

Akce: Parkoviště sportovního areálu Na Skalce s přístupovou komunikací

SO 102 – Parkoviště sportovního areálu

O B S A H:

2.1	Technická zpráva	
2.2.	Výkresová část	
2.2.1.	Situace pozemní komunikace	měř. 1 : 500
2.2.2.1	Podélný řez SO101	měř. 1 : 1000/100
2.2.3	Vzorové příčné řezy	měř. 1 : 50
2.2.4.	Příčné řezy	měř. 1 : 100
2.2.5	Souřadnice hlavních bodů	měř. 1 : 500
2.2.6	Situace dopravního značení	měř. 1 : 500
2.2.7	Vzorový list ochrany proti nárazu	

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby:*

SPORTOVNÍ AREÁL SKALKA

Objekt:

SO 102 – Parkoviště sportovního areálu

b) *místo stavby:*

Česká Třebová [580031]

Kraj:

Pardubický kraj

Okres:

Česká Třebová

Katastrální území:

Česká Třebová [621757]

Parcelní čísla pozemků: seznam A.1.1b

vlastník/stavebník:

Město Česká Třebová

c) *předmět dokumentace:*

Rekonstrukce sportovního areálu Skalka

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

název:

Město Česká Třebová

IČ: DIČ:

adresa sídla:

Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

hlavního projektanta:

Projekční kancelář Žižkov s.r.o.,

Žižkov 504, 562 01 Ústí nad Orlicí

IČO: 27544524 DIČ: CZ27544524

Ing. Vladimír Ent ČKAIT: 0700041

tel./fax: 465 524 626, e-mail:projekcezižkov@ktuo.cz

dopravní část:

DIKK CZ, s.r.o.

Ing. Jitka Borovičková ČKAIT 0008599

Athénská 1528/1, Praha 10, 102 00

tel.: 721 771 708, e-mail: jikole@centrum.cz

seznam A.1.1b: Pozemky dotčené v souvislosti s výstavbou

<i>parcela č.</i>	<i>druh</i>	<i>vlastník</i>
394/1	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3294/10	zahrada	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3294/9	zahrada	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3308/2	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3309/1	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3309/10	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3309/2	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3309/5	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3309/9	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3312/18	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3312/22	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3312/23	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3312/24	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:		
Vyšší odborná škola a Střední škola technická Česká Třebová, Habrmanova 1540, 56002 Česká Třebová		
3312/29	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3312/2	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3312/3	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3312/4	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3312/5	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:		
Vyšší odborná škola a Střední škola technická Česká Třebová, Habrmanova 1540, 56002 Česká Třebová		
3312/6	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3344	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3431/9	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová

3430	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3521/3	vodní plocha	Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu:		
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové		
st. 4615	zast. plocha a nádvří	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová

2. Technické řešení stavby

Zatřídění komunikace:	parkoviště
Třída dopravního zatížení:	TDZ VI
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
Konstrukce vozovky:	D1-N-6

a) Šířkové uspořádání

Základní šíře obslužných komunikací 6,0m , vozovka 2x3,0 m, manipulační chodníčky proměnné šíři.

Parkovací stání:

151 parkovacích stání z toho 7 PS vyhrazené pro osoby se sníženou schopností pohybu

Základní rozměr parkovacích stání:

<u>Podélná parkovací stání:</u>	3x	délka 6,75m	šíře 2,0m
<u>Kolmá pro osobní vozidla:</u>	16 PS x 6 hřebenů +5 = 101PS	délka 5,0m	šíře 2,5m
	- s přesahem 0,5m (47 PS)	délka 4,5m	šíře 2,5m
	- vyhrazená parkovací stání s přesahem 0,5	délka 4,5m	šíře 3,5m
- vyhrazená parkovací stání s přesahem, společný manipulační prostor	1,5m , 2x (4PS)	délka 4,5m	šíře 3,5m/1,20m/3,5m

Manipulační chodníčky:

Podél sportovní haly km 0,012 80 – km 0,018 32	L	š. 5,30m	dl. 5,52m
Podél sportovní haly km 0,018 32 – km 0,070 27	L	š.0,80m	dl.51,75m
Podél opěrné zdi SO201 (km 0,07907)	P	š.0,50m	dl.17,90m
	P	š.0,50m	dl.18,25m
Podél opěrné zdi SO202 (park Benátky)	P	š.0,63m	dl.54,90m
Dělicí ostrůvek 3x 10m	P	š.1,50m	dl.30,00m
		v ploše	168,30m2

Dělicí ostrůvek pro osazení parkovacího systému š.0,7m

b) Poměry směrové -

Přehled oblouku, mezipřímk a rozšíření oblouku- neprovádí se

Přímá dl.79,07m

Celková délka základní trasy 79,07m

Změny příčného sklonu jsou uvedeny v příloze 1.2.2. Podélný profil.

c/ Poměry spádové.

