

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a). IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název stavby :</b>	Rekonstrukce chodníků podél I/14 v České Třebové – Etapa 2
<b>Objekt :</b>	SO 101 Chodník
<b>Druh stavby :</b>	Rekonstrukce
<b>Místo stavby :</b>	Česká Třebová
<b>Katastrální území :</b>	Lhotka u České Třebové
<b>Kraj :</b>	Pardubický
<b>Okres :</b>	Ústí nad Orlicí
<b>Stupeň :</b>	Dokumentace pro územní souhlas a stavební povolení
<b>Investor :</b>	Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová zastoupená Jaroslavem Zedníkem, starostou obce IČO: 002 78 653
<b>Zpracovatel PD :</b>	OPTIMA spol. s r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: <a href="mailto:info@optima-vm.cz">info@optima-vm.cz</a> IČO: 15030709 Ing. Neudert autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316 Ing. Bohuslav Shejbal - jednatel firmy Ing. Ježek Jan
<b>Zhotovitel stavby :</b>	Dle výběrového řízení

## **b. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Jedná se o jednostranný chodník podél silnice I/14 v České Třebové v ulici Ústecká ve směru na Svitavy.

Stávající kryt chodníku je ve špatném stavu a chodník nevyhovuje požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, proto je požadavek na rekonstrukci stávajícího chodníku.

***Dojde k výměně krytu na stávajícím chodníku, včetně doplnění hmatových prvků z důvodu zřízení bezbariérového chodníku, přeosazení stávající betonové obruby, či výměně stávající štípané žulové obruby za betonovou silniční obrubu na výškový rozdíl od úrovně hlavního dopravního prostoru 0.12m. Zároveň dojde k rekonstrukci nevyhovujících autobusových nástupišť. V úsecích chodníku, malé šířky, dojde k rozšíření chodníku na šířku 1.50 m, v případě autobusového nástupiště na šířku min. 1.70 m.***

Pro lepší popis rekonstrukce chodníku byla vytvořena osa silnice I/14 společná pro všechny 3 etapy rekonstrukce chodníku.

### **Etapa 2 (km 0.176 72 - 0.600 00)**

V km 0.005 80 – 0.176 72 bude realizována novostavba jednostranného chodníku, která je součástí jiné projektové dokumentace. Na tuto novostavbu navazuje rekonstrukce chodníků podél silnice I/14 v České Třebové **po levé straně** ve směru na Svitavy.

Rekonstrukce stávajícího chodníku bude realizována od km 0.176 72 až do konce úseku etapy 2 v km 0.600 00. Chodník bude rekonstruován na šířku minimálně 1,5m. Stávající chodník v km 0.260 00 - 0.459 10 má nevyhovující šířku, proto dojde k přístavbě chodníku na šířku 1.5 m. Rozšíření chodníku bude realizována do vozovky silnice I/14 (v nejužším místě bude mít silnice šířku 7.75 m mezi obrubami), tím dojde k nutnosti přemalování vodorovného dopravního značení silnice I/14 a nutnosti provést jednovrství nátěr na zpevněné krajnici na pravé straně. Úprava VDZ silnice I/14 je řešena plynulými náběhy v délce 50m. V km 0.385 52 po levé straně a v km 0.461 09 po pravé straně bude provedena rekonstrukce stávající autobusové zastávky.

Stávající chodník je ze živice a nový bude proveden ze zámkové dlažby obdélník **šedé barvy** tl. 60mm.

V km 0.496 83 (přes I/14) jsou doplněny bezbariérové úpravy stávajícího přechodu pro chodce, na protější straně přechodu a na dělicím ostrůvku jsou již bezbariérové úpravy doplněny.

#### **Chodník po levé straně ve směru staničení**

Na chodníku v km 0.176 72 - 0.459 10 dojde k odbourání asfaltového krytu a následně pokládka zámkové dlažby, včetně bezbariérových prvků. Na chodníku v km 0.459 10 - 0.600 00 dojde k předláždění, včetně úpravy bezbariérových prvků a zajištění vodící linie pomocí umělé vodící linie.

V km 0.176 72 - 0.459 10 dojde k výměně stávajícího štípaného žulového krajníku za silniční betonovou obrubu, na výškový rozdíl 0,12m od úrovně hlavního dopravního prostoru. Stávající betonové obrubníky budou výškově upraveny na výšku 0,12m. Pro bezbariérové užívání bude obruba v daných místech **snížena na výšku 0,02 m**.

