



**ČESKÁ TŘEBOVÁ - OBNOVA VODOVODNÍHO ŘADU
- SILNICE I/14 - UL. RIEGEROVA I.
- ÚSEK UL. SMETANOVA - UL. NA SPLAVĚ
K.Ú. ČESKÁ TŘEBOVÁ**

E.2 Dokladová část – doplnění č. 2



KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

Odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

Tel. 466 026 111

Č.j.: KrÚ 45330/2021-Ky

V Pardubicích 7.6.2021

SpKrÚ 43074/2021

ROZHODNUTÍ

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 SŘ:

Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o., (IČ: 60108118), Kozlovská 1733, 560 02

Česká Třebová

zastoupena společností: M Projekt CZ s.r.o., (IČ: 03508544), 17. listopadu 1020, 562 01 Ústí nad Orlicí

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 2 SŘ:

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti společnosti **Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o.**, (IČ: 60108118), se sídlem Kozlovská 1733, 560 02 Česká Třebová, kterou na základě plné moci ze dne 20.1.2021 zastupuje společnost M Projekt CZ s.r.o., (IČ: 03508544), se sídlem 17. listopadu 1020, 562 01 Ústí nad Orlicí, podané dne 27.4.2021 a na základě souhlasu Ředitelství silnic a dálnic ČR Správy Pardubice, jakožto právnické osoby oprávněné hospodařit se silnicemi I. třídy

p o v o l u j e

podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) a § 36 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 40 odst. 10 prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zvláštní užívání silnic - umístění inženýrských a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, za těchto podmínek:

1. Povolení se vztahuje na umístění vodovodního řadu do silnice **I/14** v k.ú. Česká Třebová, p.p.č. 3373/1, 3380/1, 3380/7, (podélným uložením a příčným uložením včetně přípojek), v rámci stavby „**Česká Třebová – obnova vodovodního řadu – silnice I/14 – ul. Riegrova I. – úsek ul. Smetanova – ul. Na Splavě, k.ú. Česká Třebová**“, dle PD, kterou zpracovala společnost M Projekt CZ s.r.o., Ústí nad Orlicí, ze dne 03/2021, 21_1014, č. výkresu C.4.

2. Žadatel zajistí splnění podmínek Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice ze dne 21.5.2021 (č.j. RSD-322679/2021-1 /38200/3/Hla):

- Předmětný úsek prošel opravou živičných vrstev v rámci stavby „I/14 Česká Třebová – průtah, 2.etapa, OŽK“. Stavba bude 60 měsíců v záruce. V záruční době nelze provádět stavební práce v novém povrchu.

- Stavba vodovodního řadu může být provedena po skončení záruční lhůty stavby, tj. cca v roce 2025.

- ŘSD požaduje provedení stavby příčných protlaků bez narušení krytu vozovky.
 - Stavební práce v silničním pozemku a stavbě silnice nebudou prováděny během zimního období, tj. (listopad – březen).
 - Volná část vozovky (mimo dočasný zábor pro provádění stavebních prací) silnice I/14 nesmí být využívána pro skladování jakéhokoliv materiálu nebo pro odstavování mechanizace.
 - Žadatel odpovídá za bezpečný provoz v místě zásahu do silničního tělesa do protokolárního předání ŘSD ČR, Správa Pardubice.
 - V případě realizace protlaku bude chránička vyvedena na úroveň startovacích jam, min. hloubka uložení v silničním pozemku (pod stavbou silnice) 130 cm (vrchní líc chráničky).
 - Investor odpovídá za bezpečný provoz v místě zásahu do silničního tělesa do protokolárního předání ŘSD ČR Správa Pardubice. Stavební práce bude provádět dodavatel, který má zkušenosti s prováděním stavebních prací na silnicích I. třídy, a který absolvoval školení BOZP při provádění prací na dálnicích a silnicích I. třídy.
 - Dopravní značení bude projednáno s Policií ČR – DI Ústí nad Orlicí, stanovení dopravního značení provede na žádost zhotovitele silniční správní úřad – KrÚ, ODSH Pardubice.
- 3.** Provoz podzemního vedení nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.
- 4.** Umístění sítí technického vybavení svou polohou nesmí bránit opravám a modernizaci komunikací, nesmí ztěžovat jejich údržbu (dle ČSN 73 60 05). Vlastník vedení je povinen při stavebních pracích na silnici, při kterých by mohlo dojít k poškození podzemního vedení, na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.
- 5.** Před vlastní realizací stavby požádá zhotovitel prací Krajský úřad Pk, odbor dopravy a silničního hospodářství, o povolení zvláštního užívání silnic pro stavební práce, ve smyslu § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, kde budou upřesněny stavebně - technické podmínky pro práce v silničním tělese a termín provádění.
- 6.** Pro stavební práce, které si vyžádají omezení silničního provozu, odsouhlasí zhotovitel prací podmínky pro zajištění bezpečnosti silničního provozu s Policií ČR DI, na základě návrhu dopravního opatření zhotovitele. Umístění dopravního značení po dobu provádění prací bude provedeno dle Stanovení přechodného dopravního značení, o které je zhotovitel prací povinen požádat Krajský úřad Pardubického kraje odbor dopravy zároveň s žádostí o povolení zvláštního užívání silnice dle § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích (stavební práce v silničním pozemku).
- 7.** Věci umístěné bez povolení nebo v rozporu s tímto povolením je jejich vlastník povinen odstranit neprodleně po doručení výzvy příslušného silničního správního úřadu. Neučiní-li tak, odstranění a likvidaci věci zajistí silniční správní úřad na náklady vlastníka věci.
- 8.** Tímto rozhodnutím silniční správní úřad dává souhlas k umístění zařízení do silnice, povolení však nenahrazuje stavební povolení.
- 9.** Rozhodnutí je vydáno pro účely umístění stavby v území. Platnost rozhodnutí se stanovuje do ukončení životnosti inženýrských sítí.
- 10.** Nesplnění podmínek tohoto rozhodnutí lze posuzovat jako porušení předpisů pro zvláštní užívání silnic.

