

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby : Rekonstrukce ulice Slovanská v České Třebové

Druh stavby : Rekonstrukce

Místo stavby : ulice Slovanská Česká Třebová

Katastrální území : Česká Třebová

Kraj : Pardubický

Okres : Ústí nad Orlicí

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Investor : Město Česká Třebová
Staré náměstí 78
56002 Česká Třebová 2
IČO: 002 78 653
epodatelna@ceska-trebova.cz
Zastoupený: Jaroslavem Zedníkem, starostou města
Osoba oprávněná jednat za objednatele: Ing. Karel Švercl
vedoucí odboru rozvoje města

c) Projektant

Zpracovatel PD : OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
e-mail: info@optima-vm.cz
IČO: 15030709
info@optima-vm.cz
Ing. Neudert

Zhotovitel stavby : Dle výběrového řízení

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace s oboustrannými chodníky v úseku od polikliniky až po silnici I/14. Komunikace je navržena v první části v šířce 7,0m, šířka chodníků je proměnná, v úseku za křižovatkou s ulicí Pražského je šířka komunikace minimálně 6,75m v místě napojení na státní silnici 8,0m. Navržená úprava předpokládá výměnu nosné konstrukce v celém dotčeném úseku. Současně s komunikací budou vyměněny kanalizační šachty. Během realizace stavby bude vyměněn vodovod, bude provedena výměna veřejného osvětlení, snesení vrchního vedení NN a rekonstrukce části plynovodu. Tyto práce nejsou součástí dokumentace, ale je potřebná koordinace práce při výstavbě jednotlivých objektů

Odvodnění komunikace bude zachováno původní s výměnou a doplněním uličních vpustí.

Realizace se předpokládá na dva úseky:

- první část 0,00630-0,17500km
- druhá část 0,17500-0,271263km

b) Předpokládaný průběh výstavby

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby. Projektant předpokládá termín zahájení stavby podle finančních možností investora. Předpokládaná doba výstavby 4 měsíce a předpokládané zahájení stavby je 2013.

Zahájení stavebních prací se předpokládá v dubnu 2013

Doba výstavby se předpokládá 5 měsíce

Dokončení stavby se předpokládá v září 2013

c) Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s územním plánem města Česká Třebová.

d) Stručná charakteristika území

Staveniště se nachází v prostoru mezi silnicí I/14 a přednádražním dopravní terminálem. Hlavní dopravní zatížení tvoří autobusy a osobní vozy přijíždějící k dopravnímu terminálu. Tranzitní doprava se neuvažuje.

e) Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba neovlivní krajinu, zdraví a životní prostředí v dané lokalitě. Rekonstrukcí komunikace a chodníků dojde především ke zvýšení bezpečnosti, ale také ke zlepšení životního prostředí v dané lokalitě.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Stavba je navržena s bezbariérovými prvky a tím se o zvýší bezpečnost provozu v dotčeném území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Projektová dokumentace slouží pro stavební povolení a realizace stavby.

b) Regulační plány, územní plán

Navržená stavba je v souladu s územním plánem

c) Mapové podklady, zaměření území

Podkladem pro zpracování projektu pro provádění stavby byly následující dokumenty:

- katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka staveniště
- výrobní výbor
- projednání konceptu s investorem a dotčenými orgány
- vyjádření správců sítí
- související ČSN (zejména 736101, 736102, ...), TP a vzorové listy

d) Dopravní průzkum

Projektová dokumentace vychází z dopravního zatížení dopravního terminálu, který byl dokončen v roce 2010.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Geologický průzkum nebyl zpracován.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k stávajícímu stavu komunikace nebyl diagnostický průzkum požadován.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Hydrometeorologické údaje nebyli zjišťovány.

h) Klimatologické údaje

Klimatologické údaje nebyli zjišťovány.

i) Stavebně historický průzkum stavby

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení

Číslování je dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy č.8

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba byla rozdělena na jednotlivé části dle požadavku investora.

c) Členění stavby na objekty a provozní soubory

SO 101 Místní komunikace a chodník

Rozpočtově bude stavba rozdělena na dva úseky.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby. Projektant předpokládá termín zahájení stavby podle finančních možností investora. Předpokládaná doba výstavby 5 měsíců a předpokládané zahájení stavby je 2013. Stavbu je třeba koordinovat s rekonstrukcí vodovodu, veřejného osvětlení a silových kabelů NN.

b) Uvažovaný průběh výstavby

Zahájení stavebních prací se předpokládá v dubnu 2013

Doba výstavby se předpokládá 5 měsíců

Dokončení stavby se předpokládá v září 2013

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště se předpokládá jednak ze silnice I/14 a z místní komunikace.

d) Dopravní omezení, objízďky a výluky dopravy

Řidiči budou upozorněni provizorním dopravním značením na uzavření ulice Slovanské. Předpokládá se objízdná trasa druhou částí ulice Slovanské až k ulici Bratří Hubálků a následně napojení na silnici I/14.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

a) Seznam správců

Vlastníkem objektů komunikace je investor Město Česká Třebová, vlastníkem kanalizačního řádu je Orlická vodohospodářská společnost Česká Třebová s.r.o. Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny.

