

Stavba **S1** - Parkoviště sportovního areálu Na Skalce s přístupovou komunikací

Část 400 - Elektro a sdělovací objekty

- E403.1** - Technická zpráva
- E403.2** - Situace – Napájení objektu parkovací systém 1: 250
- E403.3** - Protokol o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3

vedoucí projektu: zodpovědný projektant: vypracoval: stupeň PD:	Ing. Vladimír Ent Ing. Petr Šedaj Jiří Skalický DSP	<i>ELEKTRO – SYCHRA s.r.o.</i> <i>Jilemnického 233</i> 562 01 Ústí nad Orlicí <i>tel/fax : 465 523140</i>	
investor: Město Česká Třebová			
ELEKTROINSTALACE		zakázkové číslo: datum:	15083 1/2016
Akce: Sportovní areál Na Skalce - Česká Třebová SO 403 - Napájení objektu parkovací systém			
Část: Technická zpráva			č.př. E403.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA – ELEKTRO

1. Identifikační údaje objektu:

Akce: Sportovní areál Na Skalce
Česká Třebová

Stavba: S1 Parkoviště sportovního areálu Na Skalce s přístupovou komunikací

Katastrální území: Česká Třebová

Investor: Město Česká Třebová

Zpracovatel PD: ELEKTRO-SYCHRA s.r.o.
Jilemnického 233
Ústí nad Orlicí
Jiří Skalický - projekce elektro

Dotčené pozemky: k.ú. Česká Třebová (621757)

<i>parcela č.</i>	<i>druh</i>	<i>vlastník</i>
3309/1	ostatní plocha	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová

2. Všeobecně:

Projektová dokumentace řeší přípravu pro instalaci parkovacího systému u sportovního areálu Na Skalce. Jedná se o nové parkoviště, zřízené na pozemcích 3308/2 a 3309/1. Podrobnosti budou řešeny až po upřesnění požadavků investora v dalším stupni PD.

Podklady pro zpracování projektu:

- požadavky a mapové podklady firmy Projekce Žižkov
- místní šetření
- dokumentace k územnímu řízení, zpracovaná Ing. Entem 12/2015
- katastrální mapa a katastr nemovitostí
- standardní technické požadavky dodavatelů parkovacích systémů
- vyjádření správců stávajících sítí
- příslušné ČSN a předpisy.

3. Základní údaje:

Napěťová soustava: 3NPE 230/400V AC 50Hz, TN-CS

Ochranné opatření dle ČSN 2000-4-41ed.2 a norem souvisejících:

Základní ochrana živých částí – izolací a krytím

Ochrana při poruše – ochranným pospojováním a automatickým odpojením od zdroje

Určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 : Protokol je samostatnou přílohou PD

4. Technické řešení:

Bodem napájení bude stávající rozvaděč RST na objektu zimního stadionu. Z něho bude napojen kabelem CYKY 4Bx10 atyp. plastový pilíř SP-PS, přisazený k objektu v blízkosti rozvaděče. V pilíři SP-PS budou osazeny jističí přístroje pro napojení jednotlivých součástí systému - parkovací automat, terminál příjezdové závory a terminál odjezdové závory.

Umístění jednotlivých zařízení parkovacího systému, dimenzování napájecích vedení a řešení komunikačních vedení bude upřesněno podle požadavků investorem vybraného dodavatele zařízení.

Instalovaný příkon (předpoklad)

$P_i = 1000 \text{ W}$

5. Kabelové vedení:

Propojovací kabelová vedení budou uložena v chrániče kopoflex v kabelové rýze v zemi dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 při dodržení vzdáleností a prostorového uspořádání podzemních vedení dle ČSN 73 6005 :

silový kabel nn	- 5 cm
silový kabel vn	- 20cm
sdělovací	- 10cm (v chrániče)
vodovod	- 40cm
kanalizace	- 50cm (souběh)
	- 30cm (křížování)
stl plynovod	- 10cm (křížování)
	- 60cm (souběh)

- **Před zahájením zemních prací investor zajistí vytyčení stávajících sítí! Zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny se zvýšenou opatrností nebo ručně a s ohledem na požadavky správců stávajících vedení, platných ČSN a předpisů**

Část kabelové trasy bude společná i pro SO08.1, SO08.2 a SO08.3. Trasa vedení bude označena výstražnou fólií. Případný protlak pod komunikací je možný až po spolehlivém určení trasy a hloubky uložení stávajících rozvodů a vedení.

6. Uzemnění:

V pilíři SP-PS bude instalována svorkovnice ochranného pospojování dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3, přizemněná na stávající okružní uzemnění objektu zimního stadionu.

Uzemněny na společné uzemnění budou i kovové konstrukce závor. Spoje v zemi budou zdvojeny a chráněny proti korozi dle ČSN 33 2000-5-54 ed.2.

7. Závěrečné ustanovení:

Elektromontážní práce budou provedeny dle platných ČSN a předpisů. Veškeré změny a doplňky budou zakresleny do výkresu skutečného provedení. Zdokumentována budou také všechna křižování se stávajícími vedeními. Před zahájením provozu bude vykonána výchozí revize rozvodů.

V Ústí nad Orlicí 1/2016

Vypracoval Jiří Skalický