O d ů v o d n ě n í :

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad, na základě žádosti společnosti Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o., (IČ: 60108118), se sídlem Kozlovská 1733, 560 02 Česká Třebová, kterou na základě plné moci ze dne 20.1.2021, zastupuje společnost M Projekt CZ s.r.o., (IČ: 03508544), se sídlem 17. listopadu 1020, 562 01 Ústí nad Orlicí, podané dne 27.4.2021 a po jejím posouzení a projednání vydal toto rozhodnutí, protože vodovodní potrubí je situováno v silničním pozemku silnice I/14, kdy vedení nelze vést jiným vhodným prostorem.

Silniční správní úřad stanovil podmínky pro umístění stavby v silničním pozemku a neshledal důvody, které by bránily vydání povolení. Proto rozhodl jak ve výroku uvedeno. Stavba není v kolizi se zájmy silničního hospodářství v daném území.

Silniční správní úřad si vyhrazuje právo toto rozhodnutí změnit nebo zrušit, budou-li to vyžadovat veřejné zájmy.

Poučení k odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15 dnů ode dne doručení k Ministerstvu dopravy ČR v Praze s podáním na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství.

otisk kulatého razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl, oprávněná úřední osoba, tel. 466 026 432

Za vydané rozhodnutí byl dle zákona č. 634/2004 Sb. (zákon o správních poplatcích) položky č. 36 a), stanoven správní poplatek ve výši 1000,- Kč.



51

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

Odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

Tel. 466 026 111

Č.j.: KrÚ 45330/2021-Ky

V Pardubicích 7.6.2021

SpKrÚ 43074/2021

ROZHODNUTÍ

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 24. 6. 2021



Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 SŘ:

Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o., (IČ: 60108118), Kozlovská 1733, 560 02

Česká Třebová

zastoupena společností: M Projekt CZ s.r.o., (IČ: 03508544), 17. listopadu 1020, 562 01 Ústí nad Orlicí

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 2 SŘ:

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti společnosti **Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o.**, (IČ: 60108118), se sídlem Kozlovská 1733, 560 02 Česká Třebová, kterou na základě plné moci ze dne 20.1.2021 zastupuje společnost M Projekt CZ s.r.o., (IČ: 03508544), se sídlem 17. listopadu 1020, 562 01 Ústí nad Orlicí, podané dne 27.4.2021 a na základě souhlasu Ředitelství silnic a dálnic ČR Správy Pardubice, jakožto právnické osoby oprávněné hospodařit se silnicemi I. třídy

p o v o l u j e

podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) a § 36 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 40 odst. 10 prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zvláštní užívání silnic - umístění inženýrských a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, za těchto podmínek:

1. Povolení se vztahuje na umístění vodovodního řadu do silnice I/14 v k.ú. Česká Třebová, p.p.č. 3373/1, 3380/1, 3380/7, (podélným uložením a příčným uložením včetně přípojek), v rámci stavby „**Česká Třebová – obnova vodovodního řadu – silnice I/14 – ul. Riegrova I. – úsek ul. Smetanova – ul. Na Splavě, k.ú. Česká Třebová**“, dle PD, kterou zpracovala společnost M Projekt CZ s.r.o., Ústí nad Orlicí, ze dne 03/2021, 21_1014, č. výkresu C.4.

2. Žadatel zajistí splnění podmínek Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice ze dne 21.5.2021 (č.j. RSD-322679/2021-1 /38200/3/Hla):

- Předmětný úsek prošel opravou živichých vrstev v rámci stavby „I/14 Česká Třebová – průtah, 2. etapa, OŽK“. Stavba bude 60 měsíců v záruce. V záruční době nelze provádět stavební práce v novém povrchu.

- Stavba vodovodního řadu může být provedena po skončení záruční lhůty stavby, tj. cca v roce 2025.