b) Způsob užívání

Stavbu bude využívat široká veřejnost.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

a) Možnost postupného předávání do užívání

Stavba bude předána do provozu po dvou částech. Nejdříve úsek poliklinika křižovatka s ulicí Pražského a následně úsek od ulice Pražského po silnici I/14.

b) Zdůvodnění postupného předávání do užívání

Postupné předání do provozu je z důvodu finančních možností investora.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a) SO 101 Místní komunikace a chodník

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace s minimálními rozdíly ve směrovém a výškovém řešení oproti stávajícímu stavu.

Směrové řešení

Směrové řešení stavby vychází ze současného vedení místní komunikace ulice Slovanské.

Výškové řešení

Výškové řešení stavby je ovlivněno stávajícími vjezdy a vchody do objektů. Z tohoto důvodu je niveleta proti stávajícímu stavu snížena o cca 50-100mm.

Příčné uspořádání

Příčný sklon komunikace je navržen střežovitý 2,50%, příčný sklon chodníku je navržen 2,0% k obrubníkům. Šířka komunikace je navržena 7,00m mezi obrubníky s lokálním zúžením v úseku 0,200-0,230km na šířku 6,75m.

Konstrukce

Konstrukce je navržena dle TP 170 typ D1-N-6 pro dopravní zatížení III.

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton ACO 11+		40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2kg/m ²			
Asfaltový beton hrubý ACL 16+		60mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2kg/m ²			
Obalované kamenivo hrubé ACP 16+		50mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,5kg/m ²			
Kamenivo zpevněné cementem SC C _{8/10}		130mm	ČSN EN 14227-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E _{def,2} min.80MPa			
Štěrkostrť	ŠD _A	220mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E _{def,2} min.45MPa			.
Celkem		500mm	

Konstrukce vjezdů

Zámková dlažba červená - podzim	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131-1
Podkladní beton		100mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkostrť	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		370mm	

Konstrukce chodníku

Zámková dlažba - podzim	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkostrť	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250mm	

Inženýrské sítě

Na staveništi se nachází celá řada inženýrských sítí. Kanalizační šachty a vodovod budou opraveny, ale nejsou součástí rekonstrukce komunikace. Pouze stávající vpusti, případně doplněné vpusti budou součástí této dokumentace.

Rekonstrukce vodovodu, plynovodu, veřejného osvětlení a silového vedení není součástí této dokumentace, ale bude provedena v koordinaci s touto stavbou, trasa vodovodu bude zachována.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 Ochranná pásma

- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7m, do 110 kV je 12m od krajního vodiče na každou stranu
- Ochranné pásmo plynovodů je 4m, STL a NTL v intravilánu 1,0m
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5m
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě :

- podzemní vedení NN, nadzemní vedení NN
- podzemní vedení VN,
- vodovod
- plynovod STL
- plynovod NTL
- kanalizace
- veřejné osvětlení, místní rozhlas
- sdělovací kabely
- kabelová televize

a. Rozsah dotčení

Stavba bude realizovaná ve výše uvedených ochranných pásmech. Stavbou bude dotčena kanalizace.

b. Podmínky pro zásah

V první fázi je třeba provést rekonstrukci inženýrských sítí.

c. Způsob ochrany nebo úprav

Správci jednotlivých podzemních zařízení provedou jejich případnou výměnu v předstihu před rekonstrukcí komunikace.

d. Vliv na stavebně technické řešení

Technické řešení není ochrannými pásmy ovlivněno.

10.2 Chráněné oblasti

Na stavbě se nenacházejí kulturní památky. Zájmové území se nenachází v záplavovém území .

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část).

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Stavba si nevyžádá žádné bourací práce.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V dotčeném úseku komunikace se nevyskytuje vzrostlá zeleň.

c) Zemní práce

Přebytečná zemina bude odvezena na povolenou skládku, ornice se na stavbě nevyskytuje.

d) Ozelenění nezastavěných ploch

Ozelenění se uvažuje pouze v blízkosti stavby a to na plochách dotčených stavbou.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k funkci lesa

Na stavbě se nenacházejí pozemky určené k funkci lesa. Stavba neprochází v ochranném pásmu lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje do nezemědělských pozemků. Podrobný popis je v příloze záborový elaborát.

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nedojde ke změnám dopravní a technické infrastruktury.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

a. Všechny druhy energií

Připojení na potřebné sítě během výstavby si zajistí dodavatelská firma. Po dokončení stavby nevznikají požadavky na energie.

b. Nároky na telekomunikace

Stavbou nevznikají žádné nároky na telekomunikace.

c. Nároky na vodní hospodářství

Stavbou nevznikají žádné nároky na vodní hospodářství.

d. Připojení na dopravní infrastrukturu

Komunikace a chodníky budou navazovat na stávající komunikace a chodníky.

e. Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Navrženou stavbu není nutné napojovat na technickou infrastrukturu (nadzemní a podzemní sítě).

f. Druh, množství a nakládání s odpady

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Rekonstrukce ulice Slovanská v České Třebové“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění části krytu komunikace
- výměna šachet kanalizace
- pokládání jednotlivých vrstev konstrukce

Bilance zemin

Přebytečná zemina na stavbě 1.část 737,8m³
2.část 540,0m³

Přebytečná zemina 1277,8m³ tj. 2427,8t bude odvezena na odpovídající povolenou skládku do vzdálenosti 6km.

Na stavbě se nevyskytuje ornice.

Vybourané živičné vrstvy 1.část 213,74+64,13+26,67+66,67=371,21t
2.část 179,8+54,0+11,4+28,6=273,8t

Rekonstrukce ulice Slovanská v České Třebové

Vybourané živičné vrstvy celkem 645,0t budou odvezeny na odpovídající povolenou skládku do vzdálenosti 3km.

Vybourané betony a betonové výrobky 1.část 24,1t
2.část 12,9t

Vybourané betony a betonové výrobky celkem 37,0t budou odvezeny na odpovídající povolenou skládku do vzdálenosti 3km.

Vybourané kamenivo 1.část 189,0t
2.část 158,9t

Vybourané kamenivo 347,9t bude odvezeno na odpovídající povolenou skládku do vzdálenosti 3km.

Vybourané žulové kostky drobné 1.část 165,4t
2.část 139,0t

Vybourané žulové kostky drobné celkem 304,4t budou odvezeny na odpovídající skládku, kterou určí investor do vzdálenosti 3km.

Vybourané žulové kostky mozaika 1.část 48,2t
2.část 20,7t

Vybourané žulové kostky mozaika celkem 68,9t budou odvezeny na odpovídající skládku, kterou určí investor do vzdálenosti 3km.

Žulové obrubníky budou odvezeny na odpovídající skládku, kterou určí investor do vzdálenosti 3km.

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda : O - OSTATNÍ ODPAD

13. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Z hlediska krajiny a přírody

Stavba neovlivní krajinu a přírodu v daném prostoru.

b) Z hlediska ochrany proti hluku

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě.

c) emise z dopravy

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie, které by:

- spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- produkovaly znečišťující látky

d) Z hlediska znečištění vod a vodních toků a zdrojů

Vzhledem k charakteru dopravy po dokončení stavby nehrozí únik nebezpečných látek do vodních toků a zdrojů

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

Po dokončení stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu oddělí se motorová a pěší doprava.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu živичného povrchu z demolic vozovek (pouze části pro osazení nové silniční obruby).

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patřené z dalších kapitol.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Rekonstrukce ulice Slovanské v České Třebové“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a. Mechanická odolnost a stabilita

Veškeré prefabrikáty použité na stavbě musejí být doloženy odpovídajícím certifikátem o shodě výrobků.

b) Požární bezpečnost

Realizací stavby nedojde k zúžení stávající místní komunikace, jsou dodrženy požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. pro přístupové komunikace požárních vozidel k stávajícím objektům. Realizace stavby nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí stavby. Především k oddělení nemotorové dopravy od silnice II/355 a tím k podstatnému zvýšení bezpečnosti provozu.

d) Ochrana proti hluku

Z hlediska hlukové zátěže nedojde k podstatným změnám.

e) Bezpečnost při užívání

Navržené řešení výrazně zvýší bezpečnost provozu, především chodců.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Dotčená akce nemá vliv na úsporu energii a ochrana tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti

Stavba je navržena z materiálů, které odolají běžným klimatickým podmínkám. Navržené řešení nezvýší nároky na údržbu.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání staveb – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.

Chodník je navržen v základní šířce 2,0m se zúžením na 1,5m. Napojení na stávající místní komunikace a silnice je bezbariérové. Příčný sklon chodníku je 2,0%.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu.

Konec a začátek chodníku je napojen na stávající chodník bezbariérově.

Místo pro přecházení je provedeno jako kolmé délky 8,0m (rozšířeno z důvodu obalových křivek při průjezdu autobusů) se sníženou obrubou na výšku 0,02m. U snížené obruby bude proveden varovný pás. Signální pás bude proveden v šířce 0,80m tak, aby navedl osoby s omezenou schopností orientace na místo pro přecházení. U místa pro přecházení je signální pás od varovného pásu odsazen o 0,30m.

Silniční obruba u vjezdů bude provedena na výšku 0,05m, tedy včetně umístění varovného pásu.

*Varovné pásy budou provedeny šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Signální pásy budou provedeny šířky 0,8m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. **Varovný pás bude ukončen v místě výšky obruby 0,08m.***

Jako vodící linie bude sloužit záhonový obrubník, podezdívka oplocení, případně zástavba.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Agresivní podzemní voda, bludné proudy ani poddolovaná území se v daném prostoru nevyskytují. Stavba se nenachází v zátopovém území.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů.