jiná plocha	10001
3405/1	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	1836	-	-	ostatní plocha/ostatní komunikace	10001
3373/9	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	338	-	-	ostatní plocha/jiná plocha	10001
3401/1	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	435	-	-	ostatní plocha/ostatní komunikace	10001
261	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	1113	0,5	-	ostatní plocha/ostatní komunikace	10001

- Trvalý zábor je pro kabelové skříně a nové stožáry.
- Dočasný zábor je pro kabelové vedení stavby a stavební úpravy v předpokládané době výstavby.

#### n) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení následujících inženýrských sítí. Ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části.

##### **Plynárenská zařízení**

Jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

*Stavba se nachází v ochranných pásmech nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek (ve vlastnictví GasNet, s.r.o.), pro které je ochranné pásmo 1 m.*

##### **Telekomunikační vedení**

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.

*Stavba se nachází v ochranných pásmech telekomunikačních vedení těchto vlastníků:*

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- *Metropolitní síť města Česká Třebová*

### **Elektrická zařízení, vedení**

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
  - pro vodiče bez izolace 7 m
  - pro vodiče s izolací základní 2 m
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:
  - pro vodiče bez izolace 12 m
  - pro vodiče s izolací základní 5 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- u napětí nad 400 kV 30 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

*Stavba se nachází v ochranných pásmech podzemního vedení do 1 kV (NN) ve vlastnictví ČEZ Distribuce. Stavba dále zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení veřejného osvětlení, pro které je ochranné pásmo 1 m.*

### **Vodovody a kanalizace**

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

*Stavba se nenachází v ochranných pásmech vodovodů a domovních přípojek.*

*Stavba se nachází v ochranných pásmech kanalizací a domovních přípojek ve vlastnictví Vodárenské společnosti Česká Třebová, s.r.o., jejichž ochranné pásmo činí 2 m od hrany potrubí.*

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1 Základní charakteristika stavby a její užívání**

#### **a) Technické řešení stavby**

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., zejména s požadavky na vymezení a využívání pozemků podle § 20 a s požadavky na umístování staveb podle § 23 a § 24 vyhlášky.

#### ***Obecné požadavky na umístování staveb***

Stavba splňuje ustanovení § 23 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

- Stavba je napojena na síť technické infrastruktury ČEZ Distribuce, a.s. Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba elektrická energie.
- Neomezuje přístup požární techniky v dané lokalitě a provedení jejího zásahu.
- Stavba je umístěna s ohledem na pozemní komunikace, to znamená, že umístění stožárů akceptuje bezpečnostní pásmo, tj. minimální odstup 0,5 m od hrany silničního obrubníku a splňuje i podjezdnou minimální podjezdnou výšku 4,8 m.
- Stavbou se poměry v území nemění.

Stavba splňuje ustanovení § 23 odst. 2 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

- Je umístěna tak, že nepřesahuje na sousední pozemek. Její umístění neznemožňuje zástavbu na sousedních pozemcích.

#### ***Zvláštní požadavky na umístování staveb:***

Stavba bude provedena v souladu s § 24 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

- Veškeré kabelové rozvody budou uloženy pod zemí.

#### **b) Účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit pro zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě Česká Třebová na silnici I/14, ulice Moravská. V měřeném úseku bývá často překračována maximální dovozená rychlost. Díky úsekovému měření se předpokládá dodržování maximální dovozené rychlosti řidiči vozidel.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **d) Seznam výjimek a úlevových řešení**

V rámci stavby nebudou vyvolány žádné výjimky nebo úlevové řešení.



**e) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Údaje jsou uvedeny již v předcházející části 1 d).

**f) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není kulturní památkou. Stavba si nevyžádá vznik nových ochranných pásem.

