OPTIMA spol. s r.o.

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

Kreslil:			OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.:465420911
Zpracoval:	Šejnoha J.		
Zodp.projektant:	Šejnoha J.		
Technická kontrola:	Ing. Shejbal B.		
Hlavní projektant:	Ing. Shejbal B.		
Kraj: Pardubický	Okres: Ústí nad Orlicí	Obec: ČESKÁ TŘEBOVÁ	

Investor: MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ	Stupeň:	DSP
Akce: **OPRAVA CHODNÍKU UL. NA STROUZE V ČESKÉ TŘEBOVÉ**	Arch. č.:	3583
	Zak. č.:	4255-17-3
	Datum	7/2017
Objekt:	Formát:	A4
Obsah: **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**	Měřítko:	Č. výkresu: **A**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 a Indentifikační údaje objektu

Označení stavby	: Oprava chodníku ul. Na Strouze
Místo stavby	: Česká Třebová
Okres	: Ústí nad Orlicí
Kraj	: Pardubický
Katastrální území	: Česká Třebová
Č. parcel.	: 3760, 3578, 168/2
Vlastník pozemků	: Město Č.Třebová
Délka chodníků	: 75.80 m
Šířka chodníků	: 2 – 2.24 m
Plocha chodníků	: 231 m^2

1.b Stavebník

Investor	: Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová
Telefon	: 465 500 111
IČO	: 00278 653

1.c Projektant

Projektant stavby	: OPTIMA spol. s.r.o., Žižkova 738/IV 566 01 Vysoké Mýto Zastoupení: Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel Autorizovaný inženýr ČKAIT 0700216 Ing.Zbyněk Neudert Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT - 0700316
Telefon	: 465 420 911
e-mail	: info@optima-vm.cz
IČO	: 150 307 09
DIČ	: CZ 150 307 09
Předmět podnikání	: Projektová činnost ve výstavbě
Datová schránka	: u2j6wf7

2. Základní údaje o stavbě

2a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Staveniště chodníku se nachází ve středu města Česká Třebová mezi Sadovou ulicí a Novým náměstím. Hlavním účelem stavby je před bytovými domy č.p. 1717, 1720 a 1741 opravit stávající chodník, který je ve špatném technickém stavu. Kryt chodníku tvoří betonové dlaždice uložené na podkladní vrstvě ze štěrkodrtě. Proto byla v dokumentaci pro stavební povolení navržena oprava, která hlavně spočívá ve vybudování nové konstrukce chodníku s krytem ze zámkové dlažby tl. 60 mm položené na 40 mm ložní vrstvě z drobného drceného nebo těženého kameniva. Podkladní vrstva chodníků je navržena ze 150 mm štěrkodrti. Pravá strana projektovaného chodníku bude ohraničena betonovými záhonovými obrubníky rozměrů 1000/50/250 mm a levou stranu chodníku ohraničují stávající kamenné 250/200 mm a nebo

