

**OPTIMA** spol. s r.o.  
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

Kreslil:			<div> <b>OPTIMA</b> spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911</div>	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp.projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Šejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Šejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres: Ústí nad Orlicí	Obec: ČESKÁ TŘEBOVÁ		
Investor: MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			Stupeň:	DSP
<b>PARKOVIŠTĚ UL. U STADIONU V ČESKÉ TŘEBOVÉ</b>			Arch. č.:	3601
			Zak. č.:	4273-17-3
			Datum	10/2017
			Formát:	A4
Objekt:			Měřítko:	Č. výkresu:
Obsah:	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			<b>A</b>

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1 a Identifikační údaje objektu**

Označení stavby	: Parkoviště ul. U Stadionu
Místo stavby	: Česká Třebová
Okres	: Ústí nad Orlicí
Kraj	: Pardubický
Katastrální území	: Parník
Č. parcel.	: 751/2, 800/2
Vlastník pozemků	: Město Č.Třebová
Plocha parkoviště	: 520 m <sup>2</sup>
Počet kolmých stání	: 22

### **1.b Stavebník**

Investor	: Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová
Telefon	: 465 500 111
IČO	: 00278 653

### **1.c Projektant**

Projektant stavby	: OPTIMA spol. s.r.o., Žižkova 738/IV 566 01 Vysoké Mýto Zastoupení: Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel Autorizovaný inženýr ČKAIT 0700216 Ing. Zbyněk Neudert Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT - 0700316
Telefon	: 465 420 911
e-mail	: info@optima-vm.cz
IČO	: 150 307 09
DIC	: CZ 150 307 09
Předmět podnikání	: Projektová činnost ve výstavbě
Datová schránka	: u2j6wf7

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **2a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Staveniště parkoviště pro osobní automobily se nachází v severní části města Česká Třebová mezi ulicemi Dr. E. Beneše a U Stadionu.. Na jižní straně projektovaného parkoviště se nachází dům č.p. 603 a na západní straně navazuje na parkoviště park, který bude rekonstruován podle návrhu Ing. arch. Martina Hájka z Hradce Králové. V parku se počítá s vybudováním chodníků, dětského hřiště a s výsadbou stromů a keřů.

Hlavním účelem stavby je v místě bývalého obratiště pro autobusy vybudovat 22 parkovacích kolmých stání pro osobní automobily. Z toho jsou 2 stání určena pro osoby těžce zdravotně postižené. Délka kolmých parkovacích stání se předpokládá 5.0 m, šířka 2.50 m a šířka komunikace je 6.0 m. Parkovací stání pro osoby zdravotně postižené mají šířku 3.50 m. Kryt

parkoviště se uvažuje ze zámkové dlažby tl. 80 mm položené na ložní vrstvě z drobného drceného nebo těženého kameniva. Příčný sklon krytu je navržen 2.50 % a zemní pláň 3%. Odvodnění parkoviště se předpokládá dvěma sorpčními vpustěmi zaústěnými podle požadavku investora stavby do zasakovacích objektů.

## **2.b Předpokládaný průběh výstavby**

Předpokládané zahájení stavby : 10/2017

Předpokládané dokončení stavby : 11/2017

## **2.c Vazby na regulační plány, územní plán**

Navrhovaná stavba není v rozporu s územním plánem města Č. Třebová.

## **2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Kryt stávající zpevněné plochy, na které bude umístěno parkoviště je šterkový nebo asfaltový. Území bylo využíváno jako autobusová zastávka a obratiště autobusů u bývalého areálu Primány.

## **2.e Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.**

Navrhovaná stavba nemá podstatný vliv na krajinu a životní prostředí.

## **2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Kryt parkoviště je navržen ze zámkové dlažby tl. 80 mm položené na ložní vrstvě z drobného drceného nebo těženého kameniva.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **3a dokumentace ke stavebnímu povolení**

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- technická mapa města Č. Třebová
- katastrální mapa
- požadavky investora stavby
- studie na lokalitu U Stadionu od Ing. arch. Martina Hájka

Protože se jedná o jednoduchou stavbu geotechnický průzkum nebyl po dohodě s investorem stavby zpracován.

Poloha podzemních vedení je zakreslena na situacích v měřítku 1 : 250 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

### **3.b Regulační plány, územní plán**

Stavba je v souladu s územním plánem, územní rozhodnutí nebylo vydáno.

### **3.c Mapové podklady**

Jako mapový podklad pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byla použita technická mapa města Česká Třebová. Výškový systém je baltský po vyrovnání a souřadnicový JTSK.

### **3.d Dopravní průzkum**

Dopravní průzkum nebyl pro stavbu chodníku prováděn.

### **3.e Geotechnický průzkum**

Geotechnický průzkum nebyl zpracován.

### **3.f Diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum nebyl pro stavbu parkoviště prováděn.

### **3.g Hydrometeorologické a hydrologické údaje, kvalita vody v recipientech**

Hydrometeorologické a hydrologické údaje nebyly zpracovány. Kvalita vody v recipientech nebyla zjišťována.

### **3.h Klimatologické údaje**

Klimatologické údaje nebyly pro parkoviště zpracovány.

### **3.i Stavebně historický průzkum**

Stavebně historický průzkum nebyl pro parkoviště zpracován.

## **4. Členění stavby**

### **4.a Způsob číslování a značení**

Způsob číslování stavebních objektů odpovídá vyhlášce č. 146 Sb. ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

### **4.b Určení jednotlivých částí stavby**

Projektované parkoviště není členěno na jednotlivé části.

### **4.c Členění stavby na stavební objekty**

Parkoviště je v dokumentaci pro stavení povolení členěno na tento stavební objekt:

SO 101 Parkoviště

SO 301 Dešťová kanalizace

## **5. Podmínky realizace stavby**

### **5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba parkoviště nemá věcné a časové vazby na související stavby jiných stavebníků.

### **5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládané zahájení stavby : 10/2017

Předpokládané dokončení stavby : 11/2017

Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

### **5.c Přístup na staveniště**

Přístup na staveniště je zajištěn z ul. U Stadionu, na kterou parkoviště navazuje.

### **5.d Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

S dopravními objížd'kami a výluky dopravy se neuvažuje. V předstihu před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany o plánované výstavbě komunikace.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

### **6.a Seznam známých právnických osob, které převezmou stavební objekt**

Stavební objekty SO 101 a SO 301 budou ve správě Města Česká Třebová.

### **6.b Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Parkoviště bude veřejně přístupné.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

SO 101 Parkoviště – Město Česká Třebová

SO 301 Dešťová kanalizace

## **7. Předávání části stavby do užívání**

### **7.a Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Na staveništi parkoviště jsou stísněné poměry a tudíž se nepředpokládá s postupným předáváním stavby do provozu. Stavbu navrhujeme předat do užívání jako jeden celek.

### **7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Po dobu stavby bude umožněn přístup vozidlům integrovaného záchranného systému a majitelům sousedních pozemků.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 Souhrnný technický popis**

SO 101 Parkoviště

Konstrukce parkoviště je navrženo v tomto složení:

80 mm zámková dlažba

40 mm ložní vrstva z drobného drceného nebo těžkého kameniva

120 mm podkladový beton PB II

200 mm šterkodrt'

Parkoviště bude ohraničeno betonovými obrubníky 150/250 mm, které se uloží do betonového lože tl. 100 mm. Niveleta parkoviště se předpokládá přibližně v úrovni stávajícího terénu. Příčný sklon krytu se uvažuje 2,5 % a zemní pláň 3 %. Svahy zemního tělesa se upraví do sklonu 1 : 1,5 a potom budou ohumusovány a osety travou.

SO 301 Dešťová kanalizace

Odvodnění parkoviště se předpokládá dvěma sorpčními vpustěmi umístěnými v km 0.016 a 0.032. Vpustě jsou kanalizačními přípojkami z potrubí PVC DN 150 mm do zasakovacích objektů. Jedná se o šachty průměru cca 2 m a hloubky 2,50 m vyplněné šterkem frakce 16-32. Po obvodu šachty bude položena geotextilie hmotnosti 300 g/m<sup>2</sup>.

### **8.2 Technický popis jednotlivých objektů**

#### **8.2.1 Pozemní komunikace**

##### **8.2.1 a Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Navrhované parkoviště pro osobní automobily navazuje na konci úpravy na ulici U Stadionu. Hlavním účelem stavby je v místě bývalého obratiště pro autobusy vybudovat 22 parkovacích kolmých stání pro osobní automobily. Z toho jsou 2 stání určena pro osoby těžce zdravotně postižené. Délka kolmých parkovacích stání se předpokládá 5,0 m, šířka 2,50 m a šířka komunikace je 6,0 m. Parkovací stání pro osoby zdravotně postižené mají šířku 3,50 m.

##### **8.2.1.b Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Projektované parkoviště navazuje na konci úpravy na ulici U Stadionu, která má kryt z asfaltového betonu a šířku vozovky cca 7,50 m.

Kryt stávající zpevněné plochy, na které bude umístěno parkoviště pro osobní automobily je šterkový nebo asfaltový. Území bylo využíváno jako autobusová zastávka a obratiště autobusů u bývalého areálu Primány.

Kryt parkoviště celkové plochy 520 m<sup>2</sup> je navržen ze zámkové dlažby tl. 80 mm položené na ložní vrstvě z drobného drceného nebo těžkého kameniva.

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Projektované parkoviště neobsahuje mostní objekty a zdi

### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění parkoviště se předpokládá dvěma sorpčními vpustěmi zaústěnými podle požadavku investora stavby do zasakovacích objektů. Jedná se o šachty průměru cca 2 m a hloubky 2.50 m vyplněné štěrskem frakce 16-32. Po obvodu šachty bude položena geotextilie hmotnosti 300 g/m<sup>2</sup>.

### **8.2.4 Tunely, podzemí stavby a galerie**

Navrhované parkoviště neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Projektované parkoviště neobsahuje obslužná zařízení, únikové zóny a protihlukové clony.

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

Součástí parkoviště nejsou záchytná bezpečnostní zařízení, ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a clony a sítě proti oslnění.

### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Projektované parkoviště neobsahuje objekty ostatních skupin objektů.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- technická mapa města Č. Třebová
- katastrální mapa
- požadavky investora stavby
- studie na lokalitu U Stadionu od Ing. arch. Martina Hájka

Protože se jedná o jednoduchou stavbu geotechnický průzkum nebyl po dohodě s investorem stavby zpracován.

Poloha podzemních vedení je zakreslena na situacích v měřítku 1 : 250 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

Stavba nezasahuje do zátopových oblastí a na stavbě se nenachází kulturní památky a památkové rezervace.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky**

### **10.a Rozsah dotčení**

- Ochranné pásmo kabelových sdělovacích vedení je 1.50 m na každou stranu
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu
- Ochranné pásmo vodovodu je 2 m

Podjezdná výška pod nadzemními vedeními je 6.0 m.

Stavba nezasahuje do zátopových oblastí a na stavbě se nenachází kulturní památky. V dotčených ochranných pásmech je nutné při provádění stavby dodržovat stanovené podmínky dané jejich provozovateli.

### **10.b Podmínky pro zásah**

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a

při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození.

#### **10.c Způsob ochrany nebo úprav**

V blízkosti staveniště parkoviště se nachází vodovod a kanalizace ve správě Orlické vodo-  
hospodářské společnosti Česká Třebová, s.r.o., NTL plynovod RWE Distribuční služby, s.r.o.,  
podzemní energetické zařízení vn a nn v majetku ČEZ Distribuce, a.s., síť elektronických  
komunikací spol. CETIN, a.s. a Kabelové televize CZ, s.r.o., teplovod TEZA Č.Třebová,  
s.r.o. a kabel veřejného osvětlení spol. Eko Bi Č. Třebová, s.r.o. Podzemní vedení jsou zakres-  
leny na situaci v měřítku 1 : 250 podle podkladů poskytnutých jejich správci. Před započatím  
zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění  
zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození. Kopie vyjádření správců podzem-  
ních vedení budou přiloženy v dokladové části dokumentace pro stavební povolení. Polohu  
podzemních vedení je nutné ověřit ručně kopanými sondami a v blízkosti podzem.vedení ne-  
používat žádné mechanizační prostředky.

Pod projektovaným parkovištěm v km 0.02550 bude uložena chránička PVC DN 100 mm dl.  
21.00 m pro budoucí kabel veřejného osvětlení.

#### **10.d Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Dotčená ochranná pásma nemají podstatný vliv na stavebně technické řešení stavby.  
V ochranném pásmu podzemních vedení je třeba zemní práce provádět jenom ručně. ochran-  
ných pásmech se nesmí skladovat žádný stavební ani jiný materiál.

#### **11.a Bourací práce**

Bourací práce se týkají odstranění živičného krytu stávajících komunikací. Stavební suť bude  
odvezena na řízenou skládku určenou investorem stavby.

#### **11.b Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Na stavbě bude třeba odstranit keře, které se nachází v trase navrhovaného parkoviště. Jejich  
náhrada bude řešena při rekonstrukci navazujícího parku.

#### **11.c Rozsah zemních prací**

Kubatura odkopávek vychází cca 300 m<sup>3</sup>. Výkopek se přemístí na řízenou skládku Třebovi-  
cích.

#### **11.d Ozelenění nebo jiná úprava nezastavěných ploch**

S novou výsadbou se v dokumentaci pro stavební povolení nepočítá. Svahy zemního tělesa se  
upraví do sklonu 1 : 1.5 a potom budou ohumusovány a osety travou.

#### **11.e Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba parkoviště nezasahuje do zemědělského půdního fondu. Dotčené pozemky jsou evido-  
vány jako ostatní plochy.

#### **11.f Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Projektované parkoviště nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### **11.g Zásah do jiných pozemků**

Navrhované parkoviště nezasahuje do jiných pozemků.

#### **11.h Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba parkoviště nevyvolá změny staveb ( přeložky a úpravy) dopravní a technické infra-

struktury a vodních toků.

## **12. Nároky stavby na zdroje**

### **12.a Všechny druhy energií**

Navrhované parkoviště nemá nároky na zdroje energií. Případnou přípojku na vodovod a el. vedení nn si zajistí vybraný zhotovitel stavby po dohodě s ORVOS Česká Třebová, s.r.o. a ČEZ Distribuce, a.s.

### **12.b Telekomunikace**

Na staveništi parkoviště se nenachází síť elektronických komunikací spol. CETIN, a.s. a Kabelové televize CZ Č.Třebová, s.r.o.

Projektované parkoviště nebude připojeno na síť elektronických komunikací.

### **12.c Vodní hospodářství**

Odvodnění parkoviště se předpokládá dvěma sorpčními vpustěmi zaústěnými podle požadavku investora stavby do zasakovacích objektů. Jedná se o šachty průměru cca 2 m a hloubky 2.50 m vyplněné štěrkem frakce 16-32. Po obvodu šachty bude položena geotextilie hmotnosti 300 g/m<sup>2</sup>.

Sorpční vpust' má hydraulické zatížení  $Q_{\max} = 4 \text{ l/s}$ . Tomu odpovídá orientační odvodňovaná plocha 350 m<sup>2</sup> při intenzitě deště  $i = 155 \text{ l/s/ha}$  a odtokovém koeficientu  $\varphi = 0,80$ .

Funkce zařízení

Voda s obsahem ropných látek přitéká kanalizační mříží do usazovacího a odlučovacího prostoru kde jsou gravitací zadrženy hrubé látky ( zemina, písek apod.) Ropné látky jsou zadrženy ve druhém stupni sedimentace před protékanou sorpční jednotkou s náplní vláknenného materiálu FIBROIL. Po průtoku sorpcí odtéká vyčištěná voda pod nornou stěnou do kanalizace.

### **12.d Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Navrhované parkoviště pro osobní automobily je na konci úpravy napojeno na ulici U Stadionu.

### **12.e Možnosti napojení na technickou infrastrukturu ( podzemní a nadzemní sítě )**

Projektované parkoviště nebude připojeno na technickou infrastrukturu.

## **12.3 Druh a nakládání s odpady**

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

### **12.3.1 Vznik odpadů**

#### **12.3.1.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště**



*Parkoviště ul. U Stadionu  
v České Třebové*

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze při realizaci akce „Parkoviště ul. U Stadionu v České Třebové“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 080111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120199	Ostatní železný kov – odpady blíže neurčené	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170102	Cihla	O
170103	Keramika	O
Druh	Název	
170107	Směs betonu, cihel, tašek	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

*Parkoviště ul. U Stadionu  
v České Třebové*

12.3.1.2 Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hoblina, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 80111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
080499	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky a jiné obaly od lepidel)	
100102	Popílek ze spalování uhlí	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hoblina a piliny	O
120106	Rezný olej s obsahem halogenů (neemulgovaný)	N
120107	Rezný olej bez halogenů (neemulgovaný)	N
120108	Rezná emulze s obsahem halogenů	N
120109	Rezná emulze bez halogenů	N
120110	Syntetická rezná kapalina	N
120113	Odpad ze svařování	O
130111	Syntetický hydraulický olej	N
130205	Nechlorovaný motorový, převodový a nebo mazací olej	N
130208	Ostatní motorové, převodové a nebo mazací oleje	N
140603	Jiná rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
160103	Pneumatika	N
160601	Sekundární olověný akumulátor	N
160602	Sekundární nikl kadmiový akumulátor	N
160603	Primární suchý galvanický článek s obsahem rtuti	N
160604	Alkalická baterie	N
160605	Jiné baterie	O
170201	Dřevo	O
Druh	Název	
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

#### 12.3.2 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny s firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živého povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patřené z dalších kapitol.

#### 12.3.3 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby parkoviště pro osobní automobily bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 ods.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

#### 12.3.4 Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid vozovek
- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba
- čištění kanalizačních vpustí
- čištění usazovacích nádrží a odlučovačů ropných látek
- úpravy vozovky a úpravy svahů komunikace
- odstraňování následků havárií.

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
130501	Tuhý podíl z odlučovačů oleje	N
130502	Kal z odlučovačů oleje	N
130503	Kal z lapáků nečistot	N
160103	Pneumatiky	O
160104	Autovraky	O
200201	Kompostovatelný odpad	O
200202	Zemina a nebo kameny	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda:	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **13.a Ochrana krajiny a přírody**

Navrhované parkoviště nezhorší životní prostředí.

#### **13.b Hluk**

Projektované parkoviště pro osobní automobily nezvýší hladinu hluku v dotčené části města Česká Třebová.

#### **13.c Emise z dopravy**

Parkoviště nezvýší emise z dopravy.

#### **13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Parkoviště nemá vliv na vodní toky a vodní zdroje.

#### **13.e ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

#### **13.f Nakládání s odpady**

Přebytečný výkopek a suť se přemístí na řízenou skládku v Třebovicích.

### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

#### **14.a Mechanická odolnost a stabilita**

Obrusná vrstva parkoviště je navržena ze zámkové dlažby, která vykazuje vysokou odolnost a stabilitu.

#### **14.b Požární bezpečnost**

Na navrhované parkoviště pro osobní automobily nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska požární a civilní ochrany. Konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel. Směrové a výškové uspořádání je v souladu s ČSN 73 6056.

#### **14.c Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Navrhovanou výstavbou parkoviště a rekonstrukcí parku dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí stavby.

#### **14.d Ochrana proti hluku**

S ochranou proti hluku se nepočítá.

#### **14.e Bezpečnost při užívání ( bezpečnost provozu na pozemních komunikacích )**

Projektované parkoviště nezhorší bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunika-

cích.

#### **14.f Úspora energie a ochrana tepla**

Stavba parkoviště nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

### **15. Další požadavky**

#### **Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

##### **15.a Užitečných vlastností stavby**

Obrusná vrstva parkoviště je navržena ze zámkové dlažby, která umožňuje snadnou údržbu a dlouhodobou životnost.

##### **15.b Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

#### **Místa pro přecházení**

Místa pro přecházení nejsou navržena.

#### **Výkopy a staveniště**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

#### **Parkovací stání**

Dvě parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navržena na konci úpravy v místě napojení parkoviště na ulici U Stadionu.

#### **Vodící linie**

Vodící linii budou tvořit betonové obrubníky výšky min.60 mm.

##### **15.c Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Ochrana stavby před povodněmi, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy, poddolováním a povětrnostními vlivy není v projektové dokumentaci řešena.

##### **15.d Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů budou v dokumentaci pro stavební povolení splněny.

Ve Vysokém Mýtě – srpen 2017

Vypracoval – Šejnoha Jaroslav