Přehled spádových poměrů:

Základní trasa:	km 0,000 00 - km 0,003 50	+2,5 %	na délku	3,50 m
-----------------	---------------------------	--------	----------	--------

km 0,003 50 - km 0,018 90	+5,9 %	na délku	15,40 m
km 0,018 90 - km 0,031 57	- 1,5 %	na délku	12,67 m
km 0,031 57 - km 0,047 57	+1,5 %	na délku	16,00 m
km 0,047 57 - km 0,063 57	- 1,5 %	na délku	16,00 m
km 0,063 57 - km 0,079 07	+1,5 %	na délku	15,50 m

Zakružovací oblouk je pouze u vrcholu č.2, jinak lom. (hodnoty jsou uvedeny v příloze 1.2.2. Podélný řez)
d/Parametry zemního tělesa.

sklony svahů: zářez 1 : 1, násyp 1 : 1,5

Sklon vozovky je navržen v závislosti na hřebenech parkovacích stání 1,5% a sklon pláň 3%.

e/Konstrukce vozovky:

typ č.3 komunikace parkoviště D1-N-6

šterkodrt'	min.	180 mm	ŠDa	ČSN EN 13285-1:2007
směs zpevněná cementem		120 mm	SC C8/10	ČSN 73 6124-1
infiltrační postřik živinový		1,5 kg/m ²	IP	ČSN 736129
obalované kamenivo		50 mm	ACP 16	ČSN EN 13108-1:2007
spojovací postřik živinový		0,2 kg/m ²	SP	ČSN 736129
asfaltový beton		40 mm	ACO 11	ČSN EN 13108-1:2007
Celkem		390 mm		

typ č.4 parkovací stání (DL červené barvy)

podklad ze šterkodrti	min. tl.	150 mm	ŠDa	ČSN EN 13285-1:2007
Směs zpevněná cementem	tl.	120 mm	SC C8/10	ČSN 73 6124-1
Ložná vrstva	tl.	40mm	L	ČSN 73 6131-1
Betonová dlažba (ostrohranná, kost)	tl.	80 mm	DL 80	ČSN 73 6131-1
Celkem		tl. 390 mm		

typ č.5 chodník (DL šedé barvy)

podklad ze šterkodrti	min. tl.	150 mm	ŠD	ČSN EN 13285-1:2007
Ložná vrstva	tl.	30mm	L	ČSN 73 6131-1
Betonová dlažba (ostrohranná, kost)	tl.	60 mm	DL 60	ČSN 73 6131-1
Celkem		tl. 240 mm		

Silniční betonový obrubník:

Silniční betonový obrubník (150/250/1000) s nášlapem 0,10m (na parkovišti) oproti vozovce, kladenými do betonového lože s opěrou.

V úseku:	km 0,012 80 – km 0,079 07	vlevo	66,27+ 4,5	dl. 70,77m
	km 0,020 32 – km 0,075 22	vpravo		dl. 54,90m
	km 0,020 32	vpravo		dl. 8,88m
	km 0,07907		68,83 +4,5	dl. 73,33m

dělicí ostrůvky 3x	vpravo 23 x 3	dl. 69,00m
nájezd v ZÚ	<u>vpravo 14,7+13,0</u>	<u>dl. 27,70m</u>
	Celkem v délce	dl.304,6 m

Silniční betonový obrubník:

Zámková dlažba parkovacích stání bude od asfaltových ploch oddělena zapuštěnými obrubníky z betonu (80/250/100) do betonového lože.

V úseku:	km 0,020 57	P		dl. 13,0m
	km 0,031 57	P	(41,5 +10) x2	dl.103,0m
	km 0,047 57	P	(41,5 +10) x2	dl.103,0m
	km 0,063 57	P	(41,5 +10) x2	dl.103,0m
Podél sportovní haly	km 0,018 32 – km 0,070 27	L		dl.51,75m
U opěrné zdi SO202 (park Benátky)		<u>P</u>		<u>dl.54,90m</u>
		Celkem v délce		dl.428,65m

Pracovní spára u vrstev z asfaltového betonu bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou.

f/Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem, do uličních vpustí.

Je řešeno v samostatném stavebním objektu.

1. Odvodnění podélné/ příčné

Příčná drenáž DN400:	km 0,031 57, km 0,063 57	dl. 2 x60,00m
Podélná drenáž DN400:	P od osy 5,65m	dl. 58,50m
	P od osy 17,99m	dl. 61,00m
	P od osy 29,65m	dl. 56,25m
	P od osy 39,65m	dl. 56,25m
	<u>P od osy 44,65m</u>	<u>dl. 54,25m</u>
	Celkem v délce	dl. 406,25m
drenáž je zaústěna do uličních vpustí		

g/ Zemní práce

skrývky	dle tab.ploch	209,45 m3
odkopávky	tab.kubatur	5667,74 m3
zatřídění : tř.3 50 %,tř.4 40%, tř.6 10%		
do zhutněných násypů		0,00 m3
příčným přehozem		0,00 m3
přebytek výkopu		5667,74 m3
úprava pláň	dle tabulky ploch	3266,98 m2
svahování násypů	dle tab.ploch	0,00 m2
Svahování výkopu	dle tab.ploch	201,89 m2
ohumusování v tl.0,15m		30,28 m3
přebytek skrývky		179,17 m3

Zhodnocení geologických poměrů

V současné době není k dispozici geologický průzkum, pouze hodnocení z nedávné výstavby zimního stadionu a informace, že v této lokalitě byla skládka komunálního odpadu.

Nelze přesně stanovit potřebu, rozsah, způsob případné sanace podloží. Bude stanoveno na základě zkoušek po zahájení výstavby, a po odsouhlasení technickým dozorem investora stavby.

Ve fázi projektové přípravy se počítá s úpravou pláň v 20% plochy vozovky. ($63,8 \times 54,9 \times 0,2 = 700,5\text{m}^2$).

Úprava hydraulickým pojivem (systém Road Mix) v tl.300mm (vápno 2-3%).

h) Doplňkové objekty:

Ochrana sloupů VO 4ks - Technické řešení je popsáno vzorovým listem (Příloha č.127)

i/ Dopravní značení

Předmětem této části dokumentace je návrh svislého a vodorovného dopravní značení.

Umístění dopravních značek je znázorněno v situaci příloha č.2.2.6.

Stávající svislé dopravní značení:

IP11a	2x	Parkoviště	ruší se
B1	2x	Zákaz vjezdu všech vozidel	ruší se

Stávající vodorovné dopravní značení: 0

Nové vodorovné značení:

V10f	7x	stání vyhrazeno pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené piktogramem (č. O1 -Šířka piktogramu je přibližně 1,0m)
------	----	--

Vodorovné značení bude provedeno nátěrem plastovou hmotou s retroreflexním účinkem (reflexní plast bez struktury) a bude splňovat podmínky stanovené TP 133

Parkovací stání budou stavebně oddělena dlažbou 200x200x80 černé barvy.

Nové svislé dopravní značení:

IP11a	1x	Parkoviště
IP12	3x	Vyhrazené parkoviště, piktogram vozíku
E1	1x	počet: 5x
E7b	1x	Směrová šipka

Svislé značky budou upevněny na sloupcích z ocelové (pozinkované) kulatiny, výška 2,2m od horní hrany terénu, kotvené v betonovém základu. Konstrukce značky a podpěrná konstrukce bude splňovat podmínky v TP 118 a TP 84.

K umístění nové dopravní značky bude přednostně využita stávající konstrukce.

j) Dopravně inženýrská opatření:

Výstavba parkoviště se bude realizovat v jedné etapě jako celek:

Před vjezdy a výjezdy na stavbu budou v ulici Skalka umístěny dopravní značky IP 22 „Změna místní úpravy“ s doplňujícím textem „Výjezd ze stavby“.

Po dobu výstavby parkoviště sportovního areálu bude stávající parkoviště uzavřeno. Výstavba bude probíhat současně s rekonstrukcí ulice Skalka.

Označení pracovních míst bude provedeno podle zásad požadavků TP 66.

k) Související objekty:

Stavba S1 Parkoviště sportovního areálu Na Skalce s přístupovou komunikací

000 Objekty přípravy staveniště

001 Kácení vzrostlé zeleně

002 Dočasné oplocení

003 Úprava oplocení

100 Objekty pozemních komunikací

101 Úprava komunikace Skalka

102 Parkoviště sportovního areálu

103 Parkovací systém

200 Mostní objekty, zdi

201 Opěrná zeď k p.p.č. 3309/4

202 Opěrná zeď park Benátky

203 Opěrná zeď parkoviště BUS

300 Vodohospodářské objekty

301 Odvodnění komunikace Skalka

302 Odvodnění parkoviště sportovního areálu

400 Elektro a sdělovací objekty

401 Osvětlení komunikace Skalka

402 Osvětlení parkoviště sportovního areálu

403 Napájení objektu parkovací systém

404 Úprava kabelových rozvodů elektrického vedení

405 Přeložky a úprava sdělovacích rozvodů

800 Objekty úpravy území

801 Konečné terénní úpravy

802 Sadové úpravy