

Akce: Šatny a tribuna atletického stadionu Na Skalce Česká Třebová

SO 10 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Dokumentace pro provádění stavby

OBSAH:

- | | | |
|-------|----------------------------|----------------|
| 1.1 | Technická zpráva | |
| 1.2. | Výkresová část | |
| 1.2.1 | Situace pozemní komunikace | měř. 1 : 250 |
| 1.2.2 | Podélný řez | NEDOKLADUJE SE |
| 1.2.3 | Vzorové příčné řezy | měř. 1 : 50 |
| 1.2.4 | Příčné řezy | měř. 1 : 100 |
| 1.2.5 | Situace pokládky dlažby | měř. 1 : 500 |

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby:***Šatny a tribuna atletického stadionu Na Skalce,
Česká Třebová**

Objekt:

SO 10 – Zpevněné plochy

b) místo stavby:

Česká Třebová [580031]

Kraj:

Pardubický kraj

Okres:

Česká Třebová

Katastrální území:

Česká Třebová [621757]

Parcelní čísla pozemků:

seznam A

vlastník/stavebník:

Město Česká Třebová

c) předmět dokumentace:

Rekonstrukce sportovního areálu Skalka

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

název:

Město Česká Třebová

adresa sídla:

Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

hlavního projektanta:

Projekční kancelář Žižkov s.r.o.,

Žižkov 504, 562 01 Ústí nad Orlicí

IČO: 27544524 DIČ: CZ27544524

Ing. Vladimír Ent ČKAIT: 0700041

tel./fax: 465 524 626, e-mail:projekcezižkov@ktuo.cz

dopravní část:

DIKK CZ, s.r.o.

Ing. Jitka Borovičková ČKAIT 0008599

Athénská 1528/1, Praha 10, 102 00

tel.: 721 771 708, e-mail: jikole@centrum.cz

seznam A.

Pozemky dotčené v souvislosti s výstavbou

<i>parcela č.</i>	<i>druh</i>	<i>vlastník</i>
3309/1	ost. plocha, sportoviště	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
st. 4615	zast. plocha, nádvoří	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3309/9	ost. plocha, sportoviště	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3312/3	ost. plocha, komunikace	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3312/42	ost. plocha, komunikace	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
3309/17	ost. plocha, komunikace	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová

vše v katastrálním území Česká Třebová [621757], obec Česká Třebová [580031], kraj: Pardubický

2. Technické řešení stavby

V km 0,134 příjezdové komunikace vlevo je navržen nájezd do areálu mezi již vybudovaným zimním stadionem a na nově navrhovanou tribunu atletického stadionu. Návrh počítá s ponecháním zpevněné plochy před zimním stadionem. Do tohoto prostoru bude umožněn vjezd pouze vozidlům dopravní obsluhy. Nově budované zpevněné plochy budou dlážděné, kladečské schéma dlažby bude navazovat na plochy provedené v 1. etapě výstavby. Konstrukce vozovky bude navržena jako občasně pojížděná (vozidla zásobování, vozidla záchranného systému, provoz stadionu). Šířkové uspořádání umožní použít komunikaci jako nástupní místo pro protipožární zásah.

Třída dopravního zatížení:	TDZ IV
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
Dlážděná konstrukce vozovky:	tl. min.470mm
Štěrková konstrukce vozovky:	tl. min. 400mm

Bilance parkovacích stání se neprovádí. Sportovní areál byl řešen jako celek, došlo k vybudování kapacitního parkoviště za zimním stadionem.

V zadní části mezi zimním stadionem a tribunou dojde k vybudování tří vyhrazených parkovacích stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace popř. osobami se sníženou schopností pohybu. Tato stání jsou určena pro sportovce, ne pro návštěvníky sportovních akcí. Vjezd jim bude umožněn, až na povolení správce areálu. Velikost, uspořádání je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stání jsou označena mezinárodním symbolem.

Veškeré práce budou prováděny dle platných ČSN, TP a TKP. Před započítáním stavebních prací je třeba požádat správce sítí o vytýčení všech dotčených sítí. Při stavebních pracích je třeba dodržovat všechna nařízení správců sítí. Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení Zákoníku práce a ustanovení Vyhlášky 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

a) Šířkové uspořádání

Proměnné šíře v návaznosti na již zpevněnou plochu před zimním stadionem.

Vyhrazená parkovací stání šíře 3,5m délky 5,0m 3x

Okapový chodník podél budovy zimního stadionu:

Šíře 0,5m dl.25,18m

Manipulační plocha za zimním stadionem umožňuje otáčení vozidel integrovaného záchranného systému. Základní šíře jízdního pruhu 4,0m.