Stávající **samostatné sjezdy** na chodníku budou stavebně upraveny a zřízeny přes poježděný chodník se sníženou obrubou na výšku 0,02m. U snížené obruby bude umístěn varovný pás šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu ukončený v místě výšky obruby 0,08m. Snížení obruby u vjezdů je provedeno na max. délku 6,0m, v

případě dvouvjezdů je toto snížení provedeno max. na délku 8.80 m v km 0.188 35 a v km 0.557 19 na délku 12.0m. Vodicí linie je dodržena.

Vjezdy budou provedeny ze zámkové dlažby obdélník **šedé barvy** tl. 60mm. U vjezdů bude podkladní vrstva provedena z podkladního betonu v tl. 100mm.

Snížení obrubníku bude provedeno pomocí lichoběžníkové rampy s max. sklonem 12,5% a to za předpokladu šířky chodníku větší jak 2.0m, tedy ponecháním průchozího prostoru min. 0,9m. Pokud šířka chodníku není dostatečná, bude rampa snížení provedena na celou šířku chodníku a to s max. sklonem 12,5% a s příčným sklonem chodníku 2,0%. Rampy jsou zakresleny ve výkrese: **Detaily bezbariérových úprav**.

Protože je chodník, stejně jako vjezdy, proveden ze zámkové dlažby šedé barvy, budou **varovné a signální pásy** provedeny z **červené reliéfní zámkové dlažby**.

### **Místa pro přecházení**

**V místě pro přecházení** bude chodník upraven bezbariérovým přístupem (snížení obruby na výšku 0,02m) s umístěním varovného pásu šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby ukončené v místě výšky obruby 0,08m. Signální pás z kontrastní reliéfní dlažby šířky 0.8m bude odsazen od varovného pásu o 0.5m. Délka signálního pásu bude minimálně 1.5m a bude ukončen u vodicí linie. Signální pás bude určovat směr přecházení a bude umístěn v prodloužené ose místa pro přecházení. Přesah varovného pásu oproti signálnímu pásu bude minimálně 0.8m. V místě pro přecházení s šířkou chodníku menší než 2.40 m se přisune signální pás k vodicí linii a přesah varovného pásu se zřídí pouze na jedné straně.

Protože se jedná o rekonstrukci, je délka míst pro přecházení max. 7.00m.

**Místa pro přecházení v km 0.176 72 je navrženo v maximální délce 7.5m.** Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. str. 104, odst. 2.0.3 Prodloužení délek míst pro přecházení nejvíce o 1m se připouští tam, kde je odůvodnění obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů. **V případech popsaných v situaci je nutné zvětšit délku místa pro přecházení z 6.5m (novostavba) na 7.5 m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních vozidel, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

### **Přechody pro chodce**

**V místě přechodu pro chodce** bude chodník upraven bezbariérovým přístupem (snížení obruby na výšku 0,02m) s umístěním varovného pásu šířky 0,4m ukončené v místě výšky obruby 0,08m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby, včetně zřízení **signálního pásu** šířky 0,8m z reliéfní kontrastní barvy, který určuje směr přecházení a je umístěn v návaznosti na varovný pás v prodloužené ose přechodu pro chodce s délkou min. 1,5m a je ukončen u vodicí linie. Zároveň je dodržen přesah varovného pásu nejméně o 0,8m k signálnímu pásu.

*Přechod pro chodce přes silnici I/14 v **km 0.496 83**:*

Jedná se o stávající přechod pro chodce šířky 4.0 m realizovaný přes dělicí ostrůvek šířky 2.0 m. Budou upraveny bezbariérové úpravy na rekonstruovaném chodníku, na protější straně přechodu a na dělicím ostrůvku jsou již bezbariérové úpravy doplněny.

### **Autobusové zastávky**

V místě autobusové zastávky bude použit betonový obrubník bezbariérový osazený na výšky obruby 0,16m, včetně zřízení **signálního pásu** šířky 0,8m z reliéfní kontrastní barvy jako místo odbočení z vodicí linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy. Signální pás bude ukončen v místě bezpečnostního odstupu. U autobusové zastávky bude také proveden **kontrastní pás** bez hmatových úprav šířky 0,3m od hrany obruby červené barvy. Šířky nástupišť budou zachovány, případně rozšířeny na minimální hodnotu 1.70m.

*Autobusová zastávka v km 0.385 52 na levé straně:*

Stávající šířka nástupiště je 1.0 m, proto dojde k rozšíření šířky nástupiště na minimální šířku 1.70 m, z důvodu stísněných podmínek. Z důvodu rozšíření nástupiště do zeleně je nutný posun autobusového přístřešku a zřízení palisády délky 21.0 m, vzhledem ke sklonovým poměrům terénu.

*Autobusová zastávka v km 0.461 09 na pravé straně:*

Nástupiště bude zřízeno v šířce 1.70m, z důvodu stísněných podmínek. Dojde k odstranění betonových prefabrikovaných proužků u obruby.

**Vodící linie** je u chodníku zajištěna pomocí záhonového obrubníku osazeného na výšku 0,06m, stávajícím oplocením, podezdívkou oplocením, bránami a zábradlím se svislou výplní.

### **Umělá vodící linie**

Umělá vodící linie bude použita v místech přerušení přirozené vodící linie v délce větší jak 8.0 m. Bude tvořena speciálními deskami o rozměru 0.40x0.40 m s **hmatovou úpravou - podélné drážky**.

Umělá vodící linie bude použita v:	km 0.188 35 L	dl. 10.4 m
	km 0.586 93 L	dl. 18.7 m

## ***b.1 Charakteristika objektu***

SO 101 Chodník

- celková délka ve staničení osy komunikace: 619.6 m
- na levé straně: 594.2 m
- na pravé straně: 25.4 m
- kryt: chodník - zámková dlažba šedá tloušťky 60mm - obdélník
- vjezdy - zámková dlažba šedá obdélník tloušťky 60mm- obdélník
- hmatové prvky - reliéfní zámková dlažba kontrastní barvy - červená

Druh stavby	:	Rekonstrukce
Třída	:	Komunikace funkční třídy D2 - komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel
Krytová vrstva	:	Zámková dlažba obdélník
Ložní vrstva	:	Lože z drti 2-5
Podkladní vrstva	:	Štěrkodrt'
Podkladní vrstva u vjezdů	:	Podkladní beton PB II
Základní šířka	:	min. 1.5 m

### **Plochy**

*Hlavní způsobilé náklady:*

Plocha chodníku	:	438.5 m <sup>2</sup>
Plocha vjezdů	:	101.3 m <sup>2</sup>
Plocha bezbariérových úprav	:	68.14 m <sup>2</sup>

## ***b.2 Vztah k území ( inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)***

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- kanalizace
- vodovod
- plynovod NTL, STL, VTL
- kabelové vedení O2

- nadzemní vedení O2
- podzemní vedení NN a VN
- nadzemní vedení NN a VN
- vedení veřejného osvětlení
- vedení kabelové televize

Inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny.

**!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!**

### **Ochranná pásma**

- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1m na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL v intravilánu 1,0m, VTL - 4 m.
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m  
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

### **b.3 Rozsah výkonů**

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- provizorní dopravní značení
- frézování - odbourání stávající konstrukce chodníku
- zemní práce – odhumusování, odkopávky, výkopy rýh
- zhutnění zemní plně
- osazení obrubníků a palisády (výšková úprava obrub)
- podkladní vrstvy
- pokládka dlažby
- úprava vozovky u silniční obruby
- úprava autobusového přístřešku
- nástřik vodorovného dopravního značení
- ohumusování - osetí travním semenem

### **c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Vzhledem k malému rozsahu zemních prací nebyl proveden geologický průzkum a projektant vycházel ze zkušeností z minulých staveb.

### **d. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM**

Jedná se o rekonstrukci chodníku. Stavba má jeden stavební objekt SO 101 Chodník.

### **e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

#### **e.1 Popis**

Chodník bude proveden ze zámkové dlažby šedé barvy, stejně také vjezdy a nástupiště.

#### **e.2 Směrové řešení**

Směrové řešení stavby vychází ze směrového vedení silnice I/14. Přesto byla vytvořena trasa silnice pro lepší popis chodníku.

### **e.3 Výškové řešení**

Výškové řešení stavby vychází z výškového vedení silnice I/14. Dojde k úpravě nivelety chodníku. Stávající obruba bude přeosazena na výšku 0,12m se snížením obruby v daných místech pro bezbariérové užívání chodníku, včetně snížení obruby ve vjezdech.

### **e.4 Příčné uspořádání**

Chodník je navržen v příčném sklonu 2,0% směrem do vozovky. Vjezdy budou výškově napojeny. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Nepřesahuje ani sklon 5,0%, takže není nutné zřizovat odpočívadla.

### **e.5 Konstrukce**

#### **Konstrukce chodníku: D2-D-1-CH**

Zámková dlažba šedá obdélník	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD	50-150 mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa			
<b>Celkem</b>		<b>150-250 mm</b>	

#### **Konstrukce vjezdů: D2-D-2-CH**

Zámková dlažba šedá obdélník	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože z drti	L	40mm	ČSN 73 6131
Podkladní beton	PB II	100mm	ČSN EN 14227-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa			
<b>Celkem</b>		<b>200mm</b>	

V úsecích s únosnou podkladní vrstvou dojde k pokládce podkladní vrstvy štěrkodrti v tl. 50 mm. V úsecích s neúnosnou podkladní vrstvou dojde k výměně podkladní vrstvy v tl. 150 mm.

### **e.6 Inženýrské sítě**

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- kanalizace
- vodovod
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- podzemní vedení NN a VN
- nadzemní vedení NN a VN
- kabel veřejného osvětlení
- sdělovací kabel
- nadzemní sdělovací vedení
- vedení kabelové televize

**Inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny.**

**!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!**

#### ***e.7 Zemní práce a výkopové práce a demolice***

Vytěžená zemina bude využita na stavbě, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou.

#### ***e.8 Ochrana vzrostlé zeleně a náhradní výsadba***

Na stavbě nedojde k nové výsadbě, ani ke kácení. Bude zřízenou pouze nové zatravnění ploch - osetí travním semenem.

#### ***e.9 Vytyčení***

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnaní. Směrový systém je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné umístění objektu.

#### ***e.10 Poloha staveniště***

Staveniště se nachází podél silnice I/14 v České Třebové.

#### ***e.11 Příjezdy a přístupy***

Přístup na staveniště bude ze silnice I/14 v České Třebové.

#### ***e.12 Skladovací a pracovní plochy***

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

#### ***e.13 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě***

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

#### ***e.14 Objížďky***

Nepředpokládá se uzavření silnice I/14, veškeré práce budou prováděny za provozu pouze za dočasného omezení provizorními dopravními značkami. Bude použito schéma B/3 (zúžení jízdního pruhu) podle TP 66. Na chodníku bude použito schéma B/17 (pracovní místo na chodníku)

#### ***e.15 Materiál pro záস্যpy a obsypy***

Pro záস্যpy a obsypy bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění  $ID = 0,85$ .

#### ***e.16 Beton***

Jako ložní beton pro uložení obruby bude použit beton C 20/25n XF3.

## **f.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

### **Odvodnění chodníku**

Odvodnění chodníku je zajištěno pomocí stávajících vpustí umístěné na vozovce u silniční obruby.

Z důvodu rozšíření chodníku je třeba vyměnit stávající vpusti za chodníkové.

Jedná se o 4 vpusti :	UV1	0.271 74 km
	UV2	0.320 62 km
	UV3	0.369 50 km
	UV4	0.427 85 km

V km 0.271 je stávající okapový svod vyústěn na chodník. Při realizaci chodníku dojde k zaústění okapu do vpusti přípojkou DN 150, délky 7.0 m.

### **g.) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

Stávající dopravní značení bude přesunuto mimo plochu chodníku do zeleného pásu, pokud je přítomen. V opačném případě bude zachována dostatečná průchozí šířka mezi značkou a vodící linií minimálně 1.5m.

Na stavbě bude nevyhovující stávající SDZ bude vyměněno. Autobusové zastávky budou osazeny svislou dopravní značkou IJ4b (zastávka), celek 2ks.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastem nástřikem.

Na stavbě bude zřízeno nové dopravní značení:

**Vodorovné dopravní značení:** V4, V2a, V11a

#### ***Rozhledové poměry***

*Samostatné sjezdy:*

Rozhledové poměry jsou v délce 35,0m a vrchol rozhledového trojúhelníku je 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

*Místa pro přecházení:*

Rozhledové poměry jsou v délce 50,0m a vrchol rozhledového trojúhelníku je 0.5m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

*Přechody pro chodce:*

Rozhledové poměry jsou v délce 50,0m a vrchol rozhledového trojúhelníku je 1.0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

## **h.) POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

V této dokumentaci pro stavební povolení je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram, včetně provizorního dopravního značení vypracuje dodavatel stavby. Postup výstavby je uveden v samostatné příloze Organizace výstavby.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

## **i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.



### **j.) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Jedná se o rekonstrukci chodníku.

### **k.) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

#### **ka) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0%. Chodníky jsou navrženy v minimální šířce 1,5m. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Podélný sklon nepřesahuje ani sklon 5,0%, proto není nutné navrhovat odpočívadla. Výškový rozdíl mezi stávajícím chodníkem a sníženým obrubníkem bude překonán sklonem max. 12,5%.

Pro bezbariérové užívání bude také obruba v daných místech **snížena na výšku 0,02m**, na místech pro přecházení a přechodech pro chodce.

Stávající vjezdy budou stavebně upraveny a zřízeny přes pojížděný chodník se sníženou obrubou na výšku 0,02m.

U autobusové zastávky bude proveden bezbariérový obrubník osazený na výšku 0,16m.

Snížení obrubníku bude provedeno pomocí lichoběžníkové rampy s max. sklonem 12,5% a to za předpokladu dostatečné šířky, tedy ponecháním průchozího prostoru min. 0,9m. Pokud šířka chodníku není dostatečná (menší než 2,0m) bude rampa snížení provedena na celou šířku chodníku a to s max. sklonem 12,5% a s příčným sklonem chodníku 2,0%.

#### **kb) Zásady pro osoby se zrakovým postižením**

Na stavbě budou provedeny **varovné pásy** šířky 0,4m umístěné ke snížené obrubě na hranu chodníku. Budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovný pás je nutno ukončit v místě výšky obruby 0,08m.

Protože jsou plochy chodníku a vjezdů navrženy v šedé barvě, budou hmatové prvky provedeny z červené reliéfní zámkové dlažby.

**V místě pro přecházení** bude chodník upraven bezbariérovým přístupem (snížení obruby na výšku 0,02m) s umístěním varovného pásu šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby ukončené v místě výšky obruby 0,08m. Signální pás z kontrastní reliéfní dlažby šířky 0,8m bude odsazen od varovného pásu o 0,5m. Délka signálního pásu bude minimálně 1,5m a bude ukončen u vodící linie. Signální pás bude určovat směr přecházení a bude umístěn v prodloužené ose místa pro přecházení. Přesah varovného pásu oproti signálnímu pásu bude minimálně 0,8m. V místě pro přecházení s šířkou chodníku menší než 2,40m se přisune signální pás k vodící linii a přesah varovného pásu se zřídí pouze na jedné straně.

Místa pro přecházení **v km 0.074 15 a v km 0.176 72** jsou navržena v maximální délce 7,5m. Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. str. 104, odst. 2.0.3 Prodloužení délek míst pro přecházení nejvíce o 1m se připouští tam, kde je odůvodnění obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů. V případech popsanych v situaci je nutné zvětšit délku místa pro přecházení **z 6,5m na 7,5 m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních vozidel, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

#### **Přechody pro chodce**

**V místě přechodu pro chodce** bude chodník upraven bezbariérovým přístupem (snížení obruby na výšku 0,02m) s umístěním varovného pásu šířky 0,4m ukončené v místě výšky obruby 0,08m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby, včetně zřízení **signálního pásu** šířky 0,8m z reliéfní kontrastní barvy, který

určuje směr přecházení a je umístěn v návaznosti na varovný pás v prodloužené ose přechodu pro chodce s délkou min. 1,5m a je ukončen u vodící linie. Zároveň je dodržen přesah varovného pásu nejméně o 0,8m k signálnímu pásu.

#### **Autobusové zastávky**

V místě autobusové zastávky bude použit betonový obrubník bezbariérový osazený na výšky obruby 0,16m, včetně zřízení **signálního pásu** šířky 0,8m z reliéfní kontrastní barvy jako místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy. Signální pás bude ukončen v místě bezpečnostního odstupu. U autobusové zastávky bude také proveden **kontrastní pás** bez hmatových úprav šířky 0,3m od hrany obruby červené barvy.

**Vodící linie** je u chodníku zajištěna pomocí záhonového obrubníku osazeného na výšku 0,06m, stávajícím oplocením, podezdívkou oplocením, bránami a zábradlím se svislou výplní.

#### **Umělá vodící linie**

Umělá vodící linie bude použita v místech přerušení přirozené vodící linie v délce větší jak 8.0 m. Bude tvořena speciálními deskami o rozměru 0.40x0.40 m s **hmatovou úpravou - podélné drážky**.

Umělá vodící linie bude použita v:	km 0.188 35 L	dl. 10.4 m
	km 0.586 93 L	dl. 18.7 m

#### ***kc) Zásady pro osoby se sluchovým postižením***

Stávající přechody pro chodce, řízené světelnou signalizací, jsou vybaveny akustickou signalizací.

#### ***kd) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení***

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.