**g) Navrhované kapacity stavby**

- Celková délka kabelových tras činí
  - napájecí a optický kabel cca 330 m a 1010 m
- instalované prvky MÚR:
  - jednotka MÚR 2 ks
  - výložníkový stožár 2 ks
  - výložník (2x 3,55 m) 2 ks
  - detekční kamery s IR přísvitom 4 ks
  - IR přísvit zábleskový 2 ks
  - jednotka GPS 2 ks

**h) Základní bilance stavby**

Technologie MÚR bude v provozu celoročně, při jeho provozu nebudou vznikat žádné odpady, provoz systému nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby.

Jednotka MÚR 1 a MÚR 2 bude napájena ze stávající rozvodné skříňe veřejného osvětlení RVO R275 umístěné na nároží ulice Bří Hubálků s ulicí Moravská. Tato skříň bude dostatečně dovybavena a osazena podružným digitálním elektroměrem. Napájecí kabel bude z tohoto rozvaděče veden ve stávající rezervní chrániče VO až k předmětným jednotkám MÚR 1 a MÚR 2. Rozvaděče MÚR 1 a MÚR 2 budou osazeny na stožárech ve výšce cca 2600 m od hrany chodníku po spodní hranu jednotky. Tyto rozvaděče budou napájeny kabelem CYKY-J.

Připojení k městské metropolitní optické síti bude provedeno přes průběžnou zemní optickou spojku umístěné na nároží ulice Riegrova s ulicí Smetanova

Napájecí kabely budou ve výkopu uloženy v korugované chrániče v zemi.

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady a emise.

**i) Základní předpoklady výstavby**

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2021/2022. Lhůta výstavby bude činit 3 měsíce.

**j) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady na stavbu budou činit cca 3 750 tisíc bez DPH Kč.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k použití typizovaných (certifikovaných) výrobků se tyto předpoklady neřeší.

## 2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Projekt řeší stavbu zařízení pro měření úsekové rychlosti na silnici I/14, ulice Moravská, a zatažení nové mikrotrubičky do stávající rezervní chráničky veřejného osvětlení na ulici Riegrova a Moravská ve městě Česká Třebová.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade nároky na její bezbariérové užívání.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena podle ČSN 33 2000-4-41, ed.3.

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3 a ČSN EN 50110-2 ed. 2 všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká i následných oprav a údržby zařízení.

## SO 401 – Měření úsekové rychlosti (MÚR)

Projekt SO 401 řeší stavbu systému měření úsekové rychlosti na silnici I/4, ulice Moravská, ve městě Česká Třebová.

- Stavba zahrnuje výkopy pro kabelovou trasu, zavedení napájecích a komunikačních kabelů do jednotek MÚR, osazení nových stožárů, na kterých budou umístěny výložníky, jednotky MÚR, detekčních kamer s integrovaným IR reflektorem, GPS jednotky, připojení systému k napájení ze stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení (RVO), instalaci kabelových komor a zatažení napájecího kabelu do stávající rezervní chráničky veřejného osvětlení (VO).
- Kabelová trasa je v souběhu s trasou vedení veřejného osvětlení. Do stávající rezervní chráničky VO bude při realizaci měření úsekové rychlosti zatažen napájecí kabel.
- Nové výkopy pro kabelovou trasu budou provedeny od nově umístěných stožárů ke stávající rezervní chráničce.
- V rámci stavby je řešena obnova zeleně a zpevněných ploch po výkopech pro nové kabelové trasy. Nové kabelové vedení bude v celé trase uloženo v kabelových chráničkách.

## Stožáry MÚR

Rozmístění stožárů včetně výstroje je zřejmé z výkresů. Stožáry budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Svislá část stožáru musí být opatřena do výšky 60 cm plastovým nástřikem, odolným vůči agresivním látkám.

Stožár MÚR	Číslo stožáru
Výložníkový stožár, délka vyložení 3,55 m	1
Výložníkový stožár, délka vyložení 3,55 m	2

## Montáž stožárů

Pro správnou polohu hlavních detekčních prvků měřicího systému budou stožáry pro MÚR 1 a MÚR 2 umístěny cca 3,5 m od krajnice.

