


OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

SEZNAM PŘÍLOH

**E.1. Technická zpráva
E.2. Situace stavby 1 : 500**

Kreslil:			<div> OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911</div>	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp. projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Shejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Shejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres: Ústí nad Orlicí	Obec: ČESKÁ TŘEBOVÁ		
Investor: MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			Stupeň:	DSP
REKONSTRUKCE SMETANOVY UL. V ČESKÉ TŘEBOVÉ			Arch. č.:	3775
			Zak. č.:	4446-19-3
			Datum	11/2019
			Formát:	A4
Objekt:			Měřítko:	Č. výkresu:
TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				E.1
Obsah:				

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Charakteristika staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště navrhovaných komunikací se nachází ve středu města Česká Třebová mezi Novým náměstím a Riegrovou ulicí, která je součástí silnice I/14. Staveniště je ohraničeno stávající zástavbou rodinných řadových domků a nebo bytovými domy.

Místní obslužné komunikace jsou v dokumentaci pro stavební povolení navrženy ve třech se-
cích.

Úsek A délky 122.40 m propojuje Nové náměstí a Riegrovou ulicí. Šířka vozovky vychází 5.00 m a šířka oboustranných chodníků je 1.65 – 2.36 m. Na pravé straně obslužné komunika-
ce se nachází řadové rodinné domky a levou stranu ohraničují řadové rodinné domky a nebo parkoviště před bankou.

Úsek B délky 138.22 m probíhá podél západní strany bytových domů. Na začátku úpravy na-
vazuje na Smetanovu ulici – úsek A a na konci úpravy u bytového domu č.p. 1772 je napojen
na dlážděnou komunikaci úsek C. Stávající chodník šířky 2.50 m má kryt z betonových dlaž-
dic a je ve špatném technickém stavu. Dlaždice jsou rozlámány a v okrajích chodníku jsou vy-
jeté koleje od nákladních automobilů. Chodník je příležitostně využíván nákladními automo-
bily pro dopravní obsluhu bytových domů a proto navrhujeme vozovku navrhujeme rozšířit ze
2.50 na 3.00 m.

Úsek C délky 30.79 m na konci úpravy navazuje na rekonstruovaný chodník podél silnice
I/14. Mezi řadovými garážemi a bytovým domem vychází šířka vozovky cca 6.30 m a na
zbytku trasy vychází šířka vozovky 3.00 m. Kryt tvoří asfaltový beton a z části podél bytové-
ho domu je kryt z dlažby.

Směrové a výškové uspořádání navrhovaných komunikací je v projektové dokumentaci pone-
cháno bez větších změn. Pouze chodník - úsek B navrhujeme rozšířit ze 2.50 na 3.00 m.

Jedná se o rekonstrukci stávajících místních komunikací, která hlavně spočívá ve vybudování
nové konstrukce vozovky s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu ve Smetanově ulici a
chodníků s krytem ze zámkové dlažby položené na ložní vrstvě z drobného drceného nebo tě-
ženého kameniva. Příčný sklon chodníku na úseku A je navržen jednostranný 2 %, vozovky
2.5 % a zemní pláně 3 %.

Na začátku úpravy Smetanovy ulice v km 0.00460 je počítáno s místem pro přecházení délky
6.80 m. Na konci úpravy je místo pro přecházení součástí rekonstruovaného chodníku podél
silnice I/14. V místech pro přecházení budou obrubníky sníženy na výšku 20 mm. Po celé dél-
ce sníženého obrubníku podle ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. z listopadu 2009 je
počítáno s varovným pásem šířky 400 mm. Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných
pásech barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo
nášlapem podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.- technické požadavky na stavební výrobky.
Varovný pás se pokládá podél celé délky snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.
Obdobná bezbariérová úprava se předpokládá u domovních sjezdů, kde je výška snížených
obrubníků 20 – 50 mm.

Rekonstrukce Smetanovy ulice v České Třebové

Dešťové vody ze Smetanovy ulice jsou v současné době odváděny do stávající kanalizační sítě, která je ve správě Vodárenské společnosti Č. Třebová, s.r.o. Stávající uliční vpustě navrhujeme vyměnit za nové.

Odvodnění pojížděného chodníku – úseku B předpokládáme do uličních vpustí zaústěných do zasakovacích objektů. Jedná se o šachty průměru cca 2 m a hloubky 2.50 m vyplněné štěrkem frakce 16-32. Po obvodu šachty bude položena geotextilie hmotnosti 300 g/m². Komunikace – úsek C je příčným sklonem 2.5 % vyspádována na pravostranný travnatý pás, kde bude dešťová voda vsakovat.

Kryt chodníků je navržen v dokumentaci pro stavební povolení podle požadavku investora stavby ze zámkové dlažby. Investor stavby má s touto konstrukcí chodníku dobré zkušenosti - zámková dlažba je únosná, snadno udržovatelná, bezpečná pro užívání a má dlouhou životnost.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění

Hranice staveniště vymezena hranicemi pozemků a je zakreslena na situaci stavby v měřítku 1 : 500 a vyplývá z katastrální mapy.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

S ohledem na stísněné poměry staveniště se nepředpokládá budování zařízení staveniště v trase komunikace. Vybraný zhotovitel stavby bude muset využívat vlastní prostory nebo po dohodě s investorem stavby okolní vhodné pozemky, které jsou ve vlastnictví Města Č. Třebová. Betonová směs na podkladní vrstvy a pokládku betonových obrubníků bude na staveniště dovážena z nejbližší výroby. Přebytný výkopek a stavební suť se přemístí na řízenou skládku určenou investorem stavby.

d) Návrh postupu a provádění stavby

Akce bude realizována dodavatelskou formou výstavby a bude probíhat podle obvyklých standardů pro navržený rozsah a charakter stavby. Předpokládá se výstavba v jedné etapě, bez dalšího časového členění.

Výstavbu lze popsat následujícími dílčími termíny (orientační termíny), co představuje zároveň i stanovení plánu kontrolních prohlídek na stavbě :

06/2020 Zahájení výstavby, vytyčení stavby a podzemních vedení

07/2020 Zemní práce a odvodnění

08/2020 Pokládka podkladních vrstev a obrubníků

09/2020 Pokládka asfaltového betonu a zámkové dlažby

10/2020 Kladení zámkové dlažby a osetí svahů zemního tělesa

11/2020 Zahájení provozu

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Na stavbě komunikací se nepředpokládá s předčasným užíváním.

f) Napojení staveniště na zdroje elektřiny a vody

V dokumentaci pro stavební povolení nepředpokládáme, že staveniště bude připojeno na rozvody elektřiny a vody. Případnou přípojku na vodovod a el. vedení nn si zajistí zhotovitel stavby po dohodě s Vodárenskou společností Č. Třebová, s.r.o. a ČEZ Distribuce a.s.

g) Nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady z výstavby je popsáno v průvodní zprávě.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících místních komunikací, které projektovaná komunikace propojuje.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Na stavbu místní obslužné komunikace nejsou kladeny požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Na projektované místní komunikace nejsou kladeny požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Po dobu stavby bude umožněn přístup majitelům sousedních pozemků a vozidlům integrovaného záchranného systému. V předstihu před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany o plánované rekonstrukci obslužné komunikace.

Na staveništi se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

8. Orientační lhůty výstavby

Předpokládané zahájení stavby : 06/2020

Předpokládané dokončení stavby : 11/2020

Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

Ve Vysokém Mýtě – listopad 2019

Vypracoval - Šejnoha Jaroslav