

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a). IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|----------------------------|---|
| Název stavby : | Rekonstrukce chodníků podél I/14 v České Třebové – Etapa 2 km 0.005 80 - 0.176 00 |
| Objekt : | SO 101 Chodník |
| Druh stavby : | Novostavba |
| Místo stavby : | Česká Třebová |
| Katastrální území : | Lhotka u České Třebové |
| Kraj : | Pardubický |
| Okres : | Ústí nad Orlicí |
| Stupeň : | Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení |
| Investor : | Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová zastoupená Jaroslavem Zedníkem, starostou obce IČO: 002 78 653 |
| Zpracovatel PD : | OPTIMA spol. s r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: info@optima-vm.cz IČO: 15030709 Ing. Neudert autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316 Ing. Bohuslav Shejbal - jednatel firmy Ing. Ježek Jan |
| Zhotovitel stavby : | Dle výběrového řízení |

b. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Jedná se o novostavbu jednostranného chodníku podél silnice I/14 v České Třebové v ulici Ústecká ve směru na Svitavy.

Nový chodník bude vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a bude navazovat na modernizaci stávajícího chodníku.

Účelem stavby je provedení stavebních úprav, které zajistí bezpečný a bezproblémový pohyb chodců v řešené části města. Novostavba chodníku doplní chybějící úsek mezi stávajícími chodníky. Chodník slouží zejména k pohybu místních občanů z celé lokality k objektům školy, autobusového a vlakového nádraží. Také je velmi důležitá funkce trasy chodníku jako spojnice místní části s centrem města, úřady a obchody.

Pro lepší popis chodníku byla vytvořena osa silnice I/14 společná pro všechny 3 etapy rekonstrukce chodníku.

Etapa 2 (km 0.005 80 - 0.176 00)

V km 0.005 80 – 0.176 72 bude realizována novostavba jednostranného chodníku podél silnice I/14 v České Třebové **po levé straně** ve směru na Svitavy. Na novostavbu bude navazovat rekonstrukce stávajícího chodníku od km 0.176 72 až do konce úseku „etapy 2“ v km 0.600 00.

Nový chodník bude proveden ze zámkové dlažby obdélník **šedé barvy** tl. 60 mm včetně bezbariérových úprav.

b.1 Charakteristika objektu

SO 101 Chodník

- celková délka ve staničení osy komunikace: 170.2 m
- kryt: chodník - zámková dlažba šedá tloušťky 60mm - obdélník
hmatové prvky - reliéfní zámková dlažba kontrastní barvy - červená

| | | |
|------------------|---|---|
| Druh stavby | : | Novostavba |
| Třída | : | Komunikace funkční třídy D2 - komunikace nepřípustné provozu silničních motorových vozidel |
| Krytová vrstva | : | Zámková dlažba obdélník |
| Ložní vrstva | : | Lože z drti 2-5 |
| Podkladní vrstva | : | Štěrkodrt' |
| Základní šířka | : | min. 1.5 m |

b.2 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- kanalizace
- vodovod
- plynovod NTL, STL, VTL
- kabelové vedení O2
- nadzemní vedení O2
- podzemní vedení NN a VN
- nadzemní vedení NN a VN
- vedení veřejného osvětlení
- vedení kabelové televize

Inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny.

!!! Orientační zákres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Ochranná pásma

- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1m na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL v intravilánu 1,0m, VTL - 4 m.
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

b.3 Rozsah výkonů

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- provizorní dopravní značení
- zemní práce – odhumusování, odkopávky, výkopy rýh
- zhutnění zemní pláně
- osazení obrubníků a palisády
- podkladní vrstvy
- pokládka dlažby
- úprava vozovky u silniční obruby
- úprava autobusového přístřešku
- ohumusování - osetí travním semenem

c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Vzhledem k malému rozsahu zemních prací nebyl proveden geologický průzkum a projektant vycházel ze zkušeností z minulých staveb.

d. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Jedná se o rekonstrukci chodníku. Stavba má jeden stavební objekt SO 101 Chodník Etapa 2 km 0.005 80 - 0.176 00.

e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

e.1 Popis

Chodník bude proveden ze zámkové dlažby šedé barvy.

e.2 Směrové řešení

Směrové řešení stavby vychází ze směrového vedení silnice I/14. Přesto byla vytvořena trasa silnice pro lepší popis chodníku.

e.3 Výškové řešení

Výškové řešení stavby vychází z výškového vedení silnice I/14. Nová obruba bude osazena na výšku 0,12m se snížením obruby v daných místech pro bezbariérové užívání chodníku.

e.4 Příčné uspořádání

Chodník je navržen v příčném sklonu 2,0% směrem do vozovky. Vjezdy budou výškově napojeny. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Nepřesahuje ani sklon 5,0%, takže není nutné zřizovat odpočívadla.

e.5 Konstrukce

Konstrukce chodníku: D2-D-1-CH

| | | | |
|---|----|---------------|---------------|
| Zámková dlažba šedá obdélník | DL | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z drti | L | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| Štěrkodrt' | ŠD | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Min. hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa | | | |
| Celkem | | 250 mm | |

e.6 Inženýrské sítě

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- kanalizace
- vodovod
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- podzemní vedení NN a VN
- nadzemní vedení NN a VN
- kabel veřejného osvětlení
- sdělovací kabel
- nadzemní sdělovací vedení
- vedení kabelové televize

Inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny.

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

e.7 Zemní práce a výkopové práce a demolice

Vytěžená zemina bude využita na stavbě, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou.

e.8 Ochrana vzrostlé zeleně a náhradní výsadba

Na stavbě nedojde k nové výsadbě, ani ke kácení. Bude zřízeno pouze nové zatravnění ploch - osetí travním semenem.

e.9 Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnaní. Směrový systém je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné umístění objektu.

e.10 Poloha staveniště

Staveniště se nachází podél silnice I/14 v České Třebové.

e.11 Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude ze silnice I/14 v České Třebové.

e.12 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

e.13 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

e.14 Objížďky

Nepředpokládá se uzavření silnice I/14, veškeré práce budou prováděny za provozu pouze za dočasného omezení provizorními dopravními značkami. Bude použito schéma B/3 (zúžení jízdního pruhu) podle TP 66. Na chodníku bude použito schéma B/17 (pracovní místo na chodníku)

e.15 Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění $ID = 0,85$.

e.16 Beton

Jako ložní beton pro uložení obruby bude použit beton C 20/25n XF3.

f.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Odvodnění chodníku

Odvodnění chodníku je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do komunikace.

g.) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Stávající dopravní značení bude přesunuto mimo plochu chodníku do zeleného pásu, pokud je přítomen. V opačném případě bude zachována dostatečná průchozí šířka mezi značkou a vodící linií minimálně 1.5m. Na stavbě nebude zřízeno nové svislé dopravní značení, stávající bude ponecháno. Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastem nástřikem.

Na stavbě nebude zřízeno nové dopravní značení.

Rozhledové poměry

Samostatné sjezdy:

Rozhledové poměry jsou v délce 35,0m a vrchol rozhledového trojúhelníku je 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

Místa pro přecházení:

Rozhledové poměry jsou v délce 50,0m a vrchol rozhledového trojúhelníku je 0.5m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

Přechody pro chodce:

Rozhledové poměry jsou v délce 50,0m a vrchol rozhledového trojúhelníku je 1.0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

h.) POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

V této dokumentaci pro stavební povolení je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram, včetně provizorního dopravního značení vypracuje dodavatel stavby. Postup výstavby je uveden v samostatné příloze Organizace výstavby.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

j.) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Jedná se o novostavbu chodníku.

k.) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

ka) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0%. Chodníky jsou navrženy v minimální šířce 1,5m. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Podélný sklon nepřesahuje ani sklon 5,0%, proto není nutné navrhovat odpočívadla. Výškový rozdíl mezi stávajícím chodníkem a sníženým obrubníkem bude překonán sklonem max.12,5%.

Pro bezbariérové užívání bude také obruba v daných místech **snížena na výšku 0,02m**, na místech pro přecházení.

kb) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Na stavbě budou provedeny **varovné pásy** šířky 0,4m umístěné ke snížené obrubě na hranu chodníku. Budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovný pás je nutno ukončit v místě výšky obruby 0,08m.

Protože jsou plochy chodníku navrženy v šedé barvě, budou hmatové prvky provedeny z červené reliéfní zámkové dlažby.

V místě pro přecházení bude chodník upraven bezbariérovým přístupem (snížení obruby na výšku 0,02m) s umístěním varovného pásu šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby ukončené v místě výšky obruby 0,08m. Signální pás z kontrastní reliéfní dlažby šířky 0.8m bude odsazen od varovného pásu o 0.5m. Délka signálního pásu bude minimálně 1.5m a bude ukončen u vodící linie. Signální pás bude určovat směr přecházení a bude umístěn v prodloužené ose místa pro přecházení. Přesah varovného pásu oproti signálnímu pásu bude minimálně 0.8m. V místě pro přecházení s šířkou chodníku menší než 2.40m se přisune signální pás k vodící linii a přesah varovného pásu se zřídí pouze na jedné straně.

Místa pro přecházení v **km 0.074 15** a v **km 0.176 72** jsou navržena v maximální délce 7.5m. Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. str. 104, odst. 2.0.3 Prodloužení délek míst pro přecházení nejvíce o 1m se připouští tam, kde je odůvodnění obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů. V případech popsanych v situaci je nutné zvětšit délku místa pro přecházení z **6.5m na 7.5 m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních vozidel, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

Vodící linie je u chodníku zajištěna pomocí záhonového obrubníku osazeného na výšku 0,06m, stávajícím oplocením, podezdívkou oplocením, bránami a zábradlím se svislou výplní.

kc) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Stávající přechody pro chodce, řízené světelnou signalizací, jsou vybaveny akustickou signalizací.

kd) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Ve Vysokém Mýtě březen 2016

Ing. Jan Ježek