nové betonové chodníkové obrubníky rozměrů 1000/150/250 mm. Obrubníky budou uloženy do lože z betonu C 16/20 tl. 100 mm.
V místě křížení se stávajícími obslužnými komunikacemi budou betonové chodníkové obrubníky sníženy na výškový rozdíl 0.02 m. Podél snížených obrubníků se položí varovný pás šířky 0.40 m. z hmatové (slepecké) dlažby. Slepecká dlažba musí být na varovných pásech barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem.
Niveleta navrhovaných chodníků se předpokládá přibližně v úrovni stávajícího terénu. Příčný sklon chodníků se předpokládá jednostranný 2 % směrem k ul. Na Strouze.
V předstihu před zahájením výstavby chodníku bude provedena Orlickou vodohospodářskou společností v České Třebové. s.r.o. výměna vodovodního řadu uloženého pod navrhovaným chodníkem a podél opravovaných chodníků bude vybudováno veřejné osvětlení napojené na stávající el. rozvody.
Nově budou osazeny 3 ks osvětlovacích stožárů. Stožár OS 1 bude osazen ve stávajícím umístění demontovaného stožáru D1, stožár OS2 bude umístěn 0,5 m na za zeleným pásem a stožár OS 3 bude umístěn 0,5 m za chodníkem.
Nově osazené osvětlovací stožáry budou napájeny kabelem CYKY J 4 x 10 mm2 , který bude uložen v zemi, v kabelové chráničce KOPOFLEX KF 09 063.
Napájení světelných bodů je provedeno kabelem CYKY J 4 x 10 mm2 dle situačního schématu. Kabely budou ukládány přímo do země, do pískového lože resp. ochranných kabelových chrániček KOPOFLEX KF 09063. Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, v chodníku 35 cm. Při křižování komunikace a vjezdů je hloubka uložení 100 cm, a kabel je uložen v ochranných trubkách KOPOFLEX KF 09 063. Při křižování a souběhu s ostatními podzemními vedeními bude respektována minimální vzdálenost dle ČSN 73 6005. Nad kabelem bude uložena výstražná folie.

2.b Předpokládaný průběh výstavby
Předpokládané zahájení stavby : 09/2017
Předpokládané dokončení stavby : 11/2017

2.c Vazby na regulační plány, územní plán
Navrhovaná stavba není v rozporu s územním plánem města Č. Třebová.

2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
Kryt stávajícího chodníku tvoří betonové dlaždice uložené na podkladní vrstvě ze štěrkodrtě. Chodník je ve špatném technickém stavu, a proto byla v dokumentaci pro stavební povolení navržena oprava, která hlavně spočívá ve vybudování nové konstrukce chodníku s krytem ze zámkové dlažby tl. 60 mm položené na 40 mm ložní vrstvě z drobného drceného nebo těženého kameniva.

2.e Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.
Navrhovaná stavba nemá podstatný vliv na krajinu a životní prostředí.

2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření
Kryt chodníku je navržen ze zámkové dlažby položené na podkladní vrstvě ze štěrkodrtě.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
3a dokumentace ke stavebnímu povolení
Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- technická mapa města Č. Třebová
- požadavky investora stavby

Protože se jedná o jednoduchou stavbu geotechnický průzkum nebyl po dohodě s investorem stavby zpracován.
Poloha podzemních vedení je zakreslena na situacích v měřítku 1 : 500 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započetím zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

3.b Regulační plány, územní plán
Stavba je v souladu s územním plánem, územní rozhodnutí nebylo vydáno.

3.c Mapové podklady
Jako mapový podklad pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byla použita technická mapa města Česká Třebová. Výškový systém je baltský po vyrovnání a souřadnicový JTSK.

3.d Dopravní průzkum
Dopravní průzkum nebyl pro stavbu chodníku prováděn.

3.e Geotechnický průzkum
Geotechnický průzkum nebyl zpracován.

3.f Diagnostický průzkum konstrukcí
Diagnostický průzkum nebyl pro stavbu chodníku prováděn.

3.g Hydrometeorologické a hydrologické údaje, kvalita vody v recipientech
Hydrometeorologické a hydrologické údaje nebyly zpracovány. Kvalita vody v recipientech nebyla zjišťována.

3.h Klimatologické údaje
Klimatologické údaje nebyly pro stavbu chodníku zpracovány.

3.i Stavebně historický průzkum
Stavebně historický průzkum nebyl pro opravu chodníku zpracován.

4. Členění stavby

4.a Způsob číslování a značení
Způsob číslování stavebních objektů odpovídá vyhlášce č. 146 Sb. ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4.b Určení jednotlivých částí stavby
Opravovaný chodník není členěn na jednotlivé části.

4.c Členění stavby na stavební objekty
Chodník je v dokumentaci pro stavení povolení členěn na tyto stavební objekty:
SO 101 Chodník
SO 401 Veřejné osvětlení

5. Podmínky realizace stavby

5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Společnost ORVOS Česká Třebová plánuje před opravou chodníku výměnu vodovodního řadu.