Plocha je napojena na chodník u ulice Na Skalce, kde je vyznačeno místo pro přecházení. Je nutné prodloužení naváděcího pasu z profilované dlažky.

b) Poměry směrové

Návrh je podřízen stávajícímu stavu zpevněných ploch. Dochází k doplnění zpevnění mezi budovou zimního stadionu a tribunou.

c/ Poměry spádové.

Přehled spádových poměrů:

Maximální podélný spád 6% a minimální 0,3 %

Příčný sklon vozovky 0,5-2,5% a pláň min. 3%.

d/Parametry zemního tělesa.

Sklon násypového svahu 1:2,0, sklon výkopového svahu 1:1,5

e/Konstrukce vozovky:

typ č.1	č.1.1	zpevněná plocha		Celkem: 858,70m²
	Betonová dlažba	tl. 80 mm	DL 80	ČSN 73 6131-1
	Ložná vrstva	tl. 40 mm	L	ČSN 73 6131-1
	Štěrkoř fr.0/63	tl. 150 mm	ŠDa	ČSN EN 13285
	Štěrkoř fr.0/63	tl. 200 mm	ŠDa	ČSN EN 13285
	(min.200 + vyrovnaní příčného sklonu)			
	Celkem	tl. min	470 mm	

zpevněná plocha č.1: betonová dlažba, stejný vzor jako před budovou zimního stadionu. Kladečské schéma dlažby bude navazovat na plochy provedené v 1. etapě výstavby.

zpevněná plocha č.2: vyhrazená parkovací stání: betonová dlažba, stejný vzor jako před budovou zimního stadionu.
oddělení parkovacích stání: betonová dlažba 200/200/80, černé barvy

č.1.2 zpevněná plocha –před zadním vstupem do zimního stadionu dojde k předláždění dlažby

			Celkem: 63,7m²
Betonová dlažba	tl. 80 mm	DL 80	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva	tl. 40 mm	L	ČSN 73 6131-1
Štěrkoř fr.0/16	tl. 50 mm	ŠDa	ČSN EN 13285
(v proměnné tloušťce- doplnění stávajících podkladních vrstev)			

typ č.2	č.2.	chodník (dlažba šedé barvy)		Celkem: 133,95m²
	Betonová dlažba (ostrohranná, kost)	tl. 60 mm	DL 60	ČSN 73 6131-1
	Ložná vrstva	tl. 30mm	L	ČSN 73 6131-1
	podklad ze štěrkořti	min. tl. 150 mm	ŠDa	ČSN 73 6126
	Celkem	tl. 240 mm		

(Plocha chodníku celkem 133,95m²: CH1= 93,42m² , CH2=28,17m² , CH3=4,19m² , CH4=8,17m²)

typ č.3	manipulační plocha za zimním stadionem			Celkem: 184,00m2
posyp drceným kamenivem	30-35 kg/m2	1x	EN 13242	
šterkodrt	tl. 200 mm	ŠDa	ČSN 73 6126	
hrubé drcené kamenivo fr.32/63	tl. 200 mm	HDK	ČSN EN 13285	
celkem	tl. 400 mm			

Silniční betonový obrubník:

Silniční betonový obrubník (150/250/1000) s nášlapem 0,12m oproti vozovce, kladenými do betonového lože s opěrou. U vyhrazených parkovacích stání nášlap 0,1m.

Úsek č.1	16,5m	ZP2
Úsek č. 2	34,6m	ZP2
Úsek č.3	35,1m	ZP1
Celkem	86,2m	

Betonový zahradní obrubník:

Bude-li tvořit vodící linii – v.0,06m nad úrovní chodníku (50/250/1000(500)), jinak zapuštěný na úroveň terénu.

Úsek č.1	15,7m
Úsek č.2	12,7m
Chodník CH1,CH2, CH3	51,1m
Celkem	79,5 m

f/Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem zaústěným do uličních vpustí, umístěných ve zpevněných plochách.

Uliční vpust 4x

Mikrotěrbinová trouba s přerušovanou šterbinou délky 10m.

Odvodnění je řešeno v samostatném stavebním objektu „SO 05.1 Areálová kanalizace dešťová“

Je nutno zajistit odvodnění pláň podélnou a příčnou drenáží. Drenáž bude zaústěna, do uličních vpustí.

Drenážní trubka PVC DN100, uložena do ŠP lože 100mm, obsyp ŠD (4-8), separační geotextilie 150g/m².

Úsek č.1 v délce	32,8m
Úsek č.2 v délce	21,3m
Úsek č.3 v délce	23,6m
Úsek č.4 v délce	16,9m
Celkem	94,6m

Zaústění drenáže do kanalizace 5x

g/ Zemní práce

skrývky již byly provedeny v předchozí stavbě (bylo zde umístěno zařízení staveniště)
odkopávky v minimálním rozsahu, převážně pro konstrukci vozovky , třída těžitelnosti 3

- zpevněná plocha č.1 (722,65-63,7)	658,95 m ²	0,5m	329,48 m ³
stávající betonová dlažba	63,70 m ²	0,12m	0
- zpevněná plocha č.2 (vyhrazená PS)	199,75 m ²	0,5m	99,88 m ³
- manipulační plocha	184,00 m ²	0,40m	73,60 m ³
	Celkem výkop		502,96 m ³

Vybourání betonové zámkové dlažby včetně uložení 63,70m²

úprava pláně:	zpevněná plocha č.1	ZP1	722,65 m ²
	zpevněná plocha č.2 (vyhrazená PS)	ZP2	199,75 m ²
	manipulační plocha	ZP3	184,00 m ²

ohumusování: (m ²)	v tl.0,15m	svahování násypu (m ³)
Plocha Z1	112,30	16,85 m ³
Plocha Z2	187,20	28,08 m ³
Plocha Z3	47,40	7,11 m ³
Plocha Z4	230,90	34,64 m ³
Celkem	577,80 m ²	86,68 m ³

Zhodnocení geologických poměrů

V současné době není k dispozici geologický průzkum, pouze hodnocení z nedávné výstavby zimního stadionu, příjezdové komunikace a kapacitního parkoviště pro sportovní areál.

Nepředpokládá se.

h) Doplňkové objekty: nenavrhují se

i/ Dopravní značení

Předmětem této části dokumentace je i návrh svislého a vodorovného dopravní značení.

Převážná část dopravní značení dotýkající se upravované plochy, byla osazena v rámci předchozí stavby (příjezdová komunikace, parkoviště).

Dojde pouze k vyznačení tří vyhrazených parkovacích stání.

Nové vodorovné značení:

piktogramem (šířka piktogramu je přibližně 1,0m) :

3x stání vyhrazeno pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené

Vodorovné značení bude provedeno nátěrem, dvousložkové plastové značení (Silaplast Road S2893) bude splňovat podmínky stanovené TP 133

Parkovací stání budou stavebně oddělena dlažbou 200x200x80 (CŠ Beton, Quadro AS09 200x200x 80mm, černé barvy).

Nové svislé dopravní značení:

IP12	3x	Vyhrazené parkoviště „piktogram“	(vozík)
E8d	1x	Směrová šipka	
E1	1x	Počet (3x)	

Svislé značky budou upevněny na sloupcích z ocelové (pozinkované) kulatiny, výška 2,2m od horní hrany terénu, kotvené v betonovém základu. Konstrukce značky a podpěrná konstrukce bude splňovat podmínky v TP 118 a TP 84.

j) Dopravně inženýrská opatření:

Stavba se bude realizovat v jedné základní etapě:

Před vjezdy a výjezdy na stavbu budou v boční ulici umístěny dopravní značky IP 22 „Změna místní úpravy“ s doplňujícím textem „Výjezd ze stavby“.

Pracovní prostor bude oddělen od zpevněné plochy před zimním stadionem.

Označení pracovních míst bude provedeno podle zásad požadavků TP 66.

k) Související objekty:

- stavební objekty, které vyžadují stavební povolení dle § 108 zákona č. 183/2006 Stavební zákon
 - SO 02 Objekt tribuny a šatny
 - SO 10 Zpevněné plochy

Předkládaná projektová dokumentace dále popisuje stavební objekty, které jsou nezbytné pro zdárný provoz nebo výstavbu Objektu tribuna a šatny, ale nevyžadují stavební povolení ani ohlášení dle § 103 Stavebního zákona, tj.

- SO 04.2 Areálový vodovod – část napojení objektu (§ 103, odst. e) 10.)
- SO 05.1 Areálová kanalizace dešťová (§ 103, odst. e) 10.)
- SO 05.3 Areálová kanalizace splašková (§ 103, odst. e) 10.)
- SO 07 Areálový plynovod (§ 103, odst. e) 10.)
- SO 09 Venkovní osvětlení (§ 103, odst. e) 8.)

K datu zpracování této PD jsou v rámci výstavby první etapy stavby hotovy některé stavební objekty, které jsou nezbytné pro zdárný provoz nebo výstavbu Objektu tribuna a šatny, tj.

- SO 08.1 Napájení objektů tribuna a atletický stadion

l) Bezbariérové přechody pro chodce:

Nové přechody pro chodce se v rámci stavebního objektu nenavrhují.

Z hlediska užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace popř. osobami se sníženou schopností pohybu je stavba řešena bezbariérově. Plochy parkovišť jsou v malém spádu (do 5,0%), zdláždění je hladké a tudíž dobře pojezdné.