## Lokální jednotka MÚR

Lokální jednotky MÚR jsou umístěny na stožáru (nový stožár) ve výšce 2,6 m nad terénem. Jednotky budou napájeny ze soustavy 1N/PE, AC50Hz 230V/TN-S. Vypínací charakteristika hlavního jističe Q1 je 10A/C/1.

Další požadavky:

- bez šroubové I/O svorkovnice
- skříň v plastovém provedení - IP55 (min. IP54)
- jednotka musí splňovat následující platné normy ČSN

## Kabelové rozvody a trasy

Na výše uvedené stavbě je nutno před zahájením výkopových prací provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí. Výkopy je nutno provádět ručně a obezřetně, před jejich započítáním je nutné mít vyjádření vlastníků sítí, které se v dané lokalitě nachází. Výkopové práce budou prováděny dle ČSN 73 6005. Odkrytá podzemní vedení je nutné řádně zajistit proti jejich poškození.

Uložení kabelů je patrné z výkresové dokumentace. Přesná poloha kabelových tras bude stanovena až po provedení vlastních výkopových prací.

Při křížení a souběhu kabelů je nutno postupovat dle stanovisek správců vydaných k tomuto stavebnímu záměru, dle předpisů pro práci v ochranném pásmu a dle ČSN 73 6005.

Pro zvýšení mechanické odolnosti budou kabely technologie MÚR uloženy v korugovaných trubkách Ø 94/110 mm. Chráničky budou zakryté výstražnou folií.

Po položení kabelů před záhozem je potřeba provést digitální zaměření a geodetický plán skutečného provedení. Před zahájením záhozů budou ke kontrole přizváni jednotliví majitelé a provozovatelé inženýrských sítí.

### Kabelové rozvody

Jedná se o zatažení nového napájecího kabelu do stávající rezervní chráničky VO a o pokládku nových napájecích kabelů. Kabelová trasa je patrná z výkresů. Projekt řeší i obnovu zeleně a zpevněných ploch po výkopech pro kabelovou trasu.

### SO 401 – Měření úsekové rychlosti (MÚR)

- Kabely budou uloženy mimo vozovku v kabelové rýze 35/60 cm.
- Plánovaná délka vodičů počítá s ukončením vodičů (kabelu) na svorkovnici a 10% rezervou na zvlnění a prořez.
- Pro napájecí kabely MÚR budou položeny korugované trubky Ø 94/110 mm.
- Pro napájení vyhodnocovacích jednotek MÚR budou použity kabely CYKY-J.

### Základní technické údaje MÚR:

Napájení MÚR1, MÚR2:	TN-C-S (1/N/PE 230V AC +/- 10%, 50Hz )
cosφ:	0,98
Hlavní jistič před měřením v RVO R275:	16A/B/1
Hlavní jistič v jednotce MÚR1, MÚR2:	10A/C/1

### Působení vnějších vlivů

Vnější vlivy: jsou určeny v souladu s ČSN 33 2000-5-51, ed.3.

Výpis působících vnějších vlivů: AB8, AC1, AD4, AE1, AG1, AF2, AH1, AK1, AL1, AM1, AQ1, AR2, BA1, BC2.

Určení vnějších vlivů je stanoveno jako typické pro daný typ el. zařízení v prostoru. Z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem se jedná o prostory nebezpečné – se zařízením nemanipulují osoby bez elektrotechnické kvalifikace.

### Opatření vyplývající z působení vnějších vlivů

Opatření - Živé části jsou chráněny izolací a uzavřenými kryty vylučujícími úmyslný či neúmyslný přímý dotyk. Skříň obsahující živé části nelze otevřít bez pomoci klíče či náradí. Elektroinstalace bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41, ed.3, čl.415.2. Dále bude elektroinstalace provedena dle ČSN 33 2000-7-714, ed.2.

