


# OPTIMA spol. s r.o.

## PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

### SEZNAM PŘÍLOH

C.1.1	Technická zpráva	
C.1.2	Situace km 0.0 – 0.3	1 : 250
C.1.3	Situace km 0.3 – 0.7	1 : 250
C.1.4	Situace km 0.7 – 1.0	1 : 250
C.1.5	Situace km 1.0 - 1.3	1 : 250
C.1.6	Situace km 1.3 – 1.65	1 : 250
C.1.7	Detaily bezbariérových úprav	1 : 25
C.1.8	Vzorové příčné řezy	1 : 50
C.1.9	Rozpočet	

Kreslil:			 <b>OPTIMA spol. s r.o.</b> PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911
Zpracoval:	Šejnoha J.		
Zodp.projektant:	Šejnoha J.		
Technická kontrola:	Ing. Šejbal B.		
Hlavní projektant:	Ing. Šejbal B.		
Kraj: Pardubický	Okres:	Obec: Česká Třebová	
Investor: Město Česká Třebová			Stupeň: DSP
<b>REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE I/14 V ČESKÉ TŘEBOVÉ, ÚSEK Č.2</b>			Arch. č.: 3634
			Zak. č.: 4306-17-3
			Datum: 3/2018
			Formát: A4
Obsah:			Měřítko: Č. výkresu:
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			<b>C.1.1</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a). IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Rekonstrukce chodníků podél I/14 v České Třebové – 2. část
Objekt :	SO 101 Chodník
Druh stavby :	Rekonstrukce
Místo stavby :	Česká Třebová
Katastrální území :	Česká Třebová
Kraj :	Pardubický
Okres :	Ústí nad Orlicí
Stupeň :	Dokumentace pro stavební povolení
Investor :	Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová zastoupená Jaroslavem Zedníkem, starostou obce IČO: 002 78 653
Délka chodníků:	3.012 m
Plocha chodníků:	6.158 m
Zpracovatel PD :	OPTIMA spol. s r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: <a href="mailto:info@optima-vm.cz">info@optima-vm.cz</a> IČO: 15030709 Ing. Neudert autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316 Ing. Bohuslav Shejbal - jednatel firmy
Zhotovitel stavby :	Dle výběrového řízení

## **b. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Jedná se o oboustranný chodník podél silnice I/14 v České Třebové mezi Litomyšlskou ulicí a firmou Korado ve směru na Svitavy.

Stávající kryt chodníku je ve špatném stavu a chodník nevyhovuje požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, proto je požadavek na rekonstrukci stávajícího chodníku.

Účelem stavby je provedení stavebních úprav, které zajistí bezpečný a bezproblémový pohyb chodců v řešené části města. Rekonstrukce má za cíl upravit chodníky, přechody pro chodce, místa pro přecházení a nástupiště autobusové zastávky tak, aby vyhovovaly požadavkům na bezpečnost a bezbariérovost. Chodník slouží zejména k pohybu místních občanů z celé lokality k objektům školy, náměstí a dopravnímu terminálu. Také je velmi důležitá funkce trasy chodníku jako spojnice místní části s centrem města, úřady a obchody.

Dojde k výměně krytu na stávajícím chodníku, včetně doplnění hmatových prvků z důvodu vybudování bezbariérového chodníku, výměně stávajících štípaných žulových obrub nebo betonových obrub za kamennou obrubu 200/200 mm na výškový rozdíl od úrovně hlavního dopravního prostoru 0.12m. Zároveň dojde k rekonstrukci nevyhovujících sjezdů, míst pro přecházení a přechodů pro chodce. V úsecích chodníku, malé šířky, dojde k rozšíření chodníku na šířku min 1.25 m. Rekonstrukce chodníků bude navazovat na obnovu živičného krytu na silnici I/14 a na konci úpravy u společnosti Korado na okružní křižovatku podle projektu firmy PRODIN Pardubice, a.s. Obnova krytu na silnici I/14 se uvažuje ve stávajících šířkách a výškách nivelety. Pro lepší popis rekonstrukce chodníku byla vytvořena osa silnice I/14 společná pro oba chodníky. Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků, která hlavně spočívá ve vybudování nové konstrukce chodníků s krytem ze zámkové dlažby položené na podkladní vrstvě ze šterkodrti tl. 150 mm. Pod domovními sjezdy bude konstrukce chodníku zesílena podkladním betonem C16/20 tl. 100 mm. Chodník bude rekonstruován na šířku min. 1.25 m.. Na úsecích mezi km 0.70888 – 0.71416 a 1.03653 – 1.04857 navrhujeme pravostranný chodník šířky cca 0.80 m rozšířit na 1.25 m směrem do vozovky silnice. Na tuto šířku chodníku bude třeba požádat stavební úřad o udělení výjimky.

Stávající chodník je ze zámkové dlažby, dlaždic nebo z asfaltového betonu a nový bude proveden ze zámkové dlažby obdélník **šedé barvy** tl. 60 mm.

Samostatné sjezdy jsou napojeny přes sníženou obrubu výšky 20 – 50 mm.

Stávající **samostatné sjezdy** na chodníku budou stavebně upraveny a zřízeny přes pojižděný chodník se sníženou obrubou na výšku 0,02 – 0.05m. U snížené obruby bude umístěn varovný pás šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu ukončený v místě výšky obruby 0,08m. Snížení obruby u vjezdů je provedeno na max. délku 6,0m, vodící linie je dodržena.

Vjezdy budou provedeny ze zámkové dlažby obdélník **šedé barvy** tl. 60mm. U vjezdů bude podkladní vrstva provedena z podkladního betonu v tl. 100mm.

Snížení obrubníku bude provedeno pomocí lichoběžníkové rampy s max. sklonem 12,5% a to za předpokladu šířky chodníku větší jak 2.0m, tedy ponecháním průchozího prostoru min. 0,9m. Pokud šířka chodníku není dostatečná, bude rampa snížení provedena na celou šířku chodníku a to s max. sklonem 12,5% a s příčným sklonem chodníku 2,0%. Rampy jsou zakresleny ve výkrese - detaily bezbariérových úprav.

Protože je chodník, stejně jako vjezdy, proveden ze zámkové dlažby šedé barvy, budou **varovné a signální pásy** provedeny z **červené reliéfní zámkové dlažby**.

## **Místa pro přecházení**

## *Rekonstrukce chodníků podél silnice I/14 v České Třebové – 2.část*

V místech pro přecházení bude chodník upraven bezbariérovým přístupem (snížení obruby na výšku 0,02m) s umístěním varovného pásu šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby ukončené v místě výšky obruby 0,08m. Signální pás z kontrastní reliéfní dlažby šířky 0,8m bude odsazen od varovného pásu o 0,5m. Délka signálního pásu bude minimálně 1,5m a bude ukončen u vodící linie. Signální pás bude určovat směr přecházení a bude umístěn v prodloužené ose místa pro přecházení. Přesah varovného pásu oproti signálnímu pásu bude minimálně 0,8m. V místě pro přecházení s šířkou chodníku menší než 2,40m se přisune signální pás k vodící linii a přesah varovného pásu se zřídí pouze na jedné straně.

Délka míst pro přecházení je pro novostavby 6,50 m a 7,00 m pro rekonstrukce.

Dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2 Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7,00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3,00m.

Prodloužení délek míst pro přecházení nejvíce až o 3 m se připouští tam, kde je odůvodnění obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů. Z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek autobusů, nákladních vozidel, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů je nutné zvětšit délku místa pro přecházení až na 10,00 m.

### **Přechody pro chodce**

V **místech stávajících přechodů pro chodce** bude chodník upraven bezbariérovým přístupem (snížení obruby na výšku 0,02m) s umístěním varovného pásu šířky 0,4m ukončené v místě výšky obruby 0,08m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby, včetně zřízení **signálního pásu** šířky 0,8m z reliéfní kontrastní barvy, který určuje směr přecházení a je umístěn v návaznosti na varovný pás v prodloužené ose přechodu pro chodce s délkou min. 1,5m a je ukončen u vodící linie. Zároveň je dodržen přesah varovného pásu nejméně o 0,8m k signálnímu pásu. Délka nesignalizovaného přechodu pro chodce je maximálně 6,50 m pro novostavby a 7,00 m pro rekonstrukce. Prodloužení délek přechodů pro chodce nejvíce o 1,00 m se připouští jen tam, kde je odůvodněno obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů.

Přechody pro chodce jsou součástí samostatné projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost PRODIN Pardubice, a.s. Podle této PD bude stávající přechod na křižovatce s místní komunikací ul. Na Splavě zrušen a nový přechod se vybuduje v km 0,25477. Zábradlí mezi ul. Na Splavě a novým přechodem není podle požadavku investora stavby navrženo, protože by ztížilo zimní údržbu a dopravní obsluhu rod. domků umístěných podél pravostranného chodníku.

V projektové dokumentaci chodníků je řešeno pouze doplnění přechodů o varovné a signální pásy.

Osvětlení přechodů bude řešeno v samostatné projektové dokumentaci veřejného osvětlení, kterou zpracovává Ing. Vlastimil Šplíchal z firmy ADECO Č. Třebová, s.r.o.

### **Autobusová zastávka**

V místě autobusové zastávky v km 1,57989 bude použit betonový obrubník bezbariérový osazený na výšky obruby 0,16 m, včetně zřízení **signálního pásu** šířky 0,8m z reliéfní kontrastní barvy jako místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy. Signální pás bude ukončen v místě bezpečnostního odstupu. U autobusové zastávky bude také proveden **kontrastní pás** bez hmatových úprav šířky 0,3m od hrany obruby červené barvy.

**Vodící linie** je u chodníku zajištěna pomocí záhonového obrubníku osazeného na výšku 0,06m, stávajícím oplocením, podezdívkou oplocení nebo sousedními budovami.

### **Umělá vodící linie**

## Rekonstrukce chodníků podél silnice I/14 v České Třebové – 2.část

Umělá vodící linie bude použita v místech přerušení přirozené vodící linie v délce větší jak 8.0 m. Bude tvořena speciálními deskami o rozměru 0.40x0.40 m s **hmatovou úpravou - podélné drážky**.

Umělá vodící linie bude použita na pravé straně v:	km 0.01803	dl. 12.7 m
	km 0.41077	dl. 15.3 m
	km 0.61812	dl. 10.7 m
na levé straně v:	km 0.62438	dl. 9.4 m

**Vodící pás** je zvláštní forma umělé vodící linie šířky 550 mm a skládá se 2 x 3 pásů šířky 30 mm. Vodící pás bude použit v místech pro přecházení delších než 8.0 m - dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.1.13

### b.1 Charakteristika objektu

SO 101 Chodník

- celková délka ve staničení osy komunikace: 1.642,27 m
- na levé straně: 1.370,54 m
- na pravé straně: 1.642,27 m
- kryt: chodník - zámková dlažba šedá tloušťky 60mm - obdélník
- vjezdy - zámková dlažba šedá obdélník tloušťky 60mm- obdélník
- hmatové prvky - reliéfní zámková dlažba kontrastní barvy - červená

Druh stavby	:	Rekonstrukce
Třída	:	Komunikace funkční třídy D2 - komunikace nepřípustné provozu silničních motorových vozidel
Krytová vrstva	:	Zámková dlažba obdélník (parketa)
Ložní vrstva	:	Lože z drti 2-5
Podkladní vrstva	:	Štěrkodrt'
Podkladní vrstva u vjezdů	:	Podkladní beton PB II
Základní šířka	:	min. 1.5 m, případně 1.25 m

### b.2 Vztah k území ( inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- kanalizace
- vodovod
- plynovod NTL, STL
- kabelové vedení spol.CETIN
- podzemní vedení NN a VN
- nadzemní vedení NN a VN
- vedení veřejného osvětlení
- vedení kabelové televize

Tyto podzemní vedení nebudou stavbou chodníků dotčeny.

**Podzemní vedení jsou zakresleny na situacích v měř. 1 : 250. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá přímo v terénu.**

### Ochranná pásma

- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1m na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL v intravilánu 1,0m, VTL - 4 m.
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

### ***b.3 Rozsah výkonů***

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- provizorní dopravní značení
- frézování - odbourání stávající konstrukce chodníku
- zemní práce – odkopávky, výkopy rýh
- zhutnění zemní pláně
- osazení obrubníků
- podkladní vrstvy
- pokládka dlažby
- úprava vozovky u silniční obruby
- ohumusování a osetí travním semenem

### **c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Vzhledem k malému rozsahu zemních prací nebyl proveden geologický průzkum a projektant vycházel ze zkušeností z minulých staveb.

### **d. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM**

Jedná se o rekonstrukci chodníku. Stavba má jeden stavební objekt SO 101 Chodník.

### **e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

#### ***e.1 Popis***

Chodníky budou jsou navrženy ze zámkové dlažby šedé barvy, stejně také vjezdy a nástupiště.

#### ***e.2 Směrové řešení***

Směrové řešení stavby vychází ze směrového vedení silnice I/14. V dokumentaci pro stavební povolení byla vytvořena trasa silnice pro lepší popis chodníku.

#### ***e.3 Výškové řešení***

Výškové řešení stavby navazuje na výškové uspořádání silnice I/14. Nové kamenné obrubníky budou osazeny na výšce 0,12m se snížením obruby v daných místech pro bezbariérové užívání chodníku, včetně snížení obruby ve vjezdech.

#### ***e.4 Příčné uspořádání***

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0% směrem do vozovky. Všechny vjezdy budou plynule výškově napojeny. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33% a vyplývá z podélného sklonu silnice I/14, na kterou projektované chodníky navazují. Podélný sklon přesahuje 5,0%, ale na úseku kratším jak 200 m, takže není nutné zřizovat odpočívadla.

### **c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Vzhledem k malému rozsahu zemních prací nebyl proveden geologický průzkum a projektant vycházel ze zkušeností z minulých staveb.

#### **d. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM**

Jedná se o rekonstrukci chodníku. Stavba má jeden stavební objekt SO 101 Chodník.

#### **e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

##### ***e.1 Popis***

Chodník bude proveden ze zámkové dlažby šedé barvy, stejně také vjezdy a nástupiště.

##### ***e.2 Směrové řešení***

Směrové řešení stavby vychází ze směrového vedení silnice I/14, které bude při plánované obnově krytu zachováno.

##### ***e.3 Výškové řešení***

Výškové řešení stavby vychází z výškového vedení silnice I/14. Nové kamenné obruby budou osazeny na výšku 0,12m se snížením obruby na přechodech, místech pro přecházení a ve vjezdech.

##### ***e.4 Příčné uspořádání***

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0% směrem do vozovky. Všechny vjezdy budou plynule výškově napojeny. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33% . Podélný sklon přesahuje 5,0%, ale na úseku kratším jak 200 m, takže není nutné zřizovat odpočívadla.

##### ***e.5 Konstrukce***

*Konstrukce chodníku:*

Zámková dlažba šedá obdélník	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдр	ŠD	50-150 mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa			
<b>Celkem</b>		<b>150-250 mm</b>	

*Konstrukce vjezdů:*

Zámková dlažba šedá obdélník	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože z drti	L	40mm	ČSN 73 6131
Podkladní beton	PB II	100mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkoдр	ŠD	150mm	ČSN 736126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa			
<b>Celkem</b>		<b>200mm</b>	

V úsecích s únosnou podkladní vrstvou dojde k pokládce podkladní vrstvy štěrkoдрi v tl. 50 mm.  
V úsecích s neúnosnou podkladní vrstvou dojde k výměně podkladní vrstvy v tl. 150 mm.

##### ***e.6 Inženýrské sítě***

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- kanalizace
- vodovod
- plynovod NTL, STL
- kabelové vedení CETIN a Cominnet
- podzemní vedení NN a VN
- nadzemní vedení NN a VN
- vedení veřejného osvětlení

- podzemní vedení kabelové televize

**Inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny.**

**Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá přímo v terénu.**

#### ***e.7 Zemní práce a výkopové práce a demolice***

Vytěžená zemina bude odvezena na řízenou skládku, určenou investorem stavby. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou.