5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Předpokládané zahájení stavby : 09/2017
Předpokládané dokončení stavby : 11/2017
Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

5.c Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících obslužných komunikací, na které projektovaný chodník navazuje.

5.d Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu stavby chodníku bude umožněn přístup obyvatelům sousedních bytových domů a rodinných domků a vozidlům integrovaného záchranného systému.
S dopravními objížďkami a výluky dopravy se neuvažuje. V předstihu před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany o plánované výstavbě komunikace.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

6.a Seznam známých právnických osob, které převezmou stavební objekt

Stavební objekty SO 101 a 401 budou ve správě Města Česká Třebová.

6.b Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Opravovaný chodník bude veřejně přístupný.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

SO 101 – Město Česká Třebová
SO 401 – Město Česká Třebová

7. Předávání části stavby do užívání

7.a Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Na staveništi chodníku jsou stísněné poměry a tudíž se nepředpokládá s postupným předáváním stavby do provozu. Stavbu navrhujeme předat do užívání jako jeden celek.

7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Po dobu stavby bude umožněn přístup vozidlům integrovaného záchranného systému a majitelům sousedních pozemků.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

SO 101 Chodník
Konstrukce chodníků je navržena v tomto složení:
60 mm zámková dlažba
40 mm ložní vrstva z drobného drceného nebo těženého kameniva
150 mm štěrkodrť
Pravá strana projektovaného chodníku bude ohraničena betonovými záhonovými obrubníky rozměrů 1000/50/250 mm a levou stranu chodníku ohraničují stávající kamenné 250/200 mm

a nebo nové betonové chodníkové obrubníky rozměrů 1000/150/250 mm. Obrubníky budou uloženy do lože z betonu C 16/20 tl. 100 mm. V místě křížení se stávajícími obslužnými komunikacemi budou betonové chodníkové obrubníky sníženy na výškový rozdíl 0.02 m. Podél snížených obrubníků se položí varovný pás šířky 0.40 m. z hmatové (slepecké) dlažby. Slepecká dlažba musí být na varovných pásech barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem.
Niveleta navrhovaného chodníku se předpokládá přibližně v úrovni stávajícího terénu. Příčný sklon chodníků se předpokládá jednostranný 2 % směrem k ul. Na Strouze.

SO 401 Veřejné osvětlení
Nově budou osazeny 3 ks osvětlovacích stožárů. Stožár OS 1 bude osazen ve stávajícím umístění demontovaného stožáru D1, stožár OS2 bude umístěn 0,5 m na za zeleným pásem a stožár OS 3 bude umístěn 0,5 m za chodníkem.
Nově osazené osvětlovací stožáry budou napájeny kabelem CYKY J 4 x 10 mm2 , který bude uložen v zemi, v kabelové chráničce KOPOFLEX KF 09 063.
Napájení světelných bodů je provedeno kabelem CYKY J 4 x 10 mm2 dle situačního schématu. Kabely budou ukládány přímo do země, do pískového lože resp. ochranných kabelových chrániček KOPOFLEX KF 09063. Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, v chodníku 35 cm. Při křižování komunikace a vjezdů je hloubka uložení 100 cm, a kabel je uložen v ochranných trubkách KOPOFLEX KF 09 063. Při křižování a souběhu s ostatními podzemními vedeními bude respektována minimální vzdálenost dle ČSN 73 6005. Nad kabelem bude uložena výstražná folie.
Osvětlovací stožár bezpaticový třístupňový typ K8 – 133 / 89 / 60 , žárový zinek , výška nad zemí 8 m
Výložník jednoramenný SK 1 – 1500, L = 1,5 m, žárový zinek
Typ svítidla : BGP 203 LED DN11 6800 / 54 – 57 W NW CLO IP 66, IK 08, Gris 900 Sablé, obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka.
Svorkovnice: SR 481-27 Z/Cu
Stožáry budou osazeny do připravené trubky PVC 250 v betonovém základě, který bude založen do hloubky minimálně 1 m do rostlého terénu.
Přechod stožáru ze země bude chráněn ochrannou manžetou cca 10 cm nad terén .
Ovládání osvětlení je součástí řešení stávajícího osvětlení a bude spínáno na základě programu stávající rozvodnice veřejného osvětlení RVO. Svítidla budou zapojena rovnoměrně do všech fází.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

8.2.1 a Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Navrhovaný chodník celkové délky 75.80 m navazuje na začátku a konci úpravy na stávající dlážděné chodníky šířky 2.71 a 2.86 m. Před bytovými domy č.p. 1717 a 1720 bude na chodníku – úseku A zrušen travnatý pás šířky cca 1.50, který odděloval opravovaný chodník od jízdních pruhů ulice Na Strouze.

8.2.1.b Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Pravá strana projektovaného chodníku bude ohraničena betonovými záhonovými obrubníky rozměrů 1000/50/250 mm a levou stranu chodníku ohraničují stávající kamenné obrubníky 250/200 mm a nebo nové betonové chodníkové obrubníky rozměrů 1000/150/250 mm. Obrubníky budou uloženy do lože z betonu C 16/20 tl. 100 mm. Šířka opravovaných chodníků vychází 2 – 2.24 m.
V místě křížení se stávajícími obslužnými komunikacemi budou betonové chodníkové obrub-

níky sníženy na výškový rozdíl 0.02 m. Podél snížených obrubníků se položí varovný pás šířky 0.40 m. z hmatové (slepecké) dlažby. Slepecká dlažba musí být na varovných pásech barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem. Niveleta navrhovaných chodníků se předpokládá přibližně v úrovni stávajícího terénu. Příčný sklon chodníků se předpokládá jednostranný 2 % směrem k ul. Na Strouze.

8.2.2 Mostní objekty a zdi
Projektovaný chodník neobsahuje mostní objekty a zdi

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace
Odvodnění chodníku bylo v dokumentaci pro stavební povolení ponecháno beze změn.
Projektovaný chodník je příčným sklonem 2 % vyspádován směrem k ulici Na Strouze, kde jsou v odvodňovacím proužku umístěny uliční vpustě. Novou uliční vpusť navrhujeme osadit do nejnižšího místa na obslužné komunikaci před Úřadem práce. Vpusť se napojí kanalizační přípojkou z potrubí PVC DN 200 mm do stávající vpustě.

8.2.4 Tunely, podzemí stavby a galerie
Navrhovaný chodník neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
Projektovaný chodník neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace
Součástí chodníku nejsou záchytná bezpečnostní zařízení, vodorovné dopravní značení, veřejné osvětlení, ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a clony a sítě proti oslnění.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů
Projektovaný chodník neobsahuje objekty ostatních skupin objektů

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:
- technická mapa města Č. Třebová
- požadavky investora stavby

Protože se jedná o jednoduchou stavbu geotechnický průzkum nebyl po dohodě s investorem stavby zpracován.
Poloha podzemních vedení je zakreslena na situacích v měřítku 1 : 500 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započetím zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.
Stavba nezasahuje do zátopových oblastí a na stavbě se nenachází kulturní památky a památkové rezervace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky
10.a Rozsah dotčení
- Ochranné pásmo kabelových sdělovacích vedení je 1.50 m na každou stranu
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu
- Ochranné pásmo vodovodu je 2 m

Podjezdná výška pod nadzemními vedeními je 6.0 m.
Stavba nezasahuje do zátopových oblastí a na stavbě se nenachází kulturní památky. V dotčených ochranných pásmech je nutné při provádění stavby dodržovat stanovené podmínky dané jejich provozovateli.

10.b Podmínky pro zásah
Před započetím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození.

10.c Způsob ochrany nebo úprav
Na staveništi chodníku a nebo v jeho blízkosti se nachází vodovod a kanalizace ve správě Orlické vodohospodářské společnosti Česká Třebová, s.r.o., NTL a STL plynovod RWE Distribuční služby, s.r.o., podzemní energetické zařízení vn a nn v majetku ČEZ Distribuce, a.s., sítě elektronických komunikací spol. CETIN, a.s. a Kabelové televize CZ, s.r.o., a teplovod TEZA Č.Třebová, s.r.o. Podzemní vedení budou zakresleny na situaci v měřítku 1 : 500 podle podkladů poskytnutých jejich správci. Před započetím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození. Kopie vyjádření správců podzemních vedení jsou přiloženy v dokladové části dokumentace pro stavební povolení. Polohu podzemních vedení je nutné ověřit ručně kopanými sondami a v blízkosti podzem.vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky.
Při křižování a souběhu kabelu VO s ostatními podzemními vedeními bude respektována minimální vodorovná a svislá vzdálenost dle ČSN 73 6005.

10.d Vliv na stavebně technické řešení stavby
Dotčená ochranná pásma nemají podstatný vliv na stavebně technické řešení stavby. V ochranném pásmu podzemních vedení je třeba zemní práce provádět jenom ručně. ochranných pásmech se nesmí skladovat žádný stavební ani jiný materiál.

11.a Bourací práce
Bourací práce se týkají odstranění dlážděného krytu stávajících chodníků. Stavební suť bude odvezena na řízenou skládku určenou investorem stavby.

11.b Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada
Na stavbě chodníku nedochází ke kácení mimolesní zeleně. S novou výsadbou se nepočítá.

11.c Rozsah zemních prací
Kubatura odkopávek vychází 56 m^3. Výkopek se přemístí na řízenou skládku určenou investorem stavby.

11.d Ozelenění nebo jiná úprava nezastavěných ploch
S novou výsadbou se v dokumentaci pro stavební povolení nepočítá. Svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travou.

11.e Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace
Stavba chodníku nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

11.f Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
Projektovaný chodník nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.g Zásah do jiných pozemků
Opravovaný chodník nezasahuje do jiných pozemků.

11.h Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků
Stavba chodníku nevyvolá změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje

12.a Všechny druhy energií
Navrhovaný chodník nemá nároky na zdroje energií. Případnou přípojku na vodovod a el. vedení nn si zajistí vybraný zhotovitel stavby po dohodě s ORVOS Česká Třebová, s.r.o. a ČEZ Distribuce, a.s.

12.b Telekomunikace
Na staveništi chodníku se nachází síť elektronických komunikací spol. CETIN, a.s. a Kabelové televize CZ Č.Třebová, s.r.o.
Navrhovaný chodník nebude připojen na síť elektronických komunikací.

12.c Vodní hospodářství
Odvodnění chodníku bylo v dokumentaci pro stavební povolení ponecháno beze změn.
Projektovaný chodník je příčným sklonem 2 % vyspádován směrem k ulici Na Strouze, kde jsou v odvodňovacím proužku umístěny uliční vpustě.

12.d Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
Opravovaný chodník je na začátku a konci úpravy napojen na stávající dlážděné chodníky.
S parkováním osobních automobilů se neuvažuje.

12.e Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)
Navrhovaný chodník nebude připojen na technickou infrastrukturu.

12.3 Druh a nakládání s odpady
Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.
Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

12.3.1 Vznik odpadů

12.3.1.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze při realizaci akce „Oprava chodníku ul. Na Strouze v České Třebové " předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.
V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 080111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120199	Ostatní železný kov – odpady blíže neurčené	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170102	Cihla	O
170103	Keramika	O
Druh	Název	
170107	Směs betonu, cihel, tašek	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanizmů)

12.3.1.2 Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 80111	N

080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
080499	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky a jiné obaly od lepidel)	
100102	Popílek ze spalování uhlí	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hobliny a piliny	O
120106	Řezný olej s obsahem halogenů (neemulgovaný)	N
120107	Řezný olej bez halogenů (neemulgovaný)	N
120108	Řezná emulze s obsahem halogenů	N
120109	Řezná emulze bez halogenů	N
120110	Syntetická řezná kapalina	N
120113	Odpad ze svařování	O
130111	Syntetický hydraulický olej	N
130205	Nechlorovaný motorový, převodový a nebo mazací olej	N
130208	Ostatní motorové, převodové a nebo mazací oleje	N
140603	Jiná rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
160103	Pneumatika	N
160601	Sekundární olověný akumulátor	N
160602	Sekundární nikl kadmiový akumulátor	N
160603	Primární suchý galvanický článek s obsahem rtuti	N
160604	Alkalická baterie	N
160605	Jiné baterie	O
170201	Dřevo	O
Druh	Název	
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanizmů

- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

12.3.2 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny s firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patřené z dalších kapitol.

12.3.3 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu opravy chodníku bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 ods.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

12.3.4 Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid vozovek
- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba
- čištění kanalizačních vpustí
- čištění usazovacích nádrží a odlučovačů ropných látek
- úpravy vozovky a úpravy svahů komunikace
- odstraňování následků havárií.

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
130501	Tuhý podíl z odlučovačů oleje	N
130502	Kal z odlučovačů oleje	N
130503	Kal z lapáků nečistot	N
160103	Pneumatiky	O
160104	Autovraky	O
200201	Kompostovatelný odpad	O
200202	Zemina a nebo kameny	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N" budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda: N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
O - OSTATNÍ ODPAD

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.a Ochrana krajiny a přírody

Opravovaný chodník nezhorší životní prostředí.

13.b Hluk
Navrhovaný chodník nezvýší hladinu hluku v dotčené části města Česká Třebová.

13.c Emise z dopravy
Projektovaný chodník nezvýší emise z dopravy.

13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje
Chodník nemá vliv na vodní toky a vodní zdroje.

13.e ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby
Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

13.f Nakládání s odpady
Přebytečný výkopek a suť se přemístí na řízenou skládku určenou investorem stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.a Mechanická odolnost a stabilita
Obrusná vrstva polních cest je navržena z asfaltového betonu, který vykazuje vysokou odolnost a stabilitu.

14.b Požární bezpečnost
Na navrhovaný chodník nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska požární a civilní ochrany.

14.c Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
Navrhovanou opravou chodníku dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí stavby.

14.d Ochrana proti hluku
S ochranou proti hluku se nepočítá.

14.e Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)
Projektovaný chodník nezhorší bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

14.f Úspora energie a ochrana tepla
Stavba chodníku nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení
15.a Užitných vlastností stavby
Obrusná vrstva chodníku je navržena ze zámkové dlažby, která umožňuje snadnou údržbu a dlouhodobou životnost.

15.b Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
V místě křížení se stávajícími obslužnými komunikacemi budou betonové chodníkové obrubníky sníženy na výškový rozdíl 0.02 m. Podél snížených obrubníků se položí varovný pás šířky 0.40 m. z hmatové (slepecké) dlažby. Slepecká dlažba musí být na varovných pásech barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem.

Místa pro přecházení
Místa pro přecházení nejsou navržena.

Výkopy a staveniště
Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Parkovací stání
Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou navržena.

Vodicí linie
Vodicí linii budou tvořit levostranné záhonové obrubníky výšky min.60 mm.

15.c Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí
Ochrana stavby před povodněmi, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy, poddolováním a povětrnostními vlivy není v projektové dokumentaci řešena.

15.d Splnění požadavků dotčených orgánů
Požadavky dotčených orgánů budou v dokumentaci pro stavební povolení splněny.

Ve Vysokém Mýtě – červenec 2017
Vypracoval – Šejnoha Jaroslav