**SO 402 – Optický kabel ul. Riegrova – ul. Moravská**

Projekt SO 402 řeší zatažení nové mikrotrubičky HDPE 7/4 mm do stávající rezervní chráničky Ø 94/110 veřejného osvětlení na ulici Riegrova a ulici Moravská ve městě Česká Třebová, do které bude následně zafouknut nový optický kabel SM 8 vl., který bude sloužit k přenosu dat ze dvou detekčních řezů úsekového měření rychlosti instalovaných na ulici Moravská (viz SO 401).

- Stavba zahrnuje zatažení nové mikrotrubičky HDPE 7/4 mm do stávající rezervní chráničky Ø 94/110 položené v rámci rekonstrukce veřejného osvětlení na ulici Riegrova a Moravská.
- V rámci trasy optického kabelu budou vždy v místě stávajícího překopu přes silnici umístěny na každé straně kabelové komory s kabelovou rezervou na optickém kabelu 10 m. Na rovném úseku bude kabelová komora umístěna ve vzdálenosti po max. 200 m.
- Připojení ke stávajícímu optickému kabelu bude provedeno na nároží ulice Riegrova a ulice Smetanova pomocí průběžné zemní optické spojky.

**Dopravní značení**

Pro jednoznačné určení místa detekce automobilu na vozovce je nutné zakreslení tzv. „referenční čáry“, a to především z důvodu splnění všech podmínek prokazatelnosti při následném možném přestupkovém řízení.

Pro zakreslení referenční čáry se používá reflexní plastový nátěr, zajišťující viditelnost i v nočních hodinách.

Čára je orientována kolmo ke směru pohybu vozidla, zakreslena pro oba dopravní pruhy, na kterých probíhá měření. Je tak jednoznačně vymezen měřený bod. Čára se na vozovce umísťuje vždy cca 25,0 m před stožárem při pohledu ve směru jízdy v každém měřeném jízdním pruhu.

Šířka referenční čáry je typicky 120 mm, délka 500 mm od obou krajů měřeného jízdního pruhu. Mezera mezi referenční čarou závisí na aktuální šířce jízdního pruhu.

Vlastnosti, provedení a způsob osazení dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značení, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a souvisejícím TP (TP 65, TP 133, TP 169).

Na začátku a konci měřeného úseku bude instalováno nové svislé dopravní značení IP31a a IP31b označující začátek a konec měření rychlosti. Pozice svislého dopravního značení je zřejmá z výkresové části dokumentace.

## 2.6 Základní popis technických a technologických zařízení

### *Technické řešení*

Projekt SO 401 řeší stavbu systému měření úsekové rychlosti na silnici I/14, ulice Moravská, ve městě Česká Třebová.

Projekt SO 402 řeší zatažení nové mikrotrubičky HDPE 74 mm do stávající rezervní chráničky Ø 94/110 veřejného osvětlení (dále jen VO) na ulici Riegrova a ulici Moravská ve městě Česká Třebová, do které bude následně zafouknut nový optický kabel SM 8 vl., který bude sloužit k přenosu dat ze dvou detekčních řezů úsekového měření rychlosti instalovaných na ulici Moravská (viz SO 401).

### *Ochrana před úrazem elektrickým proudem*

Bude provedena dle ČSN 33 2000–4-41-ed.3 Čl.411.1:

**Základní ochrana** - (ochrana před přímým dotykem nebo-li dotykem živých částí) je zajištěna: základní izolací, přepážkami, kryty.

**Ochrana při poruše** – (ochrana před dotykem neživých částí) je zajištěna: automatickým odpojením od zdroje v případě poruchy nadproudovými jistícími prvky v sítí TNC-S.

Ochrana před úrazem el. proudem je provedena dle požadavků :

čl. 411.2 – požadavky na základní ochranu,

čl. 411.3 – požadavky na ochranu při poruše.

### **V elektroinstalaci budou provedena následující opatření:**

Dle čl. 415.2: doplňková ochrana doplňujícím ochranným pospojováním provedená dle čl. 415.2.1 a čl. 415.2.2, která bude provedená v rámci celé technologie

Poznámka:

V celém rozsahu lokality se jedná o venkovní prostory, kde působí vnější vlivy, které nejsou normální. Zde bude provedena ochrana doplňujícím ochranným pospojováním. Pospojování bude zahrnovat všechny vodivé části sloupu a technologie vč. rozvaděčů. Pro pospojování se vychází především z norem ČSN 33 2000-5-54-ed.2 a ČSN EN 50310.

### **Požadavky na zemní soustavu**

Je provedena dle ČSN EN 62305 (koncepce zón, uzemnění, vyrovnání potenciálů) zemním páskem FeZn 30/4 mm nebo drátem FeZn průměr 8 mm.

Ke stožárům se připojí cca 10 m metrů zemnicího drátu FeZn 8 mm, který bude připojen ke stávající zemnicí soustavě veřejného osvětlení.

Všechny podzemní spoje je nutno chránit před korozí. Provedení pospojování je dle ČSN 33 2000 - 5 -54, ed.3.

### ***Odběr elektrické energie***

Popsáno výše 2.1 - g - Základní bilance stavby

### ***Požadavky na provádění prací***

Polohy inženýrských sítí, které jsou zakresleny ve výkresové části, byly zpracovateli projektu předány jejich správci. Polohy jsou pouze informativní, a proto bude třeba před zahájením výkopových prací požádat o vytýčení všech inženýrských sítí nacházejících se v obvodu staveniště. Při výstavbě je nutné dodržovat ČSN 73 6005 a v místech křížení příslušnou normu.

### ***Požadavky na bezpečnost práce***

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN EN 50110-2 a ČSN 34 3112 (práce v blízkosti trakčního vedení) všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká následných oprav a údržby zařízení.

### ***Zákony a vyhlášky***

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími zákony a vyhláškami:

- Zákonem č. 183/2006 Sb. ze dne 11. 5. 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Vyhláškou č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb. – katalog odpadů
- Zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a - ochranu zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Technické normy a TP**

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími technickými normami a TP:

- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-51 Elektrické instalace nízkého napětí – část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 33 0165 ed.2 Značení vodičů barvami nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení
- ČSN EN 60445 ed.5 - Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikaci - Identifikace svorek předmětů, konců vodičů a vodičů
- ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP66 zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích – II vydání

**2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Princip činnosti MUR je založen na nezávislé detekci projíždějícího vozidla a rozpoznáváním RZ vozidla. Pro detekci projíždějícího vozidla je sejmutá fotografie předána ke zpracování jednotce lokálně obsluhující jedno stanoviště (vjezd, výjezd), která přiřadí čas detekce a rozpozná RZ vozidla. Stejná činnost se provede i na druhém stanovišti na konci měřeného úseku. Data jsou následně zpracována na serveru.

**2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení**

Stavba vzhledem ke svému charakteru a provedení je bez požárního rizika a nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření.

Při realizaci stavby nedojde k vážnému omezení průjezdu hasičských vozidel po silnici. Provoz na komunikacích bude omezen pouze dočasně při montáži výložníků a technologie umístěné na výložnících. Při stavbě nebude omezen přístup do okolních budov. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Po ukončení stavby nebude mít stavba vliv na hasičský zásah v blízkém okolí.

Veškerá elektroinstalace bude provedena dle platných ČSN norem. Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize elektro. Na zařízení světelné signalizace bude prováděna pravidelné revize.



## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávající elektrické přípojky. Stavba není závislá na dalších zdrojích energie a nevyžaduje jejich připojení.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Provoz systému nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky. Zařízení bude v provozu celoročně, při jeho provozu nebudou vznikat žádné odpady.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí není s ohledem na její charakter (kabelová vedení uložená v zemi) řešena.

# **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Jednotka MÚR 1 a MÚR 2 bude napájena ze stávající rozvodné skříňe veřejného osvětlení RVO R275 umístěné na nároží ulice Bří Hubálků s ulicí Moravská. Tato skříň bude dostatečně dovybavena a osazena podružným digitálním elektroměrem. Napájecí kabel bude z tohoto rozvaděče veden ve stávající rezervní chráničce VO až k předmětným jednotkám MÚR 1 a MÚR 2.

Připojení k městské metropolitní optické síti bude provedeno přes průběžnou zemní optickou spojku umístěné na nároží ulice Riegrova s ulicí Smetanova, kde bude stávající optický kabel odhalen, a vybraných 8 optických vláken bude přes tuto spojku provaženo. V místě zemní optické spojky bude umístěna průběžná zemní kabelová komora, pro případnou revizi.

# **4. Dopravní řešení**

Provoz zařízení MÚR nevyžaduje nové nároky na dopravní infrastrukturu.

Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

Řešení přístupu a užívání komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není řešeno.

# **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Výkopové práce budou prováděny ručně a obezřetně. V rámci pokládky kabelu nedojde ke kácení stromů či keřů. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit

(prostředky k ošetření ran, růstovými stimulatory). Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin. Po skončení prací budou zelené plochy vyčištěny a bude obnoven trávník.

Bude respektována **ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech**. Z tohoto důvodu bude dodržena vzdálenost kabelových tras od stávajících stromů minimálně 1,5 m. Stavba negativně neovlivní přírodu a krajinu.

## 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) Vliv na životní prostředí

#### *Emise z dopravy*

Po realizaci stavby nebudou navýšeny. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

#### *Hluk*

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů.

Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu § 11 a § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění.

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 60 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq 50 dB v době od 6,00 – 7,00 hod a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq 40 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v LAeq 60 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem.

Výkopové práce pro uložení kabelů budou prováděny ručně bez mechanizace, výjimkou bude pouze krátkodobé použití mechanizace k narušení povrchů chodníků. Jde o stavbu časově nenáročnou, bez vlivu nadměrného hluku na okolí.

#### *Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do stávajících kanalizačních vpustí. Stavba nebude generovat nové dešťové vody.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

### **Odpady a půda**

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu s §10 zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých *dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech)* a jeho prováděcími předpisy - vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. (o Katalogu odpadů), a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady). Zákon o odpadech byl změněn zákonem č. 154/2010 Sb.

Odpady vzniklé při stavbě:

Katalog. č. odpadu dle vyhl. MŽP č.93/2016 Sb.	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem	Poznámka	Předpokládané množství (odhad)
150101	papírové a lepenkové obaly	O	sběrné suroviny	obalový materiál od technologie	0,006 t
150102	plastové obaly	O	oprávněná osoba dodavatele	obalový materiál od stavebních materiálů	0,089 t
150103	dřevěné obaly	O	výkupna palet	palety od a kabelových skříně	0,025 t
170411	kabely	O	kovošrot	kabely	0,002 t
170504	zemina a kamení	O	skládka inertního materiálu	vykopaná zemina	0,468 t

Přednostně bude dle §9a zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Při následném provozu nebudou vznikat žádné odpady.

**b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavbou nedojde ke změně krajinného rázu a ke zhoršení stávajících poměrů v území. Vzhledem k charakteru stavby nemůže její realizací dojít ke snížení nebo změně stávajícího krajinného rázu ve smyslu § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovku.

V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR. V lokalitě se dále nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů.

**c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Nenacházejí se zde.

**d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Stavba nepodléhá danému procesu.

**e) V případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění záměru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Stavba nepodléhá procesům integrované prevence a omezení znečištění (PPC).

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## **7. Ochrana obyvatelstva**

Nepředpokládají se závažné havárie u provozu tohoto typu zařízení. Nejsou stanoveny zóny havarijního plánování ani požadavky na využití stavby k ochraně obyvatelstva.

## 8. Zásady organizace výstavby

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují připojení na zdroje energie.

### b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude provedeno stávajícím povrchovým odvodněním.

### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují nové nároky na dopravní infrastrukturu.

Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

### d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky

Při provádění zemních prací může dojít ke krátkodobému omezení osob, případně vozidel v přístupu na pozemky dotčené stavbou, případně ležící v těsné blízkosti.

Stavební i montážní práce budou prováděny za silničního provozu. V průběhu provádění prací dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací.

### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

### f) Maximální dotčené trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště vzniknou dočasné zábory pro výkop kabelové trasy a trvalé zábory pro nové stožáry MÚR 1 a MÚR 2.

### g) Požadavek na bezbariérové obchozí trasy

Stavba neklade nároky na její bezbariérové užívání.

### h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Blíže specifikováno v bodě 6 a) této zprávy.

### i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

Vybouraná suť bude okamžitě odvezena na skládku.

### j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu realizace je nutné eliminovat dopady na životní prostředí (zejména zvýšená prašnost), které jsou vyvolány vlastními pracemi na realizaci díla.

### k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Investor stavby je povinen respektovat ustanovení:

a) Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

b) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba neklade nároky na její bezbariérové užívání.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Návrh řešení dopravy během výstavby bude řešen v rámci zhotovitele stavby (realizace). Před vlastním prováděním výkopových prací bude projednáno zvláštní užívání dotčených komunikací a další povolení požadovaná ve vyjádřeních dotčených organizací. V průběhu výstavby dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provádění prací.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při stavbě apod.**

Na ploše budoucího staveniště nebyly v rámci zpracování této dokumentace provedeny ani objednatelem požadovány žádné průzkumy. Před zahájením výkopových prací bude projednáno zvláštní užívání dotčených komunikací a další povolení požadovaná ve vyjádřeních dotčených organizací, bude provedeno vytyčení inženýrských sítí a upřesněna trasa vedení. Před vlastním prováděním výkopových prací v blízkosti komunikací bude provedeno dočasné dopravní značení.

Stavební a montážní práce budou prováděny za provozu.

**o) Průběh výstavby**

- Na výše uvedené stavbě bude ihned vytyčen obvod staveniště a následně před zahájením výkopových prací bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí nacházejících se v místě staveniště.
- Následně budou vytyčeny kabelové trasy pro SO 401 a SO 402.
- Budou zahájeny práce spojené se stavebními úpravami, výkopové práce na kabelových trasách. Výkopové práce budou prováděny dle ČSN 73 6005.
- Bude provedena pokládka kabelů a zatažení kabelů do stávajících rezervních chrániček a umístění nových stožárů pro technologii MÚR.
- Průběžně s ohledem na postup výstavby bude prováděno zaměření kabelových tras.
- Bude provedena instalace technologie MÚR na stožáry.
- Bude provedena definitivní úprava stavbou dotčených povrchů a provedeny definitivní vegetační úpravy.
- Bude určeno místo detekce se zakreslením tzv. „referenční čáry“ a instalováno nové svislé dopravní značení.

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2021/2022. Lhůta výstavby bude činit 3 měsíce.

Všechny práce budou prováděny za provozu a zhotovitel je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců inženýrských sítí, dopravní opatření DIO (např. dle TP66, schéma C/5). Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení a ukončení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Elektrické zařízení musí být provedeno v souladu s platnými českými normami a předpisy. Při práci musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a práce na elektrickém zařízení musí být prováděny pracovníky s odpovídající kvalifikací. To platí i pro provádění následných oprav a údržby zařízení.

Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize elektro. Na zařízení světelné signalizace je nutné provádět pravidelné revize.

## **9. Celkové vodohospodářské řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

V Brně 09/2021

Ing. Zdena Holcmanová