#### ***e.8 Ochrana vzrostlé zeleně a náhradní výsadba***

Na stavbě nedojde k nové výsadbě, ani ke kácení. Bude zřízeno pouze nové zatravnění ploch – ohumusování a osetí travním semenem.

#### ***e.9 Vytyčení***

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnaní. Směrový systém je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK. V těchto systémech je vyprojektováno polohopisné umístění objektu.

#### ***e.10 Poloha staveniště***

Staveniště se nachází na kat. území Česká Třebová podél silnice I/14 a silnice II/358.

#### ***e.11 Příjezdy a přístupy***

Přístup na staveniště se uvažuje ze silnice I/14 a silnice II/358 v České Třebové.

#### ***e.12 Skladovací a pracovní plochy***

S ohledem na stísněné staveniště bude nutné skladovací a pracovní plochy na staveništi omezit na minimum.

#### ***e.13 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě***

Připojení na potřebné sítě si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

#### ***e.14 Objížďky***

Nepředpokládá se uzavření silnice I/14, veškeré práce budou prováděny za provozu pouze za dočasného omezení provizorními dopravními značkami. Navrhujeme použít schéma B/3 (zúžení jízdního pruhu) podle TP 66. Na chodníku bude použito schéma B/17 (pracovní místo na chodníku).

#### ***e.15 Materiál pro zásypy a obsypy***

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění  $ID = 0,85$ .

#### ***e.16 Beton***

Jako ložní beton pro uložení obruby bude použit beton C 20/25n XF3.

#### **f.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

##### **Odvodnění chodníků**

Odvodnění oboustranných chodníků je zajištěno pomocí stávajících vpustí umístěných v odvodňovacím proužku podél kamenných obrub. Na křižovatce silnice I/14 s ul. Křib v km 0.78305 a s ul. Bratří Hubálků v km 1.14615 bude nutné posunout stávající uliční vpustě z důvodu zúžení místní obslužné obslužné komunikace.

K dalšímu posunutí ul. vpustí dochází v na pravé straně v km 0.708 a 1.040 z důvodu rozšíření chodníku na min. šířku 1.25 m. Nové přípojky od posunutých uličních vpustí z potrubí PVC DN 150 mm se napojí do stávajících kanalizačních přípojek.

Nové přípojky od posunutých uličních vpustí z potrubí PVC DN 150 mm se napojí do stávajících kanalizačních přípojek.

Projektová dokumentace řeší výměnu stávajícího krytu oboustranných chodníků a tím pádem se poměry dešťových vod nemění. Dešťové vody ze silnice I/14 jsou odváděny do stávající kanalizační sítě tak jako je tomu doposud.

#### **g.) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

Vodorovné a svislé dopravní značení na silnici I/14 je součástí projektové dokumentace na obnovu živičného krytu, kterou vypracovala spol. PRODIN Pardubice, a.s.

Pouze u míst pro přecházení dešič jak 8.00 m navrhujeme vodící pás přechodu (2x 3 proužky šířky 30 mm).

Na parkovišti pro osobní automobily, které je umístěné před prodejnou potravin na pravé straně silnice v km 0.8775, navrhujeme podle § 4 vyhl. 398/2009 Sb. jedno parkovací stání vyhradit pro vozidlo přepravující osoby těžce pohybově postižené. Vyhrazené stání má šířku nejméně 3.50 m, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1.20 m.

Vyhrazené parkovací stání se na živičném krytu vyznačí vodorovným dopravním značením V10f a před tímto stáním se osadí svislá dopravní značka IP 12 – Vyhrazené parkoviště.

Ostatní šikmá parkovací stání 45° se na živičném krytu vyznačí vodorovným značením V 10c – Stání šikmé a před parkovištěm se osadí svislá dopravní značka IP 11a – Parkoviště.

#### **h.) POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

V této dokumentaci pro stavební povolení je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram, včetně provizorního dopravního značení vypracuje vybraný zhotovitel stavby. Postup výstavby je uveden v samostatné příloze - organizace výstavby.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

#### **i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

#### **j.) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Jedná se o rekonstrukci chodníku. Konstrukce chodníků byla navržena podle katalogu vozovek.

#### **k.) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ**

## **POHYBU A ORIENTACE**

### ***k.a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu***

Navrhované chodníky mají příčný sklon 2,0%. Chodníky jsou navrženy v minimální šířce 1.5m, kromě úseků mezi km 0.70888 – 0.71416 a 1.03653 – 1.04857 kde navrhujeme pravostranný chodník šířky cca 0.80 m rozšířit na 1.25 m směrem do vozovky silnice.

Výškový rozdíl mezi stávajícím chodníkem a sníženým obrubníkem bude překonán sklonem max.12,5%.

Všechny vjezdy budou plynule výškově napojeny na vozovku silnice I/14. Podélný sklon chodníku přesahuje 8,33% na úsecích mezi km 0.39130 – 0.44250 a 0.630 – 0.670 a vyplývá z podélného sklonu silnice I/14, na kterou chodníky navazují. Podélný sklon přesahuje 5,0%, ale na úseku kratším jak 200 m, takže není nutné zřizovat odpočívadla.

Pro bezbariérové užívání bude také obruba v místech pro přecházení a přechodech pro chodce **snížena na výšku 0,02m.**

Stávající vjezdy budou stavebně upraveny a zřízeny přes pojížděný chodník se sníženou obrubou na výšku 0,02 – 0,05m.

U autobusové zastávky bude proveden bezbariérový obrubník osazený na výšku 0,16m.

Snížení obrubníku bude provedeno pomocí lichoběžníkové rampy s max. sklonem 12,5% a to za předpokladu dostatečné šířky, tedy ponecháním průchozího prostoru min. 0,9m. Pokud šířka chodníku není dostatečná (menší než 2,0m) bude rampa snížení provedena na celou šířku chodníku a to s max. sklonem 12,5% a s příčným sklonem chodníku 2,0%.

### ***k.b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením***

Na stavbě budou provedeny **varovné pásy** šířky 0,4m umístěné u snížené obruby chodníku. Budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovný pás je nutno ukončit v místě výšky obruby 0,08m.

Protože jsou plochy chodníku a vjezdů navrženy v šedé barvě, budou hmatové prvky provedeny z červené reliéfní zámkové dlažby.

### **Místa pro přecházení**

**V místě pro přecházení** bude chodník upraven bezbariérovým přístupem (snížení obruby na výšku 0,02m) s umístěním varovného pásu šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby ukončené v místě výšky obruby 0,08m. Signální pás z kontrastní reliéfní dlažby šířky 0.8m bude odsazen od varovného pásu o 0.5m.

Délka signálního pásu bude minimálně 1.5m a bude ukončen u vodící linie. Signální pás bude určovat směr přecházení a bude umístěn v prodloužené ose místa pro přecházení. Přesah varovného pásu oproti signálnímu pásu bude minimálně 0.8m. V místě pro přecházení s šířkou chodníku menší než 2.40 m se přisune signální pás k vodící linii a přesah varovného pásu se zřídí pouze na jedné straně.

Dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2 Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3.00 m.

### ***Místo pro přecházení v km 0.13714 – ul. U Spořitelny:***

Jedná se o rekonstrukci stávajícího místa pro přecházení délky 5.36 m, které vyhovuje vyhl. č. 398/2009 Sb a ČSN 73 6110.

### ***Místo pro přecházení v km 0.16073 – ul. Smetanova***

Jedná se o rekonstrukci stávajícího místa pro přecházení délky 6.73 m, které vyhovuje vyhl. č. 398/2009 Sb a ČSN 73 6110.

***Místa pro přecházení v km 0.29602 – ul. Na Splavě***

Jedná se o rekonstrukci stávajících míst pro přecházení na délku 10.00 m.

Na místo pro přecházení bude třeba výjimka z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 sb. k ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č.2: největší délka místa pro přecházení u změn dokončených staveb 7m.

Dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2 Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3.00m.

**Je nutné zachovat délku rekonstruovaných míst pro přecházení 10.0m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

***Místo pro přecházení v km 0,36701***

má délku 6,89 m a vyhovuje vyhl. č. 398/2009 Sb a ČSN 73 6110.

***Místo pro přecházení v km 0.50299***

Délka místa pro přecházení přes místní komunikaci vychází 7.64 m.

Prodloužení délek přechodů pro chodce (míst pro přecházení) nejvíce o 1.00 m se připouští podle vyhl. 398/2009 Sb. odst. 2.0.3 tam, tam je odůvodněno obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů.

**V tomto případě je třeba zachovat délku místa pro přecházení z nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, šířkou jízdních pruhů a úhlem napojení vedlejší komunikace.**

***Místo pro přecházení v km 0.54399 – ul. Průchodní***

Jedná se o rekonstrukci stávajících míst pro přecházení na délku 9.03 m.

Na místo pro přecházení bude třeba výjimka z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 sb. k ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č.2: největší délka místa pro přecházení u změn dokončených staveb 7m.

Dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2 Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3.00m.

**Je nutné zachovat délku rekonstruovaných míst pro přecházení 9.03 m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

***Místo pro přecházení v km 0.55397 – ul. Slovanská***

Jedná se o rekonstrukci stávajících míst pro přecházení na délku 10.00 m.

Na místo pro přecházení bude třeba výjimka z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 sb. k ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č.2: největší délka místa pro přecházení u změn dokončených staveb 7m.

Dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2 Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3.00m.

**Je nutné zachovat délku rekonstruovaných míst pro přecházení 10.0m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů a autobusů, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

Z důvodu malé šířky chodníku vychází délka signálního pásu 1.00 m. Podle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.12 u změn staveb v odůvodněných případech může být část signálního pásu navazující na varovný pás zkrácena až na délku 1.00 m. V tomto případě se jedná o malou šířku chodníku.

***Místo pro přecházení v km 0.64950***

Jedná se o nové místo pro přecházení přes silnici I/14. Jeho délka vychází 7.00 m a šířka 4.00 m. Na tomto místě pro přecházení byl vypuštěn signální pás podle ČSN 73 6110 Z1 odst. 10.1.3.1.14, protože navrhované místo pro přecházení není z důvodu malé šířky chodníku bezpečné pro osoby se zrakovým postižením.

***Místo pro přecházení v km 0.78305 ul. Křib***

Jedná se o rekonstrukci stávajících míst pro přecházení na délku 9.80 m.

Na místo pro přecházení bude třeba výjimka z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 sb. k ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č.2: největší délka místa pro přecházení u změn dokončených staveb 7m.

Dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2 Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3.00m.

**Je nutné zachovat délku rekonstruovaných míst pro přecházení 9.80 m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

***Místo pro přecházení v km 0.79381 – ul. Pražského***

Délka stávajícího místa pro přecházení vychází při rekonstrukci chodníku 8.56 m.

Na místo pro přecházení bude třeba výjimka z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 sb. k ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č.2: největší délka místa pro přecházení u změn dokončených staveb 7m.

Dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2 Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3.00m.

**Je nutné zachovat délku rekonstruovaných míst pro přecházení 8.56 m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

***Místo pro přecházení v km 0.84834 – ul. Brožikova***

Jedná se o zkrácení stávajícího místa pro přecházení na délku 9.47 m.

Na místo pro přecházení bude třeba výjimka z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 sb. k ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č.2: největší délka místa pro přecházení u změn dokončených staveb 7m.

Dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2 Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3.00m.

**Je nutné zachovat délku rekonstruovaných míst pro přecházení 9.47 m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

***Místo pro přecházení v km 0.89395 ul. Bratří Čapků***

Jedná se o zkrácení stávajícího místa pro přecházení na délku 8.75 m.

Na místo pro přecházení bude třeba výjimka z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 sb. k ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č.2: největší délka místa pro přecházení u změn dokončených staveb 7m.

Dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2 Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3.00m.

**Je nutné zachovat délku rekonstruovaného místa pro přecházení 8.75 m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

#### ***Místo pro přecházení v km 0.90363***

Jedná se o rekonstrukci stávajícího místa pro přecházení na délku 9.22 m.

Na místo pro přecházení bude třeba výjimka z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 sb. k ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č.2: největší délka místa pro přecházení u změn dokončených staveb 7m.

Dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2 Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3.00m.

**Je nutné zachovat délku rekonstruovaných míst pro přecházení 9.22 m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

#### ***Místo pro přecházení v km 1.02746 – ul. V Lukách***

Jedná se o rekonstrukci stávajícího místa pro přecházení na délku 8.78 m.

Na místo pro přecházení bude třeba výjimka z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 sb. k ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č.2: největší délka místa pro přecházení u změn dokončených staveb 7m.

Dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2 Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3.00m.

**Je nutné zachovat délku rekonstruovaných míst pro přecházení 8.78 m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

Na tomto místě pro přecházení byl vypuštěn signální pás podle ČSN 73 6110 Z1 odst. 10.1.3.1.14, protože navrhované místo pro přecházení není z důvodu malé šířky chodníku bezpečné pro osoby se zrakovým postižením.

#### ***Místo pro přecházení v km 1.07240***

Jedná se o rekonstrukci stávajícího místa pro přecházení na délku 7.00 m. Místo pro přecházení vyhovuje vyhl. č. 398/2009 Sb a ČSN 73 6110.

#### ***Místo pro přecházení v km 1.08070***

Délka místa pro přecházení přes místní komunikaci vychází 7.33 m.

Prodloužení délek přechodů pro chodce (míst pro přecházení) nejvíce o 1.00 m se připouští podle vyhl. 398/2009 Sb. odst. 2.0.3 tam, tam je odůvodněno obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů.

**V tomto případě je třeba zachovat délku místa pro přecházení 7,33 m z nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, šířkou jízdních pruhů a úhlem napojení vedlejší komunikace.**

***Místo pro přecházení km 1.14615 – ul. Bratří Hubálků***

Jedná se o zkrácení stávajícího místa pro přecházení na délku 10.00 m.

Na místo pro přecházení bude třeba výjimka z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 sb. k ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č.2: největší délka místa pro přecházení u změn dokončených staveb 7m.

Dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2 Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3.00m.

**Je nutné zachovat délku rekonstruovaného místa pro přecházení 10.0m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů a autobusů, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

Z důvodu malé šířky chodníku vychází délka signálního pásu 1.00 m. Podle ČSN 73 6110 Z1 odst.10.1.3.1.12 může být varovný pás u změn staveb v odůvodněných případech zkrácen až na 1.00 m.

***Místo pro přecházení v km 1.17342 – ul. Zapského***

Délka místa pro přecházení přes místní komunikaci vychází 7.24 m.

Prodloužení délek přechodů pro chodce (míst pro přecházení) nejvíce o 1.00 m se připouští podle vyhl. 398/2009 Sb. odst. 2.0.3 tam, tam je odůvodněno obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů.

**V tomto případě je třeba zachovat délku místa pro přecházení 7.24 m z nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, šířkou jízdních pruhů a úhlem napojení vedlejší komunikace.**

Z důvodu malé šířky chodníku vychází délka signálního pásu 1.00 m. Podle ČSN 73 6110 Z1 odst.10.1.3.1.12 může být varovný pás u změn staveb v odůvodněných případech zkrácen až na 1.00 m.

***Místo pro přecházení km 1.24502 – ul. Na Křibě***

Jedná se o rekonstrukci stávajícího místa pro přecházení na délku 8.47 m.

Na místo pro přecházení bude třeba výjimka z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 sb. k ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č.2: největší délka místa pro přecházení u změn dokončených staveb 7m.

Dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2 Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3.00m.

**Je nutné zachovat délku rekonstruovaných míst pro přecházení 8.47 m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

***Místo pro přecházení km 1.32865 – ul. U Podhorky***

Délka místa pro přecházení přes místní komunikaci vychází 7.87 m.

Prodloužení délek přechodů pro chodce (míst pro přecházení) nejvíce o 1.00 m se připouští podle vyhl. 398/2009 Sb. odst. 2.0.3 tam, tam je odůvodněno obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů.

**V tomto případě je třeba zachovat délku místa pro přecházení 7.87 m z nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, šířkou jízdních pruhů a úhlem napojení vedlejší komunikace.**

***Místo pro přecházení v km 1.48851***

Jedná se o rekonstrukci stávajícího místa pro přecházení na délku 8.40 m.

## *Rekonstrukce chodníků podél silnice I/14 v České Třebové – 2.část*

Na místo pro přecházení bude třeba výjimka z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 sb. k ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č.2: největší délka místa pro přecházení u změn dokončených staveb 7m.

Dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2 Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3.00m.

**Je nutné zachovat délku rekonstruovaných míst pro přecházení 8.40m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

### **Přechody pro chodce**

**V místě přechodu pro chodce** bude chodník upraven bezbariérovým přístupem (snížení obruby na výšku 0,02m) s umístěním varovného pásu šířky 0,4m ukončené v místě výšky obruby 0,08m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby, včetně zřízení **signálního pásu** šířky 0,8m z reliéfní kontrastní barvy, který určuje směr přecházení a je umístěn v návaznosti na varovný pás v prodloužené ose přechodu pro chodce s délkou min. 1,5m a je ukončen u vodící linie. Zároveň je dodržen přesah varovného pásu nejméně o 0,8m k signálnímu pásu.

Přechody pro chodce přes silnici I/14 jsou součástí samostatné projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost PRODIN Pardubice, a.s. Podle této PD bude stávající přechod na křižovatce s místní komunikací ul. Na Splavě zrušen a nový přechod se vybuduje v km 0.25477.

V projektové dokumentaci chodníků je řešeno pouze doplnění přechodů o varovné a signální pásy.

Osvětlení přechodů bude řešeno v samostatné projektové dokumentaci veřejného osvětlení, kterou zpracovává Ing. Vlastimil Šplíchal z firmy ADECO Č. Třebová, s.r.o.

### ***Stávající přechod v km 0.25477***

Přechod má délku 7.00 m a šířku 5.00 m. Přechod bude doplněn varovnými a signálními pásy a osvětlením. Přechod vyhovuje vyhl. č. 398/2009 Sb a ČSN 73 6110. Přechod pro chodce bude doplněn varovnými a signálními pásy a osvětlením.

### ***Stávající přechod v km 0.45887***

Stávající přechod délky 7.24 m a šířky 5.00 m je umístěn na křižovatce s Nádražní ulicí. Prodloužení délek přechodů pro chodce (míst pro přecházení) nejvíce o 1.00 m se připouští podle vyhl. 398/2009 Sb. odst. 2.0.3 tam, tam je odůvodněno obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů.

**V tomto případě je třeba zachovat délku přechodu z nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, šířkou jízdních pruhů a úhlem napojení vedlejší komunikace.**

Přechod pro chodce bude doplněn varovnými a signálními pásy a osvětlením.

Z důvodu malé šířky stávajícího chodníku je délka signálního pásu 1.30 m. Podle ČSN 73 6110 Z1 odst.10.1.3.1.12 může být varovný pás u změn staveb v odůvodněných případech zkrácen až na 1.00 m.

Přechod pro chodce bude doplněn varovnými a signálními pásy a osvětlením.

### ***Stávající přechod v km 1.15958***

Stávající přechod délky 7.45 m a šířky 5.00 m je umístěn na křižovatce s ul. Křib. Prodloužení délek přechodů pro chodce (míst pro přecházení) nejvíce o 1.00 m se připouští podle vyhl. 398/2009 Sb. odst. 2.0.3 tam, tam je odůvodněno obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů.

**V tomto případě je třeba zachovat délku přechodu z nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů, šířkou jízdních pruhů a úhlem napojení vedlejší komunikace.**

*Rekonstrukce chodníků podél silnice I/14 v České Třebové – 2.část*  
Přechod pro chodce bude doplněn varovnými a signálními pásy a osvětlením.

#### ***Stávající přechod v km 1.15958***

Přechod má délku 7.00 m a šířku 5,00 m. Přechod bude doplněn varovnými a signálními pásy a osvětlením. Přechod vyhovuje vyhl. č. 398/2009 Sb a ČSN 73 6110. Přechod pro chodce bude doplněn varovnými a signálními pásy a osvětlením.

#### **Autobusová zastávka**

V místě autobusové zastávky v km 1.57989 bude použit betonový obrubník bezbariérový osazený na výšky obruby 0,16 m, včetně zřízení **signálního pásu** šířky 0,8m z reliéfní kontrastní barvy jako místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy. Signální pás bude ukončen v místě bezpečnostního odstupu. U autobusové zastávky bude také proveden **kontrastní pás** bez hmatových úprav šířky 0,3m od hrany obruby červené barvy.

#### **Umělá vodící linie**

Umělá vodící linie bude použita v místech přerušení přirozené vodící linie v délce větší jak 8.0 m. Bude tvořena speciálními deskami o rozměru 0.40x0.40 m s **hmatovou úpravou - podélné drážky**.

Umělá vodící linie bude použita na pravé straně v:	km 0.01803	dl. 12.4 m
	km 0.41077	dl. 15.3 m
	km 0.61812	dl. 10.7 m
na levé straně v:	km 0.62438	dl. 9.4 m

**Vodící pás** je zvláštní forma umělé vodící linie šířky 550 mm a skládá se 2 x 3 pásů šířky 30 mm. Vodící pás bude použit na přechodem pro chodce a v místech pro přecházení delší než 8.0 m.

#### ***k.c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením***

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

#### ***k.d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení***

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

### **I.) PODZEMNÍ VEDENÍ**

#### **Podzemní vedení**

Na staveništi a nebo v jeho blízkosti se nachází vodovod a kanalizace ve správě Orlické vodohospodářské společnosti Česká Třebová, s.r.o., NTL a STL plynovod GridServices Brno, s.r.o., podzemní energetické zařízení VN a NN v majetku ČEZ Distribuce, a.s., sítě elektronických komunikací spol. CETIN, a.s., Kabelové televize CZ, s.r.o. a Cominnet Č.

### *Rekonstrukce chodníků podél silnice I/14 v České Třebové – 2.část*

Třebová a kabel veřejného osvětlení spol. Eko Bi Česká Třebová, s.r.o. Podzemní vedení jsou zakresleny na situacích v měřítku 1 : 250 podle podkladů poskytnutých jejich správci. Před započatím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození. Kopie vyjádření správců podzemních vedení jsou přiloženy v dokladové části dokumentace pro stavební povolení. Polohu podzemních vedení je nutné ověřit ručně kopanými sondami a v blízkosti podzem. vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky.

Směrové a výškové uspořádání projektovaných chodníků bude zachováno a tak navrhujeme ponechat podzemní vedení pod stávajícími chodníky ponechat bez úprav.

*Podzemní vedení sítě elektronických komunikací (SEK) spol. CETIN, a.s., Kabelové televize CZ Č. Třebová, s.r.o. a Cominnet Č. Třebová*

jsou podle vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací uloženy pod oboustrannými chodníky, které budou rekonstruovány. Směrové a výškové uspořádání projektovaných chodníků bude zachováno a SEK navrhujeme ponechat pod stávajícími chodníky bez úprav.

Ve vzdálenosti nejméně 1.50 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK se nesmí používat mechanizační prostředky nebo nevhodné nářadí. Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky ochrany, které jsou součástí platných vyjádření o existenci SEK.

*NTL a STL plynovod GridServices Brno, s.r.o.*

je podle zákresu v situaci v měřítku 1 : 250 uložen pod projektovanými chodníky. Plynovody navrhujeme v dokumentaci pro stavební povolení ponechat bez úprav. Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem, které činí v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu potrubí. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a rozsahem ochranného pásma.

Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušná provozní oblast uvedená na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo zákaznická linka č. 800 11 33 55. Bez vytyčení a přesného určení polohy plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny.

Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení nebude použito nevhodné nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických bateriových a motorových nářadí. Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude uskutečněna kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní kancelář – zákaznická linka 800 11 33 55. O provedené kontrole bude sepsán protokol.

*Podzemní vedení NN spol. ČEZ Distribuce, a.s.*

Podzemní vedení NN spol. ČEZ Distribuce, a.s. jsou uloženy pod oboustrannými chodníky. Směrové a výškové uspořádání nových chodníků bude zachováno a kabely VN a NN navrhujeme pod projektovanými chodníky ponechat bez úprav.

Ochranné pásmo podzemních vedení kNN a kVN mají podle § 46 energetického zákona č. 458/2000 Sb. ochranné pásmo 1 m na každou stranu od pláště kabelu. Zhotovitel stavby musí před zahájením stavebních prací zajistit vytyčení podzemního vedení a prokazatelně seznámit pracovníky s jeho polohou. Výkopové práce do vzdálenosti 1 m od osy krajního kabelu musí být prováděny ručně. V případě kontaktu s kabelem je třeba požádat pracovníka ČEZ o provedení kontroly uložení. Dodavatel stavebních prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

*Vodovod a kanalizace Vodohospodářské společnosti ORVOS Česká Třebová, s.r.o.*

### *Rekonstrukce chodníků podél silnice I/14 v České Třebové – 2.část*

Kanalizace a vodovod spol. ORVOS Č. Třebová, s.r.o. jsou podle zákresu v situacích 1 : 250 uloženy pod oboustrannými chodníky. Z kanalizačního a vodovodního řadu jsou přípojkami napojeny rodinné domky po obou stranách silnice I/14.

Správce zařízení ORVOS požaduje, aby byl přizván k předání staveniště zhotoviteli díla a byl informován o době realizace. Nad stávajícím vodovodem a kanalizací ani v jejich ochranných pásmech ( 2 m od osy potrubí) nesmí být umístěny žádné trvalé stavby, poutače, ploty , dopravní značky , stromy. Vodovod a kanalizace a přípojky musí zůstat nezastavěné a volně přístupné. Šoupátkové a hydrantové poklopy se osadí do úrovně nivelety rekonstruované. Šoupátkové a hydrantové poklopy se osadí do úrovně nivelety rekonstruované komunikace.

#### *Kabel veřejného osvětlení spol. Eko Bi Č. Třebová, s.r.o.*

je podle zákresu v situacích v měřítku 1 : 250 uložen pod oboustrannými chodníky. V místech dotyku se zařízením V.O. je nutné před zahájením zemních prací je třeba upřesnit polohu kabelu V.O. ručně kopanými sondami. V pásmu 1 m od kabelu nesmí být používány stroje a nesmí být prováděny žádné stavby. Po ukončení stavebních prací požádá stavebník vedoucího střediska elektro Eko Bi s.r.o., aby provedl kontrolu stavu zařízení a uložení kabelu V.O. O kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku.

Ve Vysokém Mýtě - březen 2018

Vypracoval - Šejnoha Jaroslav