



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPE-32859-1/ČJ-2016-1700DP

Pardubice 15. dubna 2016

Počet stran: 2

Přílohy: -

Optima spol. s r.o.
Žižkova 738
566 01 Vysoké Mýto

Stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu „Rekonstrukce chodníku podél I/14 v České Třebové – ETAPA 1.“

Na Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie byla doručena Vaše žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení v souvislosti se stavbou „Rekonstrukce chodníku podél I/14 v České Třebové – ETAPA 1.“. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajících chodníků podél sil. I/14 ul. Ústecká v obci Česká Třebová.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákon o silničním provozu), ve věci pozemních komunikací ve smyslu § 16 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, vydává toto stanovisko k části projektu týkajícího se sil. I/14:

- 1) Výška obruby bude min. 12 cm a obruba bude snížena pouze v místech stávajících sjezdů k jednotlivým nemovitostem, u přechodů pro chodce, u míst pro přecházení nebo v místech ukončení chodníků.
- 2) Navržená místa pro přecházení budou místem pro přecházení z ohledem na podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících



www.policie.cz

Na Spravedlnosti 2516
530 48 Pardubice

Tel.: +420 974 561 253
Fax: +420 974 561 228
Email: krpe.osdp.sekretariat@pcr.cz
ID DS: ndihp32

bezbariérové užívání staveb, ale nebude místem pro přecházení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Místo pro přecházení tedy nebude označeno vodorovným dopravním značením. Důvodem je umístění míst pro přecházení v místech s minimálním pohybem chodců, tedy v místech, kde není nutné tato opatření provádět s ohledem na podmínky ČSN 73 6110.

- 3) U křižovatky v km 0,62 je nutné doplnit a upravit dopravní značení upravující přednost v jízdě. Na hlavní komunikaci bude ve směru od České Třebové pod DZ č. P2 umístěna dodatková tabulka E2b se skutečným tvarem křižovatky (dvě vedlejší větve). Na vedlejších komunikacích budou před jejich stykem umístěny DZ č. P4 s dodatkovými tabulkami E2b, shodnými s dodatkovou tabulkou na sil. I/14. Bude ponechána DZ č. P4 v nároží se sil. I/14. Ve směru od Ústí nad Orlicí nebude na I/14 umístěna DZ č. P2.
- 4) Šířka VDZ č. V7 bude 5m, v odůvodněných případech 4m (stávající stavební úpravy) a to v souladu s TP 133.
- 5) V km 1,42 doporučujeme zkrátit stávající délku přechodu pro chodce na délku 7m nebo na co nejkratší vzdálenost s ohledem na vlečné křivky a stávající geometrii křižovatky.
- 6) V km 1,6 požadujeme zkrácení délky přechodu na 7m (případně 8m s ohledem na vlečné křivky) a to v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Předpokladem pro jeho zkrácení je jeho odsunutí od nároží křižovatky. Zkrácení délky bude provedeno vysazením chodníkových ploch, kdy vychýlení jízdního pruhu bude provedeno nejvíce v poměru 1:10.
- 7) Stavba bude mj. odpovídat ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a podmínkám vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 8) Při provádění stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na sil. I/14 a plynulost dopravy bude omezena pouze v nezbytně nutném rozsahu.

Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), "Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 100), "Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích" (TP 117), "Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 133), ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 - Změna 1 a ČSN EN 12899-1.

Upozorňujeme, že návrh přechodného dopravního značení, podmínky zvláštního užívání v rámci celého projektu a vyjádření k části projektu netýkajícího se sil. I/14 je nutné projednat s příslušným dopravním inspektorátem územního odboru Ústí nad Orlicí, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, jako místně příslušným v dané věci v dotčeném území Pardubického kraje.

Zpracoval: kpt. Ing. Tomáš Krpata
vrchní komisař
tel.: 974 561 253

plk. Ing. Miroslav Pochobradský
